

КАЛИФОРНИЯ

Справочник водителя



Arnold Schwarzenegger, Губернатор
Штат Калифорния
Sunne Wright McPeak, Секретарь
Агентство по бизнесу, транспорту
и жилищному строительству



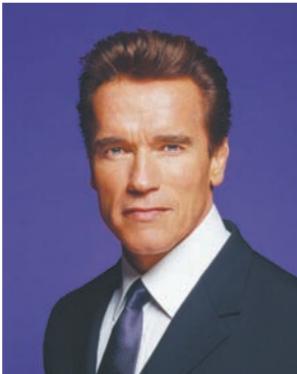
Обращение Губернатора

Справочник водителя штата Калифорния

Уважаемые жители штата Калифорния!

В этом году мы предприняли большие усилия для того, чтобы улучшить организацию Департамента автомобильного транспорта (DMV) и сделать его более чутким к вашим нуждам.

В первый же день на посту губернатора я подписал Приказ номер один, отменяющий 300-процентное увеличение налога на автомобили. Департаменту DMV понадобилось всего семь дней для выполнения этой отмены вместо предполагаемых трех месяцев. К тому же департамент DMV отменил взимание платы за обслуживание кредитных карт, что упростило и сделало более дешевым ваше ведение дел с департаментом DMV нажатием клавиши мыши из вашего уютного дома.



Теперь жители Калифорнии могут продлить срок действия своих водительских удостоверений и регистрацию транспортных средств через Интернет. Автоматическая телефонная система департамента DMV позволит вам пройти регистрацию или записаться на прием; при этом сократилось время ожидания в местных отделениях департамента, и вы все реже будете слышать сигнал «занято», когда будете звонить в департамент. В ближайшие месяцы ожидаются новые и еще более значительные перемены.

Продолжайте и впредь управлять вашим транспортным средством с полной ответственностью, пристегивать ремни безопасности и требовать того же от ваших пассажиров, а также воздерживаться от приема наркотических средств и алкогольных напитков, если вам предстоит сесть за руль. Очень важно, чтобы каждый из нас, находясь на дороге, управлял своим транспортным средством чутко и осторожно. Пусть это руководство станет отправной точкой, остальное будет зависеть от вас. Благодарю вас за поддержку, которая поможет сделать штат Калифорния еще *лучшим и более безопасным* местом для роста и процветания наших семей.

С уважением,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Arnold Schwarzenegger".

Arnold Schwarzenegger

Не стойте в очереди -
зайдите в **Интернет**

**Многие операции с департаментом
DMV можно выполнить через
Интернет.**

- Продлить регистрацию автомобиля.
- Продлить водительские права.
- Сдать пробный экзамен на права.
- Заказать именные номерные знаки.
- Записаться на прием (кроме экзамена по вождению).
- Оплатить некоторые дорожные штрафы.
- Найти ответы на свои вопросы.
- Получить бланки, брошюры и справочники.



www.dmv.ca.gov

24 часа в сутки / 7 дней в неделю

... звоните

1-800-921-1117

и воспользуйтесь системой
распознавания голоса, чтобы:

- Записаться на прием (кроме экзамена по вождению).
- Продлить регистрацию автомобиля.

...или

1-800-777-0133, чтобы:

- Записаться для прохождения экзамена по вождению (с понедельника по пятницу - 8:00 – 17:00, в выходные – 9:00 – 17:00)

...или воспользуйтесь
автоматической
системой, чтобы:

- Получить бланки, брошюры и справочники.
- Прослушать информацию общего характера.
- Узнать о расположении отделений, времени работы и как к ним проехать.



СОДЕРЖАНИЕ

-ТРЕБОВАНИЯ К РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	viii
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	1
Отказ от ответственности	1
Кто обязан иметь водительское удостоверение?	1
Постоянныe жители штата Калифорния	1
Жители штата Калифорния, находящиеся на службе за пределами штата	1
Военнослужащие, не являющиеся постоянными жителями штата и размещенные на его территории	1
Вновь прибывшие постоянные жители	1
Совершеннолетние гости штата Калифорния	2
Несовершеннолетние гости штата Калифорния	2
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ	2
Точная идентификация	2
Основная информация	2
Замена утраченного или поврежденного водительского удостоверения	2
Изменение адреса	3
Изменение имени	3
Продление срока действия удостоверения	3
КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ	4
ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ	6
Приемлемые документы	6
Требования к подаче заявления на получение удостоверения для всех водителей	7
Требования к несовершеннолетним лицам для выдачи временного водительского удостоверения	7
Ограничения, действующие в отношении временных прав для несовершеннолетних	8
Требования к несовершеннолетним лицам для получения водительского удостоверения ...	8
Исключения, касающиеся ограничений, действующих в отношении водительского удостоверения несовершеннолетних	9
Требования к совершеннолетним лицам для выдачи временного водительского удостоверения	9
Требования к совершеннолетним лицам для выдачи водительского удостоверения	10
ПРОЦЕДУРА СДАЧИ ТЕСТОВ	10
Где вы будете сдавать тесты?	10
Департамент DMV заинтересован в том, чтобы вы сдали тесты	10
Процедура экзамена департамента DMV	11
Во время сдачи теста на проверку навыков вождения	12
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ	13
Отказ в выдаче водительского удостоверения ...	13
Водительские удостоверения с ограничениями ..	13
Продление удостоверения	13
Всегда имейте водительское удостоверение при себе	13
Вождение транспортного средства лицом, не имеющим водительского удостоверения ..	14
Обновление по почте или через Интернет	14
Информационная медицинская карточка	14
Донор органов	14
ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	15
Правила преимущественного проезда	15
Общая информация	15
Пешеходы	15
Пешеходные переходы	15
Перекрестки	16
Перекрестки с односторонним круговым движением	16
На горных дорогах	17
Сигналы светофора	17
Сигналы для пешеходов	18
Дорожные знаки	18
Ограничения скорости движения	19
Максимальная скорость движения	20
Когда следует ехать медленно	20
Напряженное движение или плохие погодные условия	20
Буксировка транспортных средств, управление автобусами или грузовыми автомобилями	20
Если поблизости находятся дети	20
Перекрестки с ограниченным обзором	21
Переулки	21
Вблизи железнодорожных путей	21
Переезды через пути рельсового транспорта местного сообщения	22
Вблизи трамваев, троллейбусов и автобусов	22
Деловые и жилые районы	22
Животные на дороге или вблизи дороги	22
ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ	23
Цвета линий разметки	23
Выбор полосы движения	23
Перестроение между полосами	24
Полосы для велосипедистов	24
Полосы обгона	24
Полосы для движения транспорта с пассажирами и наклонные въезды на автомагистрали	25
Центральные полосы для поворота налево	25
Отводные зоны и полосы	26
Разметка конца полосы движения	26
ПОВОРОТЫ	26
Примеры поворотов направо и налево	27
Разрешенные развороты	28
Запрещенные развороты	28
ПАРКОВКА	29
Парковка на склоне	29
Парковка вблизи окрашенных бордюров	29
Незаконная парковка	30
Специальные правила парковки	31
ПОДАЧА СИГНАЛОВ	31
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ	32
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ	34
Постоянный обзор	34
Знайте, что происходит впереди вас	34
Знайте, что происходит с обеих сторон вашего автомобиля	35
Знайте, что происходит позади вас	36
Поддерживайте чистоту окон и зеркал	37
Отрегулируйте положение сиденья и зеркал	37
Как хорошо вы можете останавливаться?	37
Езда в условиях тумана	37
Езда в ночное время	40

Езда в условиях сильного дождя или снегопада	40	Pовороты дорог	56
Езда по холмистой местности	41	Вода на проезжей части	56
Звуковой сигнал, фары и аварийные сигналы	41	Скользкие дороги	56
Пользуйтесь звуковым сигналом	41	Движение в плотном потоке транспорта	57
Не пользуйтесь звуковым сигналом	41	Скорость движения транспортного потока	57
Пользуйтесь фарами	41	Поведение в экстренных ситуациях	57
Пользуйтесь аварийными сигналами	41	Заносы на скользких участках дороги	57
Дистанция до впереди идущей машины	42	Если машину начнет заносить при разгоне	58
Старайтесь не подвергаться более чем одной опасности одновременно	42	Если вашу машину начнет заносить в результате блокировки колес	58
Оценка степени опасности	42	Замок руля	58
Сохраняйте достаточное расстояние до проблемных водителей	42	Причины аварий	58
Въезд в транспортный поток и выезд из потока	43	Аварии	58
Место, необходимое для того, чтобы влезти в транспортный поток	43	Если вы стали участником аварии	59
Место, необходимое для того, чтобы пересечь транспортный поток или въехать в него	44	ДЕЙСТВИЯ, ВЛЕКУЩИЕ ЗА СОБОЙ ЛИШЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ	59
Место, необходимое для того, чтобы выехать из транспортного потока	44	Финансовая ответственность	59
Обгон транспортного средства	44	Страхование	59
Место, необходимое для обгона	44	Требования, касающиеся страховки	59
Место, необходимое для возврата	45	Сообщение об аварии в департамент DMV	60
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ	45	Аварии, зарегистрированные в вашем личном деле	61
Мифы о ремнях безопасности	45	Аварии, страховки и несовершеннолетние лица	61
Система фиксации и сиденья безопасности для детей	46	Употребление алкоголя при вождении или управлении судном	61
Безопасная езда с подушками безопасности	47	Общая информация	61
Дети, оставляемые в транспортных средствах без присмотра	47	Водители в возрасте 21 года и старше	62
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СОВМЕСТНО С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ	48	Провоз алкоголя в транспортном средстве	62
Тяжелые грузовики и транспортные средства, предназначенные для отдыха (RV)	48	Водители в возрасте до 21 года	63
Торможение	48	Почему вождение в нетрезвом виде так опасно?	63
Повороты	48	Закон о нулевом допустимом уровне	63
Мертвые зоны обзора водителя грузовика	48	Управление транспортом под действием наркотиков	63
Маневренность	48	Административные меры	64
Автобусы, трамваи и троллейбусы	49	Срок действия приостановки или аннулирования водительского удостоверения	65
Узкоколейный рельсовый транспорт	50	Водительское удостоверение с ограничениями	65
Транспортные средства экстренных служб	50	Блокировка зажигания	65
Медленно движущиеся транспортные средства	51	Цена выпитой порции алкоголя	66
Гужевые транспортные средства	51	Таблица для определения отрицательного влияния алкоголя	67
Мотоциклы	51	Меры воздействия, направленные против временного водительского удостоверения	68
Велосипедисты	52	Меры воздействия, направленные против водительского удостоверения для совершенолетних лиц	68
Слепые пешеходы	53	Баллы в личном деле водителя	68
Дорожные рабочие	54	Меры воздействия, направленные против временного водительского удостоверения	68
Транспортные средства, перевозящие опасные грузы	54	Нарушения правил дорожного движения увеличивают число аварий	69
СВОБОДНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ПРОБКИ НА ДОРОГАХ	55	Гибель подростков в дорожно-транспортных происшествиях	69
Решение проблемы транспортных заторов	55	Как сохранить временное водительское удостоверение	69
Решение проблемы агрессии на дорогах	55	Вандализм – все возрастные группы	70
Обращение с техническими средствами	55	Учащиеся, систематически пропускающие занятия в школе - лица в возрасте от 13 до 18 лет	70
Предотвращение аварий	55	Владение огнестрельным оружием	70
Обеспечивайте такое положение своей машины, чтобы ее было видно	55	Снятие санкций в результате посещения школы для нарушителей правил дорожного движения	70
Следите за дорожными условиями	56		

Приостановление действия или аннулирование водительского удостоверения департаментом DMV	70	Физические и психические заболевания, о которых врачи должны сообщать	74
Приостановление действия водительского удостоверения судьи	71	РАЗНОЕ	74
ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ	71	Идентификационная карточка (ID)	74
Безопасность для пожилого водителя	71	Бесплатные идентификационные карточки при физических и психических заболеваниях	74
Проблемы со здоровьем пожилых водителей.....	71	Программа назначенных водителей	74
Советы для безопасного вождения	71	Дипломатическое водительское удостоверение	75
Как сообщите о существовании небезопасного водителя	72	Школы вождения	75
Зрение	72	Программа зрелых водителей	75
Слух	73	Конфиденциальность личного дела водителя	75
Внимательность	73	Ответственность пешеходов	76
Медицинские препараты	73	Адрес для почтовых отправлений	77
Здоровье и эмоции	74	ПРИМЕРЫ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	78
		ПРИМЕРЫ ТЕСТОВ	81, 83

©Авторские права принадлежат
Департаменту автотранспорта, 2005 г.

Все права защищены.

Данная работа защищена в соответствии с законом США «Об авторском праве» (U.S. Copyright Law). Авторские права на данную работу принадлежат Департаменту автотранспорта (DMV). Закон об авторском праве запрещает следующее: (1) Воспроизведение работ, защищенных авторским правом; (2) Распространение копий работ, защищенных авторским правом; (3) Подготовку производных работ, защищенных авторским правом; (4) Публичную демонстрацию работ, защищенных авторским правом; либо (5) Публичное выставление работ, защищенных авторским правом. Все запросы на получение разрешения на изготовление копий всей настоящей публикации или любой из ее частей необходимо направлять в Департамент автотранспорта по адресу:

Department of Motor Vehicles
Legal Office M/SE128
P.O. Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

ТРЕБОВАНИЯ К РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ниже представлен краткий обзор требований к регистрации транспортных средств, действующих на территории штата Калифорния. Более подробная информация находится на веб-сайте Департамента автотранспорта (Department of Motor Vehicles, DMV). Адрес веб-сайта и номера телефонов приведены на следующей странице.

Транспортные средства в штате Калифорния

Когда вы приобретаете новое или подержанное транспортное средство у лицензированного дилера штата Калифорния, дилер удерживает сборы на регистрацию транспортного средства и оформление свидетельства о праве собственности.

Дилер передает удержаные средства и документы в Департамент DMV и выдает вам временное разрешение на управление. Обычно в течение шести – восьми недель со дня приобретения вы получите регистрационную карточку (registration card), номерные знаки, наклейки, а также, в соответствующих случаях, Свидетельство о праве собственности (Certificate of Title).

Если вы **приобрели** транспортное средство у частного лица, вы обязаны оформить передачу права собственности в течение **10 дней**. Необходимо подать следующее:

- Свидетельство о праве собственности или Заявление на получение дубликата права собственности (Application for Duplicate Title, REG 227), подписанные и заполненные надлежащим образом.
- Свидетельство об уровне токсичности выхлопных газов (Smog Certification), предоставленное продавцом (если требуется).
- Платеж налога за пользование (если требуется).
- Заявление о предоставлении сведений о показаниях счетчика пробега (Odometer Mileage Disclosure statement) (если требуется).
- Соответствующие сборы Департамента DMV.

Если вы **продаете или передаете** транспортное средство, сообщайте об этом в Департамент DMV в течение **5 дней**, подав

форму Уведомления о передаче и освобождении от ответственности (Notice of Transfer and Release of Liability, REG 138). Заполните форму полностью. Внесите имя и адрес покупателя, а также дату продажи или передачи транспортного средства.

Транспортные средства других штатов

Если ваше транспортное средство зарегистрировано в другом штате или иностранном государстве, вы должны зарегистрировать транспортное средство в штате Калифорния в течение 20 дней после того, как вы станете постоянным жителем или устроитесь на работу (См. страницу 1).

Служащие Вооруженных Сил, не являющиеся постоянными жителями, и их супруги могут управлять своими транспортными средствами в штате Калифорния с действующими номерными знаками штата своего постоянного проживания или пока не истечет срок действия номерных знаков, выданных в последнем месте службы. Они могут продлить регистрацию в своем родном штате до истечения срока ее действия или зарегистрировать свое транспортное средство в штате Калифорния. Документы, необходимые для регистрации транспортных средств, не являющихся транспортными средствами штата:

- Заполненное и подписанное Заявление на Достигните права собственности или регистрации (Application for Title or Registration, REG 343).
- Документ о проверке транспортного средства, выполненной сотрудниками Департамента DMV или автоклуба.
- Титул права собственности, выданный за пределами штата, и/или выданная в настоящий момент регистрационная карточка, если титул не предоставляется.
- Свидетельство об уровне токсичности выхлопных газов (только для транспортных средств 1976 и последующих годов выпуска).
- Сертификат о проверке массы (только для коммерческих транспортных средств).
- Соответствующие сборы департамента DMV.
- Заполненное Заявление о предоставлении сведений о показаниях счетчика пробега (если требуется).

СВЕДЕНИЯ О ДЕПАРТАМЕНТЕ DMV

Местные отделения департамента DMV имеют различные часы и дни работы. Некоторые отделения только предлагают услуги по выдаче водительских удостоверений и регистрации транспортных средств. Позвоните по одному из нижеуказанных номеров телефонов или зайдите в Интернет и узнайте местоположение и часы и дни работы ближайшего для вас отделения.

Ниже указаны два БЕСПЛАТНЫХ номера телефонов департамента DMV.

- Позвоните по номеру 1-800-777-0133 с 8 до 17 часов для того, чтобы:
 - Получить информацию, формы и публикации о водительских удостоверениях и регистрации транспортных средств.
 - Узнать местоположение и часы работы отделения.
 - Назначить место и время проведения теста на проверку навыков вождения.
 - Поговорить с представителем департамента DMV.
- Позвоните по номеру 1-800-921-1117 круглосуточно, 7 дней в неделю для того, чтобы:
 - Получить доступ к системе распознавания голоса департамента DMV.
 - Обновить регистрацию вашего транспортного средства при помощи кредитной карты или Идентификационного Номера Обновления, указанного на вашем счете.
 - Назначить время и место проведения теста, отличного от теста на проверку навыков вождения.

Посетите веб-сайт департамента DMV по адресу www.dmv.ca.gov для того, чтобы получить:

- Информацию о местных отделениях – местоположении, часах работы, схемах проезда, номерах телефонов
- Информацию о заказе индивидуальных номерных знаков
- Информацию о водительских удостоверениях и удостоверениях личности
- Информацию о регистрации транспортных средств/судов
- Формы, которые можно загрузить с сайта
- Публикации – справочники, брошюры, примеры тестов
- Ссылки на другие федеральные органы и органы штата
- Многое другое

Финансовая поддержка за размещение рекламы вместо сборов с вас помогает оплачивать расходы на печать данной публикации. Товары и услуги, представленные размещающими рекламу спонсорами, не рекламируются и не одобряются департаментом DMV, но значительный вклад размещающих рекламу спонсоров ценится очень высоко.

Если вы хотите разместить рекламу в данной публикации, пожалуйста, позвоните в Отдел размещения рекламы Издательства штата (Office of State Publishing Advertising Department) по телефону 1-866-824-0603.



Welcome to
California

An outline map of the state of California, which serves as a background for the contact information.

Visit us at
<http://www.dmv.ca.gov>
or Call
1-800-777-0133

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отказ от ответственности

Размеры сборов, упомянутые в данном справочнике, подлежат изменениям, вносимым законодательным органом.

Пользуясь данным справочником, пожалуйста, помните, что это только краткий обзор законов и нормативно-правовых актов. Департамент DMV, правоохранительные органы и суды исполняют полный и точный текст закона, содержащийся в *Транспортном кодексе штата Калифорния* (*California Vehicle Code*). Вы можете купить экземпляр текста *Транспортного кодекса* в любом отделении департамента DMV либо посетить веб-сайт по адресу www.dmv.ca.gov.

Кто обязан иметь водительское удостоверение?

Постоянные жители штата Калифорния

Постоянные жители штата Калифорния, управляющие транспортным средством на дорогах общего пользования или автостоянках общего пользования, обязаны иметь водительское удостоверение штата Калифорния (*California driver license*), если только они не являются следующими лицами:

1. Служащими вооруженных сил или штатскими служащими Правительства Соединенных Штатов, которые управляют только транспортными средствами, принадлежащими или контролируемыми Соединенными Штатами, в связи с деятельностью федеральных властей.
2. Лицами, управляющими сельскохозяйственной техникой, которая обычно не используется на общественных дорогах.
3. Лицами, управляющими официально зарегистрированными транспортными средствами, которые не передвигаются по трассам, или снегоходами во время пересечения автодорог (кроме автомагистралей).

Жители штата Калифорния, находящиеся на службе за пределами штата

Если вы находитесь за пределами штата и проходите действительную воинскую службу

в Вооруженных силах Соединенных Штатов, ваше водительское удостоверение штата Калифорния продолжает быть действительным:

- На протяжении всего срока вашего пребывания за пределами штата, и
- В случае вашего почетного увольнения в запас за пределами штата Калифорния - в течение 30 дней после вашего увольнения. Имейте при себе водительское удостоверение и документ об увольнении в течение указанных 30 дней.

Вы можете позвонить по телефону 1-800-777-0133 для получения карточки (DL-236), которая продлевает срок действия вашего удостоверения. Иждивенцы военнослужащих не имеют права на продление.

Военнослужащие, не являющиеся постоянными жителями штата и размещенными на его территории

Если вы достигли 18-летнего возраста, смотрите правила для «постоянных жителей штата Калифорния» и «совершеннолетних гостей штата Калифорния». Лица, получившие удостоверение и имеющие право на продление, должны иметь при себе документы штата их постоянного проживания для подтверждения своего статуса местным правоохранительным органам.

Вновь прибывшие постоянные жители

Когда вы начинаете постоянно жить в пределах штата или получаете работу, вы обязаны получить водительское удостоверение штата Калифорния в течение 10 дней.

Свидетельством постоянного проживания является любой из следующих факторов: участие в выборах штата Калифорния; внесение льготной платы за обучение в колледже или университете штата Калифорния по причине постоянного проживания; подача заявления об освобождении вас как домовладельца от оплаты налога с недвижимости; получение лицензии; или получение любой другой льготы или привилегии, которая обычно не распространяется на лиц, не являющихся постоянными жителями штата.

Совершеннолетние гости штата Калифорния

Если вы являетесь гостем штата Калифорния, вы старше 18 лет и имеете действительное водительское удостоверение вашего родного штата или страны (где вы постоянно проживаете), вы можете управлять транспортным средством на территории данного штата, не получая водительского удостоверения штата Калифорния, пока водительское удостоверение вашего штата остается действительным.

Несовершеннолетние гости штата Калифорния

Если вы являетесь гостем штата Калифорния и ваш возраст от 16 до 18 лет, вы можете управлять транспортным средством на территории данного штата, имея водительское удостоверение или учебные права, только в течение 10 дней после въезда на территорию штата. По истечении 10 дней вы должны получить один из следующих документов:

- Водительское удостоверение штата Калифорния, или
- Сертификат несовершеннолетнего лица, не являющегося постоянным жителем штата (Nonresident Minor's Certificate), выданный департаментом DMV несовершеннолетнему лицу, подтвердившему свою финансовую ответственность.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

Точная идентификация

Надежность, защищенность и конфиденциальность водительского удостоверения (DL) штата Калифорния и идентификационной карточки (ID) представляют первостепенный интерес для властей всех уровней, а также для частного сектора.

Абсолютная подлинность и правильность данных документов становится крайне важной для положительной и однозначной идентификации личности каждого человека. Законодательный орган штата Калифорния объявил водительское удостоверение и

идентификационную карточку (ID) главными удостоверяющими личность документами на территории штата. Законодательство штата Калифорния требует, чтобы все лица, подающие заявление о выдаче им первоначального водительского удостоверения /идентификационной карточки, предоставляли подтверждения законности их пребывания на территории США, что разрешено федеральным законом. Ваше истинное полное имя, в том виде как оно указано в документе, подтверждающем законность пребывания, будет указано в вашем водительском удостоверении/идентификационной карточке.

Основная информация

Водительское удостоверение подтверждает, что вы получили разрешение от штата Калифорния управлять транспортным средством на общественных дорогах. Вы можете подать заявление о выдаче вам водительского удостоверения в большинстве отделений департамента DMV (см. стр. ix).

Вы получите водительское удостоверение после того, как уплатите сбор, правильно ответите на вопросы по правилам дорожного движения и правилам безопасности, продемонстрируете, что ваше физическое и умственное состояние является удовлетворительным, продемонстрируете способность безопасно управлять транспортным средством, а также если в вашем личном деле водителя отсутствуют незавершенные судебные иски или наказуемые действия. Если у вас есть какое-либо заболевание или инвалидность, то департамент DMV может потребовать от вас пройти тест на проверку навыков вождения и/или предоставить заключение вашего врача в отношении вашей болезни.

Человеку должно быть не менее 21 года для управления грузовым автомобилем для осуществления торговли между штатами или транспортировки опасных веществ и отходов.

Замена утраченного или поврежденного водительского удостоверения

Если ваше водительское удостоверение повреждено или утрачено, вы должны обратиться в отделение департамента DMV и уплатить за выдачу дубликата сбор в размере 20 долларов. Вы также обязаны предоставить приемлемое удостоверение личности с фотографией. Если департамент

DMV не может подтвердить вашу личность, временное водительское удостоверение выдано вам **не** будет. Если вы являетесь несовершеннолетним лицом, то ваши родители должны подписать форму заявления департамента DMV (DL 44).

После того как будет выдан дубликат водительского удостоверения, прежде выданное водительское удостоверение становится недействительным. Если вы позже найдете его, его следует уничтожить.

Изменение адреса

Если вы переезжаете, закон предписывает вам в течение 10 дней предоставить в департамент DMV сведения о вашем новом адресе. Каждый водитель должен заполнить и подписать форму Уведомления об изменении адреса (Notice of Change of Address, DMV 14). Также с помощью этой формы вы можете поменять адрес регистрации вашего транспортного средства. Отправьте заполненную и подписанную форму DMV 14 по адресу, указанному на форме. Вы можете позвонить по телефону 1-800-777-0133 и попросить выслать вам форму DMV 14 или можете найти ее в Интернете по адресу www.dmv.ca.gov.

Напишите или напечатайте свой новый адрес на небольшом листе бумаги. Подпишите и поставьте дату на этом листе и носите его вместе со своим водительским удостоверением или идентификационной карточкой. Или вы можете позвонить по телефону 1-800-777-0133 и попросить выдать карточку Свидетельство об изменении адреса (Change of Address Certificate card, DL 43), которую вы можете заполнить и носить вместе со своим водительским удостоверением или идентификационной карточкой. Подобное изменение адреса является для вас бесплатным.

Напоминание: Почтовая служба не пересыпает по новому адресу корреспонденцию департамента DMV.

Изменение имени

Если вы изменяете имя, вы должны отнести свое старое удостоверение или идентификационную карточку в отделение департамента DMV с документами, подтверждающими ваше «настоящее полное имя». (См. стр. 6). Дополнительная проверка проводиться не будет, но необходимо будет

уплатить сбор в размере 20 долларов. Вас снова сфотографируют и возьмут отпечаток большого пальца. Ваше старое водительское удостоверение или идентификационная карточка с фотографией станут недействительны и будут возвращены.

Продление срока действия удостоверения

Для обновления вашего водительского удостоверения штата Калифорния вам должно быть не менее 18 лет.

Департамент DMV выдает обычное водительское удостоверение сроком на пять лет. Срок действия удостоверения истекает в день вашего рождения в год, указанный в удостоверении. Управление транспортным средством после истечения срока действия удостоверения является противозаконным.

Департамент DMV высылает на ваш адрес, указанный в вашем деле, уведомление о продлении срока действия за два месяца до даты истечения срока действия удостоверения. Следуйте инструкциям, описанным в уведомлении о продлении срока действия. Если вы не получили уведомление о продлении срока действия, позвоните и назначьте встречу. (см. стр. ix).

Если департамент DMV не может подтвердить вашу личность, вы **не** получите временное удостоверение.

Прохождение тестов на проверку навыков вождения может быть потребовано при любой операции с водительским удостоверением. Сдача теста на проверку навыков вождения не требуется только по причине достижения определенного возраста.

Квалифицированные водители имеют право на продление срока действия удостоверения по почте или на веб-сайте департамента DMV. (см. стр. 14).

Если у вас коммерческое удостоверение или разрешение на управление двухколесным транспортным средством, смотрите *Руководство водителя коммерческого транспорта (Commercial Driver Handbook)* или *Руководство для водителей мотоциклов штата Калифорния (California Motorcycle Handbook)*.

КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Сообщите департаменту DMV категорию удостоверения, которая вам требуется. Десять категорий водительских удостоверений определяются следующим образом:

ПРИМЕЧАНИЕ: Категории М1 и М2 добавляются к любому водительскому удостоверению другой категории после сдачи экзамена по правилам дорожного движения и практического экзамена по вождению.

Категория А*

Вы можете управлять любым сочетанием транспортных средств, соответствующим закону, включая транспортные средства категорий В и С.

Вы можете буксировать:

- любое отдельное транспортное средство, соответствующее классу транспортных средств со снаряженной массой (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR) выше 10 000 фунтов (4 500 кг);
- любой сочлененный автобус при наличии разрешения;
- более одного транспортного средства при наличии разрешения;
- любое транспортное средство по категории В (может потребоваться дополнительное разрешение) или С.

Пожарные машины категории А*

Вы можете управлять только определенными сочетаниями пожарных машин категорий А и В, а также всеми транспортными средствами категории С.

Вы можете буксировать отдельное транспортное средство со снаряженной массой (GVWR) выше 10 000 фунтов (4 500 кг).

Некоммерческие транспортные средства категории А

Вы можете управлять любыми транспортными средствами, перечисленными в перечне Категории С.

Вы можете буксировать жилые прицепы весом выше 10 000 фунтов (4 500 кг) по классу GVWR или прицепы для путешествий на жесткой сцепке весом выше 15 000 фунтов (6 800 кг) по классу GVWR, если прицепы не используются для сдачи в аренду (за плату или иное вознаграждение). Учебные материалы для данной категории водительских удостоверений содержатся в брошюре *Транспортные средства и прицепы для отдыха (Recreational Vehicles and Trailers booklet)*.

Категория В*

Вы можете управлять:

- любым отдельным транспортным средством, соответствующим классу транспортных средств со снаряженной массой (GVWR) выше 26 000 фунтов (11 800 кг);
- любым трехосным транспортным средством со снаряженной массой выше 6 000 фунтов (2 700 кг);
- любым автобусом (кроме сочлененных автобусов) при наличии разрешения;
- любой сельскохозяйственной техникой при наличии разрешения;
- любыми транспортными средствами согласно перечню категории С.

Вы можете буксировать одно транспортное средство, соответствующее классу транспортных средств со снаряженной массой (GVWR) не более 10 000 фунтов (4 500 кг).

Пожарные машины категории В*

Вы можете управлять только отдельными пожарными машинами, отнесенными к категории В, а также всеми транспортными средствами, отнесенными к категории С.

Вы можете буксировать отдельное транспортное средство, соответствующее классу транспортных средств со снаряженной массой (GVWR) не более 10 000 фунтов (4 500 кг).

Некоммерческие транспортные средства категории В

Вы можете управлять:

- любыми транспортными средствами, отнесенными к категории С;
- мобильными домами длиной выше 40 футов (12,2 м), но не более 45 футов (13,7 м) при наличии разрешения.

* Для получения дополнительных материалов см. *Руководство водителя коммерческого транспорта*

*Вы можете буксировать любое транспортное средство, отнесенное к категории С. Смотрите брошюру *Транспортные средства и прицепы для отдыха*.*

Категория С

Вы можете управлять:

- любым двухосным транспортным средством, соответствующим классу транспортных средств со снаряженной массой (GVWR) не более 26 000 фунтов (11 800 кг);
- любым трехосным транспортным средством со снаряженной массой не более 6 000 фунтов (2 700 кг);
- любым мобильным домом длиной не более 40 футов (12,2 м);
- микроавтобусом, используемым для коллективных поездок и предназначенным для перевозки от 10 до 15 человек, включая водителя. При этом в личном деле водителя должна быть действительная медицинская справка и водитель обязан иметь при себе действительную медицинскую карточку. Кроме того, водитель обязан иметь подписанную справку, подтверждающую, что он/она в течение последних пяти лет не был (а) осужден (а) за неосторожное управление автомобилем, управление автомобилем в нетрезвом состоянии или за побег с места аварии (Транспортный кодекс VC §12804.9 [j]);
- моторизированным скутером.

Фермер или работник фермы может управлять:

- любой комбинацией транспортных средств, соответствующей классу с совокупной снаряженной массой (GCWR) не более 26 000 фунтов (11 800 кг), если данная комбинация транспортных средств используется только для сельскохозяйственных работ и не по найму или за вознаграждение.

Вы можете буксировать:

- одно транспортное средство, соответствующее классу транспортных средств со снаряженной массой (GVWR) не более 10 000 фунтов (4 500 кг), включая вес буксировочной платформы, если таковая используется.
- прицеп для лодок при условии, что комбинация транспортных средств

соответствует классу с совокупной снаряженной массой (GCWR) не более 26 000 фунтов (11 800 кг) и буксировка осуществляется в целях отдыха или выполнения ремонта, при этом прицеп не используется в коммерческих целях, для перевозок по договору или для осуществления предпринимательской деятельности, не сдается в наем и не требует специального разрешения в связи с превышением габаритов (Транспортный кодекс VC §35780).

Транспортным средством, имеющим вес менее 4 000 фунтов (1 800 кг) вы можете осуществлять буксировку:

- вагона-прицепа или прицепа для путешествий на жесткой сцепке весом менее 10 000 фунтов (4 500 кг) по классу GVWR, если буксировка осуществляется не за вознаграждение;
- прицепа для путешествий на жесткой сцепке весом более 10 000 фунтов (4 500 кг), но менее 15 000 фунтов (6 800 кг) по классу GVWR, если буксировка осуществляется не за вознаграждение и с разрешением.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Лица, имеющие водительские удостоверения категории С, не могут буксировать более одного транспортного средства.
- Никакое пассажирское транспортное средство, вне зависимости от его массы, не может буксировать более одного транспортного средства.
- Никакое механическое транспортное средство весом менее 4 000 фунтов (1 800 кг), будучи незагруженным, не может буксировать какое бы то ни было транспортное средство со снаряженной массой 6 000 фунтов (2 700 кг) и более. (Транспортный кодекс VC §21715).

Коммерческие транспортные средства категории С*

Вы можете управлять любыми транспортными средствами, отнесенными к категории С и перевозящими опасные материалы или отходы (Кодекс охраны здоровья и безопасности (Health & Safety Code) §§25115 и 25117), которые требуют наличия соответствующих табличек и разрешения на перевозку опасных материалов.

* Дополнительную информацию смотрите в Руководство водителя коммерческого транспорта

Вы можете буксировать такие же транспортные средства, перечисленные для категории С.

Категория M1

Вы можете управлять любым двухколесным мотоциклом или мотоциклетным транспортным средством. Смотрите Руководство для водителей мотоциклов штата Калифорния.

Категория M2

Вы можете управлять велосипедом, оснащенным мотором, мопедом или любым другим велосипедом с установленным мотором. Смотрите Руководство для водителей мотоциклов штата Калифорния.

ПРИМЕЧАНИЕ: С 1 января 2005 г. для управления моторизированным скутером требуется водительское удостоверение, дающее право на управление транспортными средствами, относящимися к категории С.

Свидетельство водителя машины скорой помощи

Если вы хотите управлять машиной скорой помощи, предназначенной для коммерческого использования в службе скорой помощи (Транспортный кодекс VC §2512), вы можете подать заявление в любом отделении департамента DMV. Вы можете приобрести *Справочник водителя скорой помощи (Ambulance Driver Handbook)* за 5 долларов.

Проверка документа об обучении

Если вы хотите управлять транзитным автобусом, вы должны иметь водительское удостоверение категорий А или В с разрешением управлять пассажирским транспортом.

ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Подавая заявление на выдачу первоначального водительского удостоверения или идентификационной карточки, вы должны предоставить приемлемый документ о рождении / документ о законном пребывании в стране и предоставить номер социального страхования. Если имя, указанное в документе о рождении / документе о законном пребывании в стране, отличается от имени в

заявлении на получение водительского удостоверения или идентификационной карточки, вы также обязаны предъявить приемлемый документ, содержащий ваше истинное полное имя. (См. ниже). Вас заново сфотографируют и возьмут отпечаток большого пальца*. Вы должны предъявлять удостоверяющий вашу личность документ с фотографией принесении любого изменения в ваше водительское удостоверение или идентификационную карточку.

Приемлемые документы

Приемлемый документ о рождении / законном пребывании в стране или документ с указанием истинного полного имени выдается округом или штатом. Данный документ является заверенной копией оригинала (оригинал документа всегда хранится в округе или штате) и имеет тисненую печать или оригиналный оттиск печати. Заверенная копия будет возвращена вам. Если вы снимите копию с заверенной копии, департамент DMV не примет ее в качестве документа, подтверждающего дату вашего рождения / законное пребывание в стране или подтверждение вашего истинного полного имени.

К приемлемым документам о рождении / законном пребывании в стране относятся: Свидетельство о рождении США (U.S. Birth Certificate), подтверждение принадлежности к американским индейцам (Proof of Indian Blood Degree), паспорт США (U.S. Passport), идентификационные карточки Вооруженных сил США (U.S. Armed Forces ID cards), Свидетельство о натурализации (Certificate of Naturalization), Картотека постоянного жителя (Permanent Resident Card), заграничный паспорт или Разрешение на пересечение Мексиканской границы (Mexican Border Crossing Card) с действительной формой I-94.

Администрация социального обеспечения (Social Security Administration) проверит ваш номер социального страхования.

К документам, подтверждающим истинное полное имя, относятся:

- Документы об удочерении/усыновлении – с указанием вашего законного имени, присвоенного вам в результате усыновления/удочерения.

* Термин «отпечаток большого пальца» означает отпечаток большого пальца или отпечаток любого пальца, если у вас отсутствуют большие пальцы.

- Документы об изменении имени – с указанием вашего официального имени до и после перемены имени.
- Свидетельство о браке.
- Документ о расторжении брака – с указанием официального имени, присвоенного вам решением суда.

Требования к подаче заявления на получение удостоверения для всех водителей

Чтобы подать заявление на получение водительского удостоверения вы должны сделать следующее:

- Подать заполненную форму заявления департамента DMV (DL 44). Подписание данной формы означает, что вы согласны по требованию работников полиции проходить химический тест для определения содержания алкоголя или наркотических средств в крови. Если вы откажетесь подписывать данное заявление, департамент DMV не выдаст временные права или водительское удостоверение.
- Предоставить приемлемый документ, подтверждающий дату рождения / законность пребывания.
- Сообщить свое истинное полное имя.
- Сообщить свой номер социального обеспечения, который будет проверен Администрацией социального обеспечения.
- Уплатить обязательный сбор за подачу заявления в размере 25 долларов при подаче заявления о выдаче новых учебных прав или водительского удостоверения либо при смене категории указанных документов. Данный сбор не подлежит возврату. Данный сбор действителен в течение 12 месяцев и позволяет вам, в случае необходимости, сдавать все необходимые тесты три раза в течение указанного периода. Данный сбор оплачивает учебные права и водительское удостоверение, если вы получите право на получение обоих этих документов в течение 12 месяцев. Если срок действия

заявления истечет, вы должны повторно подать документы, еще раз оплатить сбор за подачу заявления и заново пройти необходимые тесты.

- Пройти проверку зрения. В соответствии с законом любой человек, чье максимально скорректированное зрение составляет **20/200** или хуже для лучше видящего глаза, не может получить водительское удостоверение. Вы не можете пользоваться биоптическими телескопическими или аналогичными линзами для выполнения требований данного стандарта зрения и получения права на водительское удостоверение.
- Сфотографироваться.
- Дать отпечаток большого пальца.

Требования к несовершеннолетним лицам для выдачи временного водительского удостоверения

К несовершеннолетним относятся лица в возрасте младше 18 лет. Заявление несовершеннолетних лиц о выдаче водительского удостоверения или об изменении категории удостоверения должно быть подписано их родителями или официальными опекунами.

ПРИМЕЧАНИЕ: несовершеннолетние не имеют права работать водителями за плату, пока им не исполнится 18 лет и пока они не получат удостоверение в штате Калифорния, а также они не имеют права управлять школьным автобусом, перевозящим учеников. Для получения временных прав вы должны:

- Достичь возраста 15 с половиной лет, но быть моложе 18 лет.
- Выполнить требования, связанные с подачей заявления.
- Иметь подписи ваших родителей или опекунов на форме DL 44.
- Пройти тест на знание правил дорожного движения и дорожных знаков. Если вы не сдадите тест, вы должны подождать одну

неделю, прежде чем снова пытаться сдать его. Это даст вам время на подготовку.

- Если вам исполнилось **15 с половиной лет**, но еще не исполнилось **17 с половиной лет**, предоставьте доказательства, что вы соответствуете одному из следующих требований:

- вы окончили курс теоретической подготовки водителей (DE) и обучение вождению (DT). (DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237 или OL 238);
- вы окончили курс DE и походите курс DT. (DL 387, DL 392, OL 237 или OL 392);
- вы записаны и *участвуете* в утвержденной объединенной программе DE/DT. (DL 400)

Временное водительское удостоверение недействительно до тех пор, пока вы не начнете непосредственное обучение вождению с инструктором или вам не исполнится 17 с половиной лет.

Если у вас имеются только временные права и вы планируете управлять транспортным средством за пределами штата Калифорния, свяжитесь с отделом выдачи водительских прав в том штате или округе, в котором вы находитесь.

ПРИМЕЧАНИЕ: если вам исполнилось **17 с половиной лет**, вы можете получить *временные права* без прохождения курсов теоретической подготовки водителей или обучения вождению. Тем не менее для получения водительского удостоверения до 18 лет вы должны принести документы, подтверждающие прохождение курсов теоретической подготовки водителей и обучения вождению.

Ограничения, действующие в отношении временных прав для несовершеннолетних

Вы обязаны ездить в сопровождении родителя, опекуна, супруга или совершеннолетнего лица старше 25 лет, имеющего действительное водительское удостоверение штата Калифорния. Данное

лицо должно находиться достаточно близко, чтобы в любое время взять на себя управление транспортным средством. Временные права не дают вам разрешение на самостоятельное управление транспортным средством – даже при поездке в отделение департамента DMV для прохождения теста на определение навыков вождения.

Если вы имеете учебные права, позволяющие вам управлять транспортным средством категории M1 и M2, то вы не можете перевозить пассажиров и обязаны ездить только в светлое время суток и не по шоссейным дорогам.

Требования к несовершеннолетним лицам для получения водительского удостоверения

Вы обязаны:

- Достичь 16-летнего возраста.
- Предоставить подтверждение окончания курсов теоретической подготовки водителей (DE) и обучения вождению (DT) (формы DL 387, DL 388, DL 388A, OL 237 или OL 238).
- Иметь учебные права в течение не менее член шести месяцев.
- Предоставить подпись родителей на учебных правах, подтверждающую, что вы прошли 50 часов практики вождения под наблюдением (10 часов вождения должны быть в темное время суток), приведенные в *Руководство по обучению вождению для родителей/подростков (Parent-Teen Training Guide)*. Чтобы получить это руководство, позвоните по телефону 1-800-777-0133.
- Пройти тест на проверку навыков вождения, который сдается непосредственно за рулем автомобиля. Вам даются три попытки для сдачи теста на проверку навыков вождения за время действия учебных водительских прав. Если вы не сдадите тест, вы должны уплатить сбор 5 долларов за вторую или третью попытку и ждать две недели, прежде чем снова пытаться пройти тест.

Получив временное водительское удостоверение, вы можете управлять транспортным средством самостоятельно до

тех пор, пока вы не совершили аварии или нарушений правил дорожного движения (см. стр. 68).

Когда вы Достигнете возраста 18 лет, «временная» часть вашего водительского удостоверения прекращает свое действие. Вы можете сохранить имеющееся у вас удостоверение с фотографией либо можете внести 20 долларов за выдачу копии удостоверения без слова «provisional» («временное»).

После получения вами водительского удостоверения в отношении вас следуют следующие ограничения:

- В течение первых 12 месяцев вы обязаны ездить в сопровождении водителя или опекуна, лица не моложе 25 лет, имеющего водительское удостоверение, или лицензированного либо сертифицированного инструктора вождения, если вы управляете транспортным средством в интервале между полуночью и 5.00 утра.
- В течение первых 6 месяцев вы обязаны ездить в сопровождении водителя или опекуна, лица не моложе 25 лет, имеющего водительское удостоверение, или лицензированного либо сертифицированного инструктора вождения, если вы перевозите пассажиров моложе 20 лет.

Исключения, касающиеся ограничений, действующих в отношении водительского удостоверения несовершеннолетних

В соответствии с законом возможны следующие исключения при недоступности соответствующих средств транспортировки и наличии необходимости управлять транспортным средством. Необходима справка, разъясняющая возникшую необходимость, с указанием даты, до которой существует необходимость в управлении транспортным средством.

- Медицинская необходимость. Справка должна быть заверена вашим врачом.

- Школьное мероприятие или мероприятие, разрешенное школой. Справка должна быть подписана директором школы, деканом или назначенным им/ей лицом.
- Необходимость в связи с работой. Справка должна быть подписана вашим работодателем и подтверждать наличие трудовых отношений.
- Возникновение срочной необходимости у члена семьи. Справка должна быть подписана родителем или законным опекуном.
- Несовершеннолетний, освобожденный от родительской опеки. Дополнительных документов не требуется. Тем не менее вы обязаны ранее объявить себя свободным (о/й) от родительской опеки и предоставить департаменту DMV подтверждение финансовой ответственности (Proof of Financial Responsibility, SR 1P) вместо подписей ваших поручителей.

Требования к совершеннолетним лицам для выдачи временного водительского удостоверения

Если вы достигли возраста 18 лет, соответствуете требованиям для подачи заявления и прошли все тесты, вы можете получить водительское удостоверение штата Калифорния. Ограничений по возрасту после 18 лет нет.

Если вы хотите пройти курсы профессиональной подготовки водителей и обучиться вождению, смотрите страницу 75.

При прохождении обучения вождению вы должны получить учебные права. Вы должны тренировать навыки вождения в присутствии лица, достигшего 18-летнего возраста или старше и имеющего действующее водительское удостоверение штата Калифорния. Данное лицо должно находиться с вами в транспортном средстве достаточно близко, чтобы иметь возможность в любой момент взять управление на себя. Учебные права не позволяют вам управлять транспортным средством самостоятельно – даже для поездки в отделение департамента DMV для сдачи экзамена по вождению.

Если вы имеете учебные права, позволяющие вам управлять транспортными средствами категории M1 или M2, то вы не можете перевозить пассажиров и обязаны ездить только в светлое время суток и не по шоссейным дорогам.

Для получения временных прав вы должны:

- Достичь 18-летнего возраста.
- Выполнить требования, связанные с подачей заявления.
- Пройти тест на знание правил дорожного движения и дорожных знаков.

Требования к совершеннолетним лицам для выдачи водительского удостоверения

Если ранее у вас никогда не было водительского удостоверения, вы обязаны:

- Достичь 18-летнего возраста.
- Выполнить все действия, обязательные для получения учебных прав.
- Принести с собой учебные права.
- Пройти тест на проверку навыков вождения непосредственно за рулем транспортного средства. Если вы не сдадите тест успешно с первой попытки, вы должны будете уплатить 5 долларов за вторую или третью попытку и ждать следующего дня или следующего возможного времени приема.

Если у вас есть водительское удостоверение, выданное другим штатом или страной, вы обязаны:

- Достичь 18-летнего возраста.
- Выполнить все действия, обязательные для получения учебных прав. (временное водительское удостоверение не будет выдано, если острота вашего зрения ниже 20/70 для обоих глаз).
- Сдать свое действующее водительское удостоверение, выданное за пределами страны. Удостоверения, выданные за пределами штата, станут недействительными и будут возвращены вам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Лица, имеющие водительское удостоверение, выданное за пределами штата или на какой-нибудь территории США, обычно освобождаются от обязанности сдавать тест на проверку навыков вождения. Тем не менее департамент может потребовать сдать тест на проверку навыков вождения при подаче *любого* вида заявления. Лица, имеющие водительское удостоверение, выданное за пределами страны, *обязаны* сдавать тест на проверку навыков вождения.

ПРОЦЕДУРА СДАЧИ ТЕСТОВ

Где вы будете сдавать тесты?

Вы можете пройти письменный тест, проверку зрения и тест на проверку навыков вождения в любом отделении департамента DMV, предоставляющем услуги по выдаче водительских удостоверений. Письменный тест и проверку зрения необходимо проходить при подаче заявления о выдаче первоначального водительского удостоверения, продлении срока действия водительского удостоверения или при замене удостоверения на удостоверение более высокой категории. Письменные тесты могут потребоваться при продлении удостоверений. Тест на проверку навыков вождения обычно не требуется проходить при получении водительского удостоверения той же категории, что и имеющееся у вас удостоверение. Тем не менее департамент может потребовать сдать тест на проверку навыков вождения при подаче *любого* вида заявления. Можно согласовать время посещения для получения любой услуги департамента DMV. **Как правило, необходимо заранее необходимо согласовывать время посещения для сдачи теста на проверку навыков вождения.**

Департамент DMV заинтересован в том, чтобы вы сдали тесты

Департамент DMV заинтересован в том, чтобы вы сдали тесты. Экзамены проводятся на множестве различных языков. Тем не менее

вы должны уметь читать знаки дорожного движения на английском языке. Если нет возможности сдавать экзамены на том языке, на котором вы говорите, для сдачи экзамена вы можете воспользоваться помощью переводчика. Материалы экзаменов также можно получить в видео-, аудио- формате, а также выполненным крупным шрифтом. Если у вас сложности со сдачей экзамена, скажите об этом работнику департамента DMV. Вы можете добиться большего успеха, выполнив следующие рекомендации:

- Прочтите данный справочник. Уделите несколько дней ознакомлению с данной информацией.
- Попросите члена семьи или друга проверить ваши знания.
- Внимательно прочтите вопросы теста. Не пытайтесь найти какой-то скрытый смысл в вопросе. Существует только один правильный ответ.
- Все вопросы теста основаны на данном справочнике. Если вы не нашли какой-либо вопрос, работник департамента DMV может подсказать вам, где найти правильный ответ.
- Изучите пример вопросов теста на стр. 81 и стр. 83. Примеры вопросов теста можно также получить на веб-сайте департамента DMV по адресу www.dmv.ca.gov.

Процедура экзамена департамента DMV

Ваш экзамен на получение водительского удостоверения будет включать следующее:

- Проверка зрения. Если для прохождения проверки вам необходимы очки или корректирующие контактные линзы, вы должны их носить. В вашем водительском удостоверении будет отмечено, что вы должны носить во время вождения «корректирующие линзы». Если вы не пройдете проверку зрения, вас направят к окулисту. Возможно, вам необходимо будет пройти тест на проверку навыков вождения.

• Тест на проверку знаний правил дорожного движения, дорожных знаков и правил безопасного управления транспортным средством (письменный или в аудиоформате), чтобы выяснить, знаете ли вы, как управлять транспортным средством, соблюдая требования закона.

• Тест на проверку навыков вождения, если необходимо. Данный тест обычно проходится только в предварительно назначенное время. Для прохождения теста на проверку навыков вождения возьмите с собой:

- ваше старое водительское удостоверение или учебные права, если они имеются у вас в наличии;
- водителя, имеющего водительское удостоверение;
- автомобиль в исправном техническом состоянии, имеющий надлежащую текущую регистрацию, а также передний и задний номерные знаки. Убедитесь, что тормозные сигналы, звуковой сигнал, стояночный тормоз и электрические сигналы работают нормально, а износ протектора колес транспортного средства не превышает допустимых норм. Окно со стороны водителя должно опускаться. Ветровое стекло должно обеспечивать полный, беспрепятственный обзор, и должны иметься в наличии два зеркала заднего вида (одно должно быть снаружи с левой стороны транспортного средства).

Вас попросят показать выключатели фар, стеклоочистителей ветрового стекла, обогревателя окон и аварийной сигнализации транспортного средства. Вы должны продемонстрировать, как пользоваться стояночным тормозом. Вас попросят показать, что ваша машина застрахована надлежащим образом. Если вы пользуетесь для сдачи теста

машиной, взятой напрокат, имя водителя должно быть указано в контракте в качестве страхователя. Вы также должны пристегнуть ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: сдача теста на проверку навыков вождения будет отложена, если транспортное средство не отвечает вышеизложенным требованиям или если вы откажетесь пользоваться ремнем безопасности во время сдачи теста.

Во время сдачи теста на проверку навыков вождения

Тест на проверку навыков вождения сдается для того, чтобы показать, что вы можете безопасно управлять транспортным средством. В машине можете находиться только вы и экзаменатор (или другой сотрудник департамента DMV). В транспортном средстве не могут находиться животные. Экзаменатор даст вам указания и не будет пытаться ввести вас в заблуждение или просить сделать что-то незаконное. Тест на проверку навыков вождения сдается только после того, как вы выполните все остальные требования.

Вас попросят показать жесты сигналов рукой (см. стр. 31). Тем не менее во время сдачи теста вы должны пользоваться световыми сигналами поворотов транспортного средства.

Во время сдачи теста на проверку навыков вождения экзаменатор отметит:

- Как вы управляете своим транспортным средством. Правильно ли вы пользуетесь педалью газа, тормозом, рулевым колесом (обе руки должны быть на противоположных сторонах) и другими органами управления?
- Как вы управляете автомобилем в потоке транспорта. Пользуетесь ли правильной полосой движения? Подаете ли вы сигнал, поворачиваете ли вы голову и оборачиваетесь, прежде чем отъехать от обочины или перестроиться в другую полосу движения? Подаете ли вы сигнал поворота на правильном расстоянии от поворота? Следуете ли вы за другими транспортными средствами с безопасной дистанцией?
- Как вы выполняете указания светофоров и дорожных знаков (например знака ограничения скорости).
- Как вы проезжаете перекрестки с ограниченным обзором или интенсивным движением. Внимательно ли вы следите за знаками, сигналами, пешеходами и другими транспортными средствами? Правильно ли вы уступаете дорогу и пользуетесь правом преимущественного проезда?
- Как вы осуществляете рулевое управление своим транспортным средством. Перестраиваетесь ли вы из правильной полосы движения в правильную полосу? Делаете ли вы слишком широкий или слишком острый поворот?
- Как вы останавливаетесь. Останавливаитесь ли вы плавно и у ограничительной линии или на повороте? Можете ли вы остановиться быстро и безопасно в экстренной ситуации? В машине с ручной коробкой передач, оставляете ли вы передачу включенной или выжимаете сцепление и движетесь накатом до полной остановки?
- Как вы осуществляете движение задним ходом. Смотрите ли вы при движении задним ходом через правое плечо? Можете ли вы двигаться задним ходом по прямой? Полностью ли вы контролируете транспортное средство?
- Как вы изменяете скорость движения, чтобы привести ее в соответствие с плотностью и скоростью ближайшего транспортного потока, с наличием людей,

переходящих улицу, с состоянием дороги, с погодными условиями, освещенностью и пределами видимости.

- Как вы уважаете права других. Проявляете ли вы вежливость в отношении других водителей и пешеходов?
- Полностью ли вы сосредоточиваете внимание на вождении автомобиля.

В конце теста экзаменатор обсудит с вами результаты, и вы получите лист с вашими оценками. Если вы прошли тест на проверку навыков вождения успешно, вы получите временное водительское удостоверение, действительное в течение 60 дней.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ВЫДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Отказ в выдаче водительского удостоверения

Департамент DMV будет предпринимать самые жесткие меры в отношении любого лица, вносящего какие-либо изменения или иным образом пытающегося фальсифицировать водительское удостоверение. Департамент DMV также может отказать вам в выдаче водительского удостоверения, если вы:

- Имели в прошлом случаи злоупотребления алкоголем или наркотическими средствами.
- Пользовались водительским удостоверением незаконным образом, указали в своем заявлении заведомо ложные сведения или мошенничали во время экзамена.
- Не понимаете правила и знаки дорожного движения.
- Не владеете навыками вождения транспортного средства или имеете проблемы со здоровьем, делающие управление вами транспортным средством небезопасным.
- Имеете вызовы в суд в связи с автотранспортными нарушениями, неисполненные по причине неоплаты.

• Выдавали себя за другое лицо, подавшее заявление, или позволили кому-то другому выдать себя за вас для выполнения требований, предъявляемых для выдачи водительского удостоверения, мошенническим путем.

- Предоставили поддельный документ, подтверждающий вашу дату рождения / законность пребывания, либо документ системы социального обеспечения.
- Отказались поставить заверяющую подпись на заявлении (форма DL 44) или отказались сделать отпечаток большого пальца.

Смотрите дополнительную информацию в разделе Действия, приводящие к лишению водительского удостоверения на стр. 59.

Водительские удостоверения с ограничениями

Водители, имеющие физические или психические заболевания, могут быть обязаны периодически проходить повторные обследования у врача или сдавать тесты экзаменатору департамента DMV чаще, чем раз в пять лет (статус водительского удостоверения с ограниченным сроком действия). Смотрите дополнительную информацию в разделе Здоровье и безопасность.

Продление удостоверения

Если на момент истечения срока действия вашего водительского удостоверения вы находитесь за пределами штата Калифорния (сроком до одного года), то вы можете направить запрос о бесплатном продлении срока действия удостоверения на один год до того, как срок действия вашего удостоверения истечет. Лица, которым были выданы водительские удостоверения с ограниченным сроком действия, подобного права не имеют. Отправьте свой запрос по почте в Департамент автотранспорта по адресу: Department of Motor Vehicles, P.O. Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001. Укажите свое имя, номер водительского удостоверения, дату рождения, адрес постоянного проживания на территории штата Калифорния и ваш адрес за пределами штата.

Всегда имейте водительское удостоверение при себе

Когда вы управляете транспортным средством, вы обязаны иметь свое водительское удостоверение при себе. Предъявляйте его

любому сотруднику полиции, который вас об этом просит. Вы также обязаны предъявлять его другому (им) водителю (ям), ставшим участниками дорожно-транспортного происшествия с вами (см. стр. 59).

Вождение транспортного средства лицом, не имеющим водительского удостоверения

Предоставление транспортного средства лицу, не имеющему водительского удостоверения или действие водительского удостоверения которого приостановлено, является нарушением закона. Если подобное лицо будет задержано в момент управления вашим транспортом, *ваше транспортное средство может быть изъято на 30 дней (Транспортный кодекс VC §14602.6)*.

При отсутствии действующего водительского удостоверения или учебных прав никто не может управлять транспортным средством на автодорогах общего пользования или на территории автостоянок общего пользования независимо от возраста. В законе также указывается, что вы не должны кого-либо нанимать, допускать или разрешать какому-либо лицу управлять транспортным средством на автодороге или шоссе, если у данного лица нет водительского удостоверения, позволяющего управлять транспортным средством данной категории.

Обновление по почте или через Интернет

Если вы не получали два раза подряд пятилетних продлений, вы можете продлить свое удостоверение по почте, не сдавая тест на знание дорожных правил, в следующих случаях:

- Имеющееся у вас водительское удостоверение истекает до того, как вы достигнете возраста 70 лет.
- Вы не пользуетесь испытательным удостоверением (Транспортный кодекс VC §14250).
- Вы не нарушили письменного обязательства явиться в суд в течение последних двух лет.
- Действие вашего водительского удостоверения не было приостановлено за управление транспортным средством с недопустимым, согласно требованию закона, уровнем концентрации алкоголя в крови (BAC) или за отказ от прохождения либо незавершение химического или

предварительного анализа наличие алкоголя в организме в течение последних двух лет.

- Ваш общий балл нарушений не превышает одного.

Примечание: вы можете продлить водительское удостоверение через Интернет, если в вашем уведомлении о продлении по почте указан Идентификационный номер продления (Renewal Identification Number, RIN).

Информационная медицинская карточка

Вы можете позвонить по телефону 1-800-777-0133 и попросить предоставить вам бесплатную медицинскую карточку (форма DL 390), на которой будет указана ваша группа крови, сведения об аллергиях, имя вашего врача и другая медицинская информация. Ее можно носить вместе с вашим водительским удостоверением / идентификационной карточкой.

Донор органов

Если вам не менее 18 лет, вы можете завещать свое тело, части тела или электрокардиостимулятор для медицинской трансплантации, научных исследований или для обеих целей в случае вашей смерти. Доноры органов должны сообщить о своем решении членам семьи. Более подробную информацию о программе донорства органов вы можете найти на веб-сайте по адресу: www.dmv.ca.gov/dl/dl.htm.

С апреля 2005 г. вы можете связаться с программой Калифорнии Подари жизнь по регистрации донорских органов и тканей (Donate Life California Organ and Tissue Donor Registry) в Интернете: www.donatelifeCalifornia.org.

Вы также можете связаться с этими организациями по вопросам донорства тканей и органов или по вопросам денежных взносов:

- Сеть Калифорнии по трансплантации донорских органов (California Transplant Donor Network), телефон 1-888-540-9400
- Донорские услуги золотого штата (Golden State Donor Services), телефон: 916-567-1600
- Подари жизнь (Lifesharing), телефон: 619-521-1983
- Одно наследие (OneLegacy), телефон: 1-800-786-4077

ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила преимущественного проезда

Общая информация

Правила преимущественного проезда помогают людям безопасно управлять транспортными средствами. Эти правила следует соблюдать наряду с вежливым отношением и здравым смыслом. Велосипедисты, водители мопедов и пешеходы также должны следовать этим правилам.

Никогда не настаивайте на праве преимущественного проезда. Если другой водитель не уступает вам дорогу, хотя и должен сделать это, не препятствуйте ему. Позвольте такому водителю проехать первым. Тем самым вы поможете предотвратить дорожные происшествия и сделать вождение более приятным.

Однако, если другой водитель ожидает, что вы воспользуетесь своим законным приоритетом, сделайте это. Если вы им не воспользуетесь, вы создадите задержку в движении транспорта и это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Пешеходы

Безопасность пешеходов является серьезным вопросом. Каждый шестой человек, погибающий в дорожно-транспортных происшествиях – это пешеход. Находясь вблизи от пешеходов, управляйте транспортным средством осторожно, потому что они могут оказаться на пути вашего движения.

Пешеход – это лицо, идущее пешком либо использующее такие средства передвижения, как роликовые коньки, скейтборды и т.д., кроме велосипедов. Пешеходом также может являться лицо, имеющее инвалидность и передвигающееся на самодвижущейся инвалидной коляске, трех- или четырехколесной мотоциклетной коляске.

- Всегда останавливайтесь для того, чтобы пропустить пешехода, переходящего дорогу на углу квартала или в других местах пешеходных переходов. Не

объезжайте остановившуюся на пешеходном переходе машину. Пешеход, которого вы не видите, может переходить дорогу.

- Не ездите по тротуарам, за исключением необходимости пересечения тротуара для въезда в переулок или проезда между домами. Пересекая тротуар, уступайте дорогу пешеходам.
- Не останавливайтесь на переходных переходах. Этим вы создадите угрозу для безопасности пешеходов.
- Помните, что если пешеход смотрит вам в глаза, то он готов перейти улицу. Уступите ему дорогу.
- Пешеходы имеют преимущественное право прохода на углах кварталов, независимо от того, обозначены ли пешеходные переходы белыми линиями.
- Дайте пожилым пешеходам больше времени для перехода дороги. Вероятность того, что они могут погибнуть в результате аварии, более высока, чем у молодых пешеходов.

Информация, касающаяся слепых пешеходов, находится на стр. 53.

Пешеходные переходы

Пешеходный переход представляет собой часть дорожного полотна, которая отмечена поперечными пешеходными линиями и предназначена для перехода пешеходов. Каждый перекресток имеет пешеходный переход, независимо от того, обозначен ли он на дорожном полотне краской. Большинство пешеходных переходов расположены на перекрестках, но они могут также находиться и в центре квартала. Перед выполнением поворота на перекрестке обращайте внимание на людей, готовящихся

к переходу улицы. **Находясь на пешеходном переходе, пешеходы обладают правом преимущественного перехода.**

Часто для разметки пешеходных переходов используется белая краска. Жёлтая краска применяется для разметки пешеходных переходов близи школ. Как правило, в жилых районах пешеходные переходы не размечается краской.

На некоторых пешеходных переходах устанавливаются световые мигающие сигнальные устройства, предупреждающие о возможном переходе пешеходов в данном месте. Находясь в таком месте, убедитесь в отсутствии пешеходов и будьте готовы остановиться независимо от режима работы световых сигнальных устройств.

Перекрестки

Перекрестком является любое место пересечения полос движения транспорта. Перекрестки включают в себя поперечные улицы, боковые улицы, проезды, въезды на автомагистраль, подъездные пути, въезды в торговые центры и т. д.

- На перекрестках, не оборудованных знаками STOP (СТОП) или YIELD (УСТУПИТЕ ДОРОГУ), сбрасывайте скорость и будьте готовы остановиться. Уступайте дорогу транспортным средствам, которые уже находятся на перекрестке или въезжают в него, также уступайте дорогу транспортному средству, которое прибыло на перекресток раньше вас, **или** транспортному средству, которое находится справа от вас и прибыло на перекресток одновременно с вами.
- На Т-образных перекрестках, не оборудованных знаками STOP или YIELD, уступайте дорогу транспортным средствам, которые проезжают по прямой магистрали, так как у них есть право преимущественного проезда.
- Если на всех поворотах установлен знак STOP, то остановитесь, а затем следуйте вышеуказанным правилам.
- При повороте налево уступайте дорогу всем приближающимся транспортным средствам, находящимся на опасном от вас

расстоянии. Также обращайте внимание на мотоцилистов, велосипедистов и пешеходов. На автомобильных магистралях с разделенными полосами движения или на магистралях с несколькими полосами движения обращайте внимание на транспортные средства, движущиеся по всем полосам, которые вам необходимо пересечь. Поворачивайте налево только в том случае, когда это можно сделать безопасно.

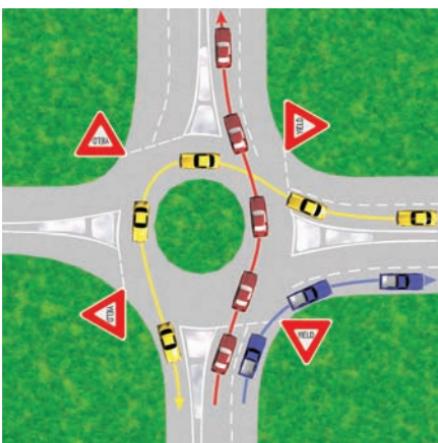
- При выезде на дорогу после парковки вне дороги или при выезде со стоянки уступайте дорогу всем транспортным средствам.

Перекрестки с односторонним круговым движением

Перекресток с односторонним круговым движением представляет собой перекресток, на котором движение транспорта осуществляется вокруг центрального островка в направлении против хода часовой стрелки. Транспортные средства, въезжающие на перекресток с односторонним круговым движением или выезжающие из него, обязаны уступить дорогу транспортным средствам, велосипедистам и пешеходам.

При приближении к перекрестку с односторонним круговым движением:

- Сбросьте скорость при приближении к перекрестку.



Многополосный и однополосный перекресток с односторонним круговым движением

- Уступите дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим проезжую часть.
- Обращайте внимание на знаки и маркировку дорожного полотна, направляющие ваше движение или запрещающие некоторые виды перемещений.
- Въезжайте на перекресток с односторонним круговым движением только при наличии достаточного расстояния до приближающегося транспорта.
- Производите движение против хода часовой стрелки. Не останавливайтесь и не обгоняйте другие транспортные средства.
- При перемене полосы движения или выезде из перекрестка с односторонним круговым движением воспользуйтесь сигналами поворота вашего транспортного средства.
- Если вы пропустили выезд из перекрестка с односторонним круговым движением, то продолжайте движение по кругу до возвращения к выезду.

На перекрестках с односторонним круговым движением с несколькими полосами движения выбирайте вашу полосу въезда и выезда в соответствии с направлением вашего движения. Например:

- Для поворота на перекрестке направо выберите правую полосу и выезжайте на правую полосу. (Синий автомобиль)
- Для проезда прямо через перекресток выбирайте любую полосу и выезжайте из полосы, в которую вы вошли. (Красный автомобиль)
- Для поворота налево выбирайте левую полосу и выезд. (Желтый автомобиль)

На горных дорогах

Если два транспортных средства движутся навстречу друг другу по дороге с уклоном и нет возможности одновременного проезда, то транспортное средство, двигавшееся вниз по склону, должно уступить право преимущественного проезда транспортному средству, двигавшемуся вверх по склону, двигаясь назад до обеспечения достаточного места для проезда встречного транспортного

средства. У транспортного средства, двигавшегося вниз, имеется лучшая возможность управления при движении назад.

Сигналы светофора

Непрерывный красный.



Красный сигнал светофора означает «СТОП». Вы можете совершать правый поворот на красный сигнал светофора после того, как вы остановитесь и уступите дорогу пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам, которые находятся в достаточной близости, чтобы представлять угрозу. Не совершайте правый поворот до тех пор, пока вы не сможете сделать этого безопасно. Не поворачивайте при наличии знака "NO TURN ON RED" («ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОВОРОТ НА КРАСНЫЙ СВЕТ»).



Красная стрелка означает «СТОП». Стойте до тех пор, пока не появится зеленый сигнал светофора или зеленая стрелка. Совершать поворот при горящей красной стрелке запрещено.



Мигающий красный сигнал.

Мигающий красный сигнал означает «СТОП». После остановки продолжайте движение, если это безопасно. Соблюдайте правила преимущественного проезда.



Непрерывный желтый.

Желтый сигнал светофора означает «ВНИМАНИЕ». Сейчас загорится красный сигнал. Если вы видите желтый сигнал, вы должны остановиться, если это не создаст опасную ситуацию. Если вы не можете остановиться, не создавая опасной ситуации, то осторожно выезжайте на перекресток.



Желтая стрелка. Желтая стрелка означает, что время «разрешенного» поворота заканчивается. Будьте готовы

выполнить следующий сигнал, который может быть зеленым или красным сигналом либо красной стрелкой.

Мигающий желтый сигнал.

Мигающий желтый сигнал предупреждает вас о необходимости соблюдать осторожность. Вам не нужно останавливаться на желтый сигнал светофора, но вы должны сбросить скорость и быть особенно внимательны перед въездом на перекресток.



Непрерывный зеленый.

Зеленый сигнал означает «ПРОЕЗД РАЗРЕШЕН», но прежде чем продолжать движение, вам следует пропустить транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, остающихся на перекрестке. Если вы поворачиваете налево, совершайте поворот только в том случае, когда у вас есть достаточно пространства для завершения маневра перед встречными транспортными средствами, велосипедистами и пешеходами, прежде чем они станут представлять опасность. Не выезжайте на перекресток, если вы не успеете пересечь его, прежде чем сигнал светофора переключится на красный. Если вы заблокируете перекресток, вы можете быть привлечены к ответственности.



Зеленая стрелка. Зеленая стрелка означает «ПРОЕЗД РАЗРЕШЕН». Поворачивайте в направлении, указанном стрелкой, но прежде чем продолжать движение, вам следует пропустить транспортные средства, велосипедистов или прохожих, остающихся на перекрестке. Зеленая стрелка позволяет вам выполнить «разрешенный» поворот. Это означает, что встречные транспортные средства, велосипедисты и пешеходы остановлены красным сигналом, пока горит зеленая стрелка.



Выключенный сигнал светофора. Если светофор не работает, остановитесь на перекрестке и продолжайте движение, как в том случае, если бы перекресток регулировался знаками стоп со всех направлений.

Сигналы для пешеходов

На сигналах для пешеходов загораются слова или символы:

- **“Walk” («Идите»)** или **«Символ идущего человека»** означает разрешение переходить улицу.
- **“Don’t Walk” («Стойте»)** или **«Символ поднятой руки»** означает запрет пересекать улицу.
- **Мигающий сигнал “Don’t Walk”** или **«Символ поднятой руки»** означает, что начинать переход улицы запрещено. Сигнал светофора скоро переключится. Если сигнал начнет мигать после того, как вы начнете переход, завершите переход улицы по возможности быстрее.



На многих светофорах вам необходимо нажать кнопку для пешеходов, чтобы включить сигнал "Walk" или «Символ идущего человека». При отсутствии сигналов для пешеходов пешеходы обязаны подчиняться сигналам светофора.

Дорожные знаки

Форма знака подсказывает вам, какую информацию несет знак. Ниже перечислены наиболее распространенные используемые формы:

Восьмиугольные красные знаки STOP означают, что вы должны выполнить полную остановку, если вы видите знак STOP. Выполните полную остановку перед началом пешеходного перехода или на белой ограничительной линии ("limit-line"). Ограничительная линия – это широкая белая линия, размеченная на дороге. Если пешеходный переход или ограничительная линия не обозначены, следует останавливаться на углу.



Треугольные красные знаки YIELD означают, что вы должны снизить скорость и быть готовы остановиться, чтобы пропустить любое транспортное средство, велосипедиста или пешехода, прежде чем продолжать движение.



Прямоугольные красно-белые предписывающие знаки сообщают вам указания, которые вы должны выполнять. Например, знак "DO NOT ENTER" («ПРОЕЗД ЗАПРЕЩЕН») сообщает о том, что вы не должны въезжать на какую-либо дорогу или на наклонный съезд с автомагистрали в месте, где этот знак установлен (как правило, на наклонных съездах с автомагистралей). Рядом со знаком "DO NOT ENTER" может быть размещен знак "WRONG WAY" («НЕВЕРНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ»). Если вы увидите один или оба этих знака, то вам следует съехать на обочину дороги и остановиться. Вы движетесь навстречу движению. Когда наступит безопасный момент, дайте задний ход или развернитесь и вернитесь на дорогу, на которой вы были до этого. Если вы будете двигаться навстречу движению в ночное время суток, то дорожные отражатели будут светиться красным цветом в свете ваших фар.



Если на знаке изображен **красный круг, пересеченный красной чертой**, то он всегда означает ЗАПРЕТ. Символ внутри круга показывает, что вы не можете делать. Знак может быть с надписью или без нее.



Круглые знаки сообщают вам о приближении к железнодорожному переезду.



Пятиугольные знаки сообщают вам о близости школы.



Четырехугольные знаки в форме ромба предупреждают водителей об определенных дорожных условиях или находящейся перед опасности. Большинство предупреждающих знаков имеют форму ромба. Вы должны подчиняться всем предупреждающим знакам независимо от их формы.

Белые прямоугольные знаки сообщают вам о важных правилах, которые необходимо соблюдать.

Дополнительные примеры смотрите на страницах 78 и 79.

Ограничения скорости движения

В штате Калифорния действует «закон о разрешенной скорости движения» ("Basic Speed Law"). Этот закон означает, что водитель никогда не должен ехать быстрее, чем это является безопасным в данных условиях. Например, если вы едете со скоростью 45 миль/ч (72,4 км/ч) в зоне с ограничением скорости 55 миль/ч (88,5 км/ч), то при движении в условиях плотного тумана вас могут привлечь к ответственности за «слишком быструю езду в текущих условиях». По закону вы не имеете права превышать скорость, указанную на дорожном знаке, даже если вы считаете, что это безопасно.

Независимо от указанного ограничения скорости ваша скорость движения должна зависеть от:

- Количество и скорости движения других транспортных средств, находящихся на дороге.
- Состояния поверхности дороги: ровная, неровная, покрыта гравием, влажная, сухая, широкая или узкая.
- Наличия велосипедистов и пешеходов на обочине дороги.
- Погодных условий: дождя, тумана, снега, ветра или пыли.

Максимальная скорость движения

Максимальная скорость движения на большинстве шоссейных дорог штата Калифорния составляет 65 миль/ч (104,6 км/ч). На некоторых шоссейных дорогах, где установлены соответствующие дорожные знаки, вы можете ехать со скоростью 70 миль/ч (112,7 км/ч). Если нет дорожных знаков с указанием какой-либо иной скорости движения, то максимальная допустимая скорость движения составляет 55 миль/ч (88,5 км/ч) на шоссе с двумя неразделенными полосами движения и для транспортных средств с прицепами.

Прочие знаки ограничения скорости устанавливаются для различных видов дорог и потоков движения в каждом из районов. Все ограничения скорости соответствуют идеальным условиям управления транспортным средством. Зоны строительства обычно являются зонами пониженной скорости движения.

Движение со скоростью, превышающей указанное на знаках значение скорости или являющейся небезопасной для текущих условий, на любых дорогах является опасным и незаконным. Движение с высокой скоростью увеличивает тормозной путь. Чем быстрее вы едете, тем меньше у вас времени, чтобы избежать опасности или аварии. Сила столкновения при движении со скоростью 60 миль/ч (96,6 км/ч) не в два раза больше, чем при движении 30 миль/ч (48,3 км/ч), а больше в четыре раза!

Когда следует ехать медленно

Напряженное движение или плохие погодные условия

Существуют ситуации, когда следует ехать медленно из-за напряженного движения или плохих погодных условий. Тем не менее,

если вы препятствуете нормальному и разумному движению транспорта, передвигаясь слишком медленно, вам могут выписать штрафную квитанцию. Когда вы едете медленнее основного потока транспорта, вы не должны ехать по «первой» (быстрой) полосе. (Смотрите страницу 23) Если на близком расстоянии сзади вас находится другой водитель и он хочет ехать быстрее, вам следует сместиться вправо.

Буксировка транспортных средств, управление автобусами или грузовыми автомобилями

Когда вы буксируете транспортное средство или прицеп либо управляете автобусом или грузовым автомобилем с тремя или более осьми, вы обязаны ехать по правой полосе либо по полосе, специально выделенной для транспортных средств, движущихся с более низкой скоростью. Если нет специально размечтенных полос и существует четыре или более полос в вашем направлении движения, вы можете двигаться только по одной из двух полос, расположенных ближе всего к правой стороне дороги.

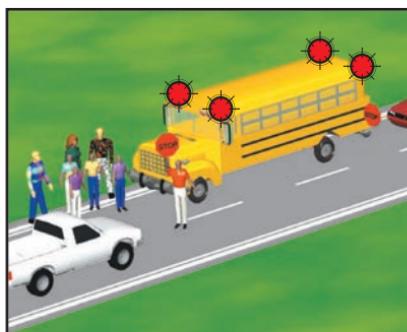
Если поблизости находятся дети

При отсутствии специальных указательных знаков в пределах 500 футов (152,4 м) от школ ограничение скорости составляет 25 миль/ч (40,2 км/ч), если дети находятся на улице или переходят дорогу. Кроме того, вы никогда не должны ехать быстрее 25 миль/ч (40,2 км/ч), если школьный двор не огорожен или дети находятся на улице. Всегда ведите автомобиль более осторожно вблизи школ, игровых площадок, парков и жилых районов, так как дети могут неожиданно выскочить на проезжую часть.

Находясь вблизи школ, обращайте внимание на:

- Велосипедистов и пешеходов.
- Представителей школьного патруля безопасности или лиц, регулирующих школьные переходы, и подчиняйтесь их указаниям. Для обеспечения безопасности лиц, регулирующих школьные переходы, дайте им возможность безопасно выйти на обочину, прежде чем продолжать движение.

- Остановившиеся школьные автобусы и детей, переходящих улицу. Некоторые школьные автобусы включают мигающие желтые световые сигналы, если автобус собирается выполнить остановку и высадить детей. Это предупреждение для вас, чтобы вы сделали остановку. Мигающие красные сигналы (расположенные спереди и сзади верхней части автобуса) означают, что вы должны остановиться независимо от направления движения, пока дети безопасно не перейдут дорогу и световые сигналы не перестанут мигать. По закону вы не должны трогаться с места все время, пока красные световые сигналы продолжают мигать (Транспортный кодекс VC §22454). Если вы не остановитесь, на вас может быть наложен штраф размером до 1000 долларов и действие ваших водительских прав может быть приостановлено на один год. Вы не обязаны останавливаться, если школьный автобус находится на противоположной стороне разделенного или многополосного (две или более полосы каждого направления) щоссе.



Все транспортные средства должны остановиться

Перекрестки с ограниченным обзором

Ограничение скорости на перекрестках с ограниченным обзором составляет 15 миль/ч (24,14 км/ч). Перекрестки с ограниченным обзором – это такие перекрестки, на которых вы видите менее чем на 100 футов (30,5 м) в каждом из направлений на участке длиной 100 футов (30,5 м) непосредственно перед перекрестком. Деревья, кусты, здания или припаркованные машины на перекрестках могут препятствовать вашему обзору приближающихся со стороны транспортных средств. При ограниченном обзоре осторожно продвигайтесь вперед до тех пор, пока ваш обзор не станет достаточным.

Переулки

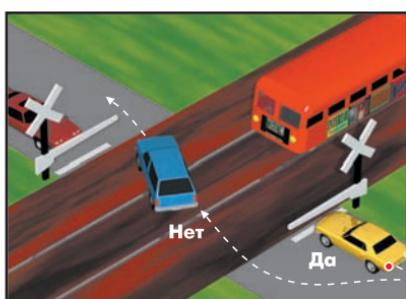
Ограничение скорости движения в переулках составляет 15 миль/ч (24,14 км/ч).

Вблизи железнодорожных путей

При подъезде к железнодорожному переезду ближе, чем на 100 футов (30,5 м) скорость движения ограничена 15 милями в час (24,14 км/ч), если вы не видите железнодорожное полотно на 400 футов (121,9 м) в каждом из направлений. Вы можете ехать быстрее 15 миль/ч (24,14 км/ч), если переезд регулируется шлагбаумами, предупреждающими сигналами или регулировщиком.

Перед проездом через железнодорожный переезд:

- Посмотрите в обе стороны и убедитесь в отсутствии звука приближающегося поезда. Многие переезды проходят через несколько железнодорожных путей, поэтому будьте готовы остановиться перед проездом через железнодорожный переезд.



Совершайте проезд через железнодорожное полотно только на оборудованных для этого переездах и только при соблюдении условий безопасности.

- Будьте готовы к появлению поезда на любом пути в любое время, движущегося в любом направлении. Если вам необходимо остановиться после переезда через железнодорожные пути, перед остановкой убедитесь в том, что ваше транспортное средство не создает помехи для движения по железнодорожным путям.
- Никогда не выполняйте остановку на железнодорожных путях. Помните о том, что поезд невозможно быстро остановить или изменить направление его движения. Находясь на железнодорожных путях, вы рискуете получить травму или погибнуть.
- Соблюдайте осторожность при приближении к транспортным средствам, которые обязаны останавливаться перед железнодорожным переездом. Это могут быть автобусы, школьные автобусы и грузовики, перевозящие опасные грузы.
- Помните, что мигающий красный свет означает СТОП! При срабатывании устройств железнодорожного переезда или предупреждающих сигналах регулировщика движения остановитесь на расстоянии не менее 15 футов (4,57 м) от ближайшего железнодорожного пути. Не выполняйте переезд через железнодорожные пути, если вы видите приближающийся поезд или слышите его свист или гудки.
- Даже при отсутствии поезда не объезжайте шлагбаум железнодорожного переезда и не проезжайте под ним. Дождитесь открытия шлагбаума. При возникновении поломки в работе шлагбаума вызовите аварийную службу по телефону, указанному на переезде, или сообщите в местный полицейский участок или в Дорожный патруль штата Калифорния (California Highway Patrol).

Переезды через пути рельсового транспорта местного сообщения

При проезде по переездам рельсового транспорта местного сообщения вы обязаны соблюдать те же правила, что и при проезде через железнодорожные переезды. Не совершайте переезд через пути до тех пор, пока у вас не будет ясного обзора в обоих направлениях и вы не убедитесь в отсутствии приближающегося транспортного средства или поезда рельсового транспорта местного сообщения. Не объезжайте закрытый шлагбаум и не проезжайте под ним. **ВНИМАНИЕ:** Поезда рельсового транспорта местного сообщения движутся бесшумно и на более высоких скоростях, чем грузовые железнодорожные составы.

Вблизи трамваев, троллейбусов или автобусов

В зонах безопасности или на перекрестках, где останавливаются трамваи, троллейбусы или автобусы и дорожное движение регулируется офицером полиции или светофором, скорость проезда, если проезд является безопасным, составляет не более 10 миль/ч (16,1 км/ч). Зона безопасности отмечается специальными приподнятыми выступами и маркерами на дорожном полотне и предназначена для пешеходов. Обычно зоны безопасности оборудуются в местах совместного проезда трамваев, троллейбусов и обычных транспортных средств.

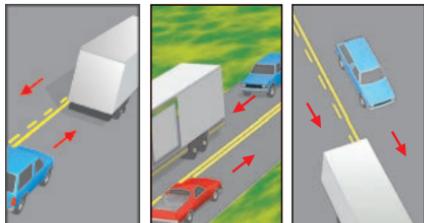
Деловые и жилые районы

Ограничение скорости составляет 25 миль/ч (40,2 км/ч), если знаками не установлены другие ограничения скорости.

Животные на дороге или вблизи дороги

Если вы видите животных или крупный рогатый скот, вам следует снизить скорость движения. Выполните указания того, кто присматривает за животными. Если вы увидите на дороге потерявшееся животное, снизьте скорость или остановитесь, если это безопасно.

Примеры разметки полос



- (1) Сплошная желтая линия: Обгон запрещен, если желтая линия расположена с вашей стороны.
- (2) Двойная сплошная линия: ОБГОН ЗАПРЕЩЕН.
- (3) Прерывистая желтая линия: Обгон разрешен, если маневр может быть выполнен безопасно.

ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Цвета линий разметки

Сплошные желтые линии отмечают среднюю линию дороги с двусторонним движением.

Прерывистые желтые линии означают, что обгон разрешен, если линия расположена рядом с вашей полосой движения.

Двойные сплошные желтые линии означают, что обгон запрещен. Никогда не двигайтесь слева от этих линий, кроме случаев, когда:

- Вы поворачиваете налево на перекрестке.
- Вы въезжаете на частную дорогу или в проезд или выезжаете с частной дороги или из проезда.
- Вы едете по полосам для пассажирского транспорта, размеченные въезды на которые расположены слева.

- Вы получили указание проезжать по противоположной стороне дороги, так как ваша сторона закрыта или заблокирована.

Две сплошные двойные желтые линии, расположенные на расстоянии пяти или более футов (1,52 м) друг от друга, считаются барьером. Запрещается проезжать по барьере или переезжать через барьер либо выполнять поворот налево или разворот через барьер, за **исключением** предназначенных для этого разрывов. (См. "B" ниже.)

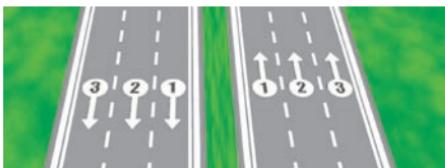
Сплошные белые линии означают движение потока транспорта в одном направлении, как на улицах с односторонним движением.

Прерывистые белые линии разделяют полосы движения на дорогах с двумя или более полосами движения в одном направлении.

Выбор полосы движения

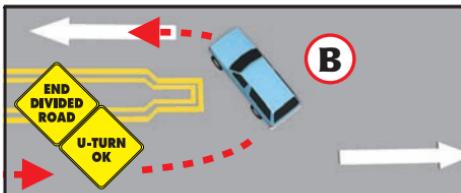
Часто полоса движения обозначается числом. Левая или «быстрая» полоса называется «Полоса_1». Полосы, расположенные справа от полосы_1, называются Полоса_2, Полоса_3 и т. д.

Пример нумерации полос движения



Для движения выбирайте полосу с самым спокойным потоком транспорта. Если вы можете выбрать одну из трех полос движения на вашей стороне дороги, для наиболее беспрепятственного движения выбирайте среднюю полосу. Если вы хотите ехать быстрее, совершить обгон или левый поворот, используйте левую полосу. Если вы едете медленно, въезжаете на дорогу или выезжаете с нее, воспользуйтесь правой полосой.

Если в вашем направлении идут только две полосы, то для наиболее беспрепятственного движения выбирайте правую полосу.



Избегайте частого перестроения. Как можно дольше оставайтесь на одной полосе движения. Если вы начали пересекать перекресток, продолжайте движение. Если вы начали поворот, завершайте маневр. Изменения движения в последнюю секунду могут приводить к авариям. Если вы пропустили поворот, продолжайте движение до следующего перекрестка и затем вернитесь к тому месту, куда вы хотели проехать.

Перестроение между полосами

Перестроение между полосами включает в себя:

- Перестроение с одной полосы на другую.
- Въезд на автомагистраль с наклонной дороги.
- Въезд на дорогу с бордюра или обочины.
- Проверьте движение транспорта позади и рядом с вами.
- Посмотрите назад через левое или правое плечо для того, чтобы убедиться в том, что полоса, на которую вы собираетесь перестроиться, свободна.
- Убедитесь в отсутствии транспортных средств и мотоциклистов в мертвых зонах вашего обзора.
- Убедитесь в том, что на соседней полосе имеется достаточно пространства для вашего транспортного средства.

Полосы для велосипедистов

Полоса для велосипедистов обозначается сплошной белой линией, нанесенной вдоль левой или правой стороны дороги в четырех или более футах (1,22 м) от бордюра. Вблизи перекрестков эта полоса обычно становится прерывистой, при этом на данной полосе имеется надпись "BIKE LANE" («ПОЛОСА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ»). Запрещается вести машину по полосе для велосипедистов,

если только вы не собираетесь выполнить поворот направо и находитесь на расстоянии не более 200 футов (61 м) от перекрестка или въезда на другую дорогу.

Вы можете парковать машину на полосе для велосипедистов, если отсутствует знак "No Parking" («Парковка запрещена»).

При наличии тротуаров проход пешеходов по полосам для велосипедистов запрещен. Водители моторизованных велосипедов должны пользоваться полосами для велосипедистов осторожно, чтобы избежать столкновений с велосипедистами.

Полосы обгона

Перед выполнением обгона обратите внимание на дорожную обстановку и транспорт впереди вас, так как возможно, что впереди идущие транспортные средства будут вынуждены перестраиваться на вашу полосу.

Никогда не выезжайте во время обгона за пределы дорожного покрытия или проезжей части дороги или на обочину. По краю проезжей части дороги на поверхности нанесена белая линия. Опасно совершать обгон транспортных средств на перекрестках, железнодорожных переездах, въездах в торговые центры.

Обгон следует совершать слева. Вы можете совершать обгон справа только в следующих случаях:

- Если свободное шоссе четко размечено на две или более полосы для движения транспорта в вашем направлении.
- Если водитель движущегося впереди транспортного средства совершает левый поворот и вам не надо съезжать с проезжей части. *Никогда не обгоняйте слева, если водитель подает сигнал левого поворота.*

Обгон велосипедиста совершайте с левой стороны. На узкой полосе, прежде чем

Правильно



Неправильно



Знаки на въездах и вдоль магистрали указывают минимальное количество людей, едущих в машине, необходимое для пользования полосой, а также часы, на которые данное требование распространяется. Проездная часть этих полос имеет разметку в форме ромба () и надпись "Carpool Lane" («Полоса для транспорта с пассажирами»). Не пересекайте сплошную двойную линию для того, чтобы въехать на полосу для транспорта с пассажирами или выехать с нее, кроме мест, специально предназначенных для въезда и выезда.

Транспортным средствам с прицепами обычно запрещено пользоваться полосами для транспорта с пассажирами, потому что они движутся с меньшей скоростью и их движение ограничено правой полосой.

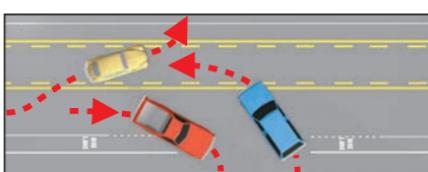
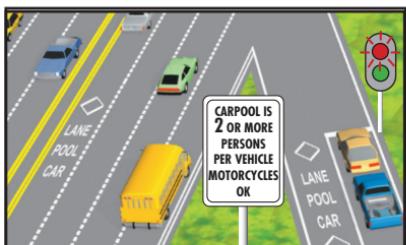
обгонять велосипедиста, следует дождаться момента, когда на встречной полосе не будет движения. Не проезжайте слишком близко от велосипедиста.

Полосы для движения транспорта с пассажирами и наклонные въезды на автомагистрали

На некоторых шоссе имеется специальная полоса, предназначенная только для автобусов и/или для транспорта с пассажирами. Вы можете пользоваться полосой для транспорта с пассажирами или въездом на автомагистраль, если в вашем транспортном средстве находится минимальное количество пассажиров, требуемое для проезда по полосе движения транспорта с пассажирами, или если вы ведете транспортное средство с низким выбросом загрязняющих веществ, на котором есть особый знак, выданный департаментом DMV. Водители мотоциклов могут пользоваться выделенными полосами для транспорта с пассажирами при отсутствии иных знаков.

Центральные полосы для поворота налево

Центральная полоса либо налево расположена посередине дороги с двусторонним движением. Полоса обозначается двумя линиями, нанесенными с обеих сторон: внутренняя линия – прерывистая, а внешняя – сплошная. Если на дороге предусмотрена центральная полоса для поворота налево, вы должны воспользоваться ею для совершения поворота налево (Транспортный кодекс VC §21460.5(c)) или начала разворота, где это разрешено. Находясь на центральной полосе для налево, вы можете проехать не более 200 футов (61 м). Это не обычная полоса движения или полоса обгона. Для совершения поворота налево следует включить сигнал поворота и полностью перестроиться на центральную полосу для поворота налево. Не останавливайтесь, частично выехав на полосу и блокируя движение задней частью автомобиля. Убедитесь в том, что полоса свободна в обоих направлениях, а затем совершайте поворот, когда это будет безопасно. Следите за транспортными



средствами, движущимся навстречу вам по той же полосе, когда они начнут в свою очередь совершать поворот налево.

При повороте налево с боковой улицы или дороги следует включить сигнал поворота и дождаться безопасного момента для выполнения поворота. Затем следует направить автомобиль на центральную полосу для поворота налево. Въезжайте в транспортный поток только тогда, когда это будет безопасно.

Вы можете пересекать центральную полосу для поворота налево.

Отводные зоны и полосы

Иногда на двухполосных дорогах оборудуются особые «отводные» зоны. Этими зонами вы можете воспользоваться для того, чтобы не препятствовать движению транспорта, находящегося позади вас.

Некоторые двухполосные дороги оборудованы полосами обгона. Если вы движетесь медленно на двухполосной автомагистрали или дороге, на которой обгон небезопасен, а за вами следуют пять или более автомобилей, то въезжайте в отводную зону или полосу и пропустите вперед следующий за вами транспорт.



Разметка конца полосы движения

Заканчивающиеся полосы шоссейных дорог (а также полосы некоторых улиц в городе) обычно обозначаются широкой пунктирной линией, нанесенной на дорожное покрытие.

Если вы движетесь по полосе, обозначенной указанной пунктирной линией, приготовьтесь к тому, что будет выезд на шоссе или полоса движения закончится. Ищите знаки, которые указывают, что делать (въехать или принять влево или вправо и т. д.).

ПОВОРОТЫ

Повороты налево. Для выполнения поворота налево приблизьтесь к центральной разделительной полосе или переместитесь на полосу, предназначенную для поворота налево. Включите сигнал поворота примерно за 100 футов (30,5 м) до выполнения поворота. Посмотрите назад через левое плечо и уменьшите скорость. Остановитесь позади ограничительной линии. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево и выполните поворот, когда это безопасно. При выполнении поворота налево не торопитесь и не «резайте угол» полосы, по которой автотранспорт движется вам навстречу.

Поворот налево на красный сигнал светофора только на улицах с односторонним движением. Включите сигнал и остановитесь на красный свет светофора на ограничительной линии или перед въездом на перекресток. Вы можете поворачивать налево на улицу с односторонним движением, по которой транспорт движется налево, при отсутствии



Пример поворота налево



Пример поворота направо



знака, запрещающего поворот налево. Уступите дорогу пешеходам, велосипедистам или другим транспортным средствам, совершающим движение на горящий для них зеленый сигнал светофора.

Повороты направо. Для выполнения поворота направо приблизьтесь к правой обочине дороги. Если в данном месте имеется полоса для велосипедистов, заезжайте на полосу для велосипедистов и проезжайте по ней не более 200 футов (61 м) перед выполнением поворота. Следите за велосипедистами и мотоциклистами, которые могут оказаться между вашим транспортным средством и бордюром. Включите сигнал поворота примерно за 100 футов (30,5 м) до выполнения поворота. Посмотрите назад через правое плечо и сбросьте скорость. Остановитесь позади ограничительной линии. Посмотрите в оба направления и выполните поворот, когда это безопасно. Не выполняйте широкий поворот. Завершите ваш поворот на правой полосе.

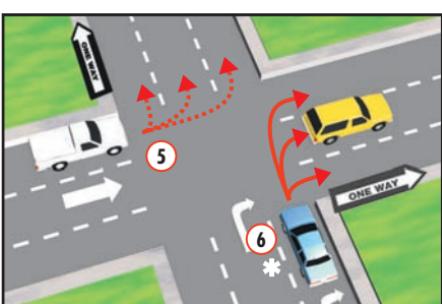
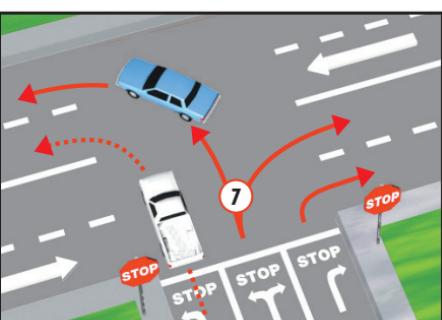
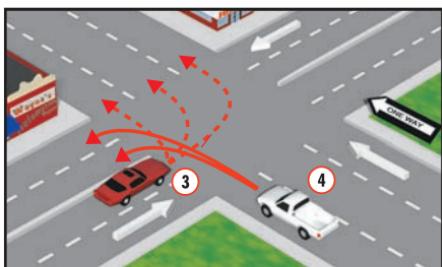
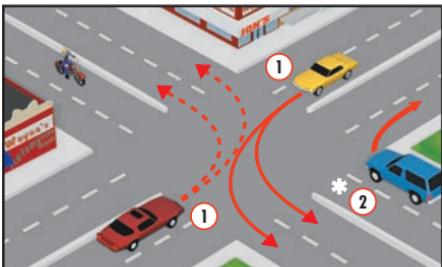
Поворот направо на красный сигнал светофора. Включите сигнал поворота и остановитесь на красный сигнал светофора на ограничительной линии или перед въездом на перекресток. При отсутствии знака, запрещающего поворот направо на красный сигнал светофора, вы можете повернуть направо. Уступите дорогу пешеходам, велосипедистам или другим транспортным средствам, совершающим движение на горящий для них зеленый сигнал светофора.

Поворот при горящей красной стрелке запрещен. Поворот направо или налево нельзя совершать при горящей красной стрелке.

Примеры поворотов направо и налево

Номера на машинах на рисунках соответствуют пронумерованным параграфам на данных страницах. Сигнал поворота следует включать в каждой ситуации.

1. **Поворот налево с улицы с двусторонним движением.** Начинайте поворот с левой полосы, ближайшей к середине улицы. Вы можете закончить поворот в любой из



полос пересекающей улицы (как показано стрелками), если это будет безопасным. Вы обязаны воспользоваться полосой для поворота налево (при ее наличии). Поворот налево может выполняться из следующей

- полосы, если знаки и стрелки показывают, что это разрешено.
2. *Поворот направо*. Начинайте и заканчивайте поворот в полосе, ближайшей к правой обочине дороги. Не делайте широкого поворота, выезжая на другую полосу движения. Следите за велосипедистами, которые могут оказаться между вашим транспортным средством и бордюром. В некоторых случаях поворот из другой полосы указан знаками и разметкой на дорожном покрытии (отмечено символом *).
3. *Поворот налево с улицы с двусторонним движением на улицу с односторонним движением*. Начинайте поворот с полосы, ближайшей к середине улицы. Вы можете повернуть на любую из свободных полос, движение по которой не создает опасности, как показано стрелками на рисунке.
4. *Поворот налево с улицы с односторонним движением на улицу с двусторонним движением*. Начинайте выполнять поворот из крайней левой полосы вашей стороны дороги. Вы можете повернуть на любую из свободных полос, движение по которой не создает опасности, как показано стрелками на рисунке.
5. *Поворот налево с улицы с односторонним движением на улицу с односторонним движением*. Начинайте выполнять поворот из крайней левой полосы. Следите за велосипедистами, которые могут оказаться между вашим транспортным средством и бордюром, так как они имеют право пользоваться полосой поворота налево для выполнения поворотов налево. Вы можете повернуть на любую из свободных полос, движение по которой не создает опасности, как показано стрелками на рисунке.
6. *Поворот направо с улицы с односторонним движением на улицу с односторонним движением*. Начинайте выполнять поворот из крайней правой полосы. Вы можете закончить поворот на любой из полос, движение по которой не создает опасности.
- опасности. В некоторых случаях поворот из другой полосы указан знаками и разметкой на дорожном покрытии (отмечено символом *).
7. *Поворот на Т-образном перекрестке с улицы с односторонним движением на улицу с двусторонним движением*. Сквозной транспортный поток имеет право преимущественного проезда. Находясь на центральной полосе, вы можете выполнять поворот налево или направо. Следите за транспортными средствами и велосипедистами, находящимися внутри дуги, по которой вы поворачиваете.

Разрешенные развороты

Выполняя разворот, вы меняете направление движения на противоположное и едете обратно туда, откуда приехали. Включите сигнал поворота и затем выполните разворот из крайней левой или центральной полосы для поворота налево. Вы можете выполнить разворот:

- Пересекая двойную желтую линию, если поворот разрешен и безопасен.
- В жилом районе:
 - если за 200 футов (61 м) от вас нет приближающегося транспорта;
 - если дорожный знак или светофор защищает вас от приближающихся к вам транспортных средств.
- На перекрестке на зеленый свет или при горящей зеленой стрелке, если нет знака "No U-turn" («Разворот запрещен»).
- На шоссе с разделенными потоками движения *только в месте разрыва центральной разделяющей линии*.

Запрещенные развороты

Никогда не выполняйте разворот:

- На шоссе с разделенными потоками, пересекая разделяльную секцию, бордюрный камень, земляную разделяльную полосу или пару двойных линий.
- При отсутствии хорошей видимости на 200 футов (61 м) в каждом направлении

из-за изгиба дороги, холма, дождя, тумана или по другой причине.

- Если установлен знак "No U-Turn".
- Если возможно столкновение с другим транспортным средством.
- На улице с односторонним движением.
- Перед пожарным депо. Никогда не используйте для разворота проезд пожарного депо.
- В деловых районах. Деловыми районами также считаются районы, в которых расположены церкви, квартиры, жилые дома, клубы и общественные здания (кроме школ). Развороты разрешены только на перекрестке или через разрывы разделительной полосы.



Всегда включайте стояночный тормоз и оставляйте вашу машину с включенной передачей или в режиме "park" («парковка»).

ПАРКОВКА

Парковка на склоне

Если вы паркуете машину:

- На проезде, идущем под уклон, установите колеса в такое положение, при котором она не сможет выехать на улицу в случае отказа тормозов.
- На склоне так, что ее передняя часть направлена вниз, то передние колеса следует повернуть к бордюру или в сторону обочины дороги. Включите стояночный тормоз.
- На склоне так, что ее передняя часть направлена вверх, то передние колеса следует повернуть в направлении от бордюра и дать транспортному средству откатиться назад на несколько дюймов, пока одно из передних колес не коснется задней частью бордюра. Включите стояночный тормоз.
- При обоих видах парковки (когда передняя часть машины направлена вверх или вниз), если отсутствует бордюр, поверните колеса так, чтобы при отказе тормозов машина откатилась в сторону от центра дороги.

Парковка близи окрашенных бордюров

Парковка вблизи окрашенных бордюров производится в соответствии со специальными правилами парковки:

Белые бордюры: Остановка только для посадки или высадки пассажиров либо погрузки или выгрузки почты.

Зеленые бордюры: Парковка на ограниченное время. Разрешенное время парковки указывается на знаке или на бордюре.

Желтые бордюры: Остановка только на время, указанное на знаке, для посадки или высадки пассажиров либо погрузки или выгрузки груза. Обычно водители некоммерческих транспортных средств не должны покидать машины.



Красные бордюры: Остановка, стоянка или парковка запрещены. (Разрешена остановка автобусов в красной зоне, отмеченной для остановки автобусов.)

Голубые бордюры: Парковка разрешена только для инвалидов или для инвалидов либо ветеранов, у которых есть предупредительная надпись или на машине которых стоят специальные номера, предназначенные для инвалидов-ветеранов.

Инвалиды, имеющие предупредительные надписи или специальные номера, имеют право парковать свои транспортные средства в особых зонах независимо от предписываемых ограничений времени. Кроме инвалидов, никто не имеет права парковать свои транспортные средства в этих зонах. Лица, имеющие право на привилегии по условиям парковки, могут обратиться в департамент DMV для получения специальных надписей и номеров.

ВНИМАНИЕ: Необоснованное использование предупредительных надписей ведет к потере привилегий по условиям парковки. Необоснованное использование предупредительных надписей также является преступлением и может предусматривать наказание в виде наложения штрафа в размере до 1000 долларов, заключения в тюрьму округа на срок до шести месяцев или одновременное применение обоих наказаний.

Начиная с 1 июля 2005 г. владельцам номеров инвалида или ветерана-инвалида будут выдаваться удостоверения личности.



Незаконная парковка

Никогда не паркуйте и не оставляйте ваше транспортное средство:

- В местах установки знака "No Parking".
- На размеченном или неразмеченном пешеходном переходе, тротуаре или напротив подъездного пути.

- На расстоянии менее трех футов (0,91 м) от наклонного тротуара для инвалидов или напротив бордюра либо на бордюре, в котором предусмотрен проезд для инвалидной коляски на тротуар.

- В местах, предназначенных для парковки инвалидов, или на соседних с ними местах, размеченные в виде сетчатого поля (Транспортный кодекс VC §22507.8). Парковка в этих местах разрешена только для инвалидов, имеющих специальные предупредительные надписи и номера автомобилей.

- В местах, предназначенных для парковки или заправки транспортных средств с низким уровнем загрязнения со специальной идентификационной отметкой.

- В туннеле или на мосту, кроме мест, отмеченных разрешающими знаками.

- На расстоянии менее 15 футов (4,6 м) от пожарного гидранта или от места выезда из пожарного депо.

- На железнодорожном пути или на расстоянии менее 7,5 фута (2,3 м) от железнодорожного пути.

- Между зоной безопасности и бордюром.

- В виде «двойной парковки». (Парковка на улице, когда все разрешенные места парковки у бордюра заняты.)

- На запрещенной стороне улицы.

Пример места парковки с разметкой в виде сетчатого поля



- У красного бордюра.
- На автомагистрали, кроме случаев:
 - крайней необходимости или
 - по требованию офицера полиции/специального регулирующего устройства или
 - в местах, где остановка разрешена. Если транспортное средство (даже принадлежащее инвалиду) остановлено или припарковано на автомагистрали в течение более четырех часов, то оно может быть отбуксировано. (Транспортный кодекс VC §22651[f]).

ВНИМАНИЕ: Если вы вынуждены остановиться на автомагистрали, припаркуйте ваше транспортное средство вне дорожного покрытия. Предусмотрите достаточно пространства для беспрепятственного проезда других транспортных средств. Ваш автомобиль должен быть виден на расстоянии не менее 200 футов (61 м) в каждом направлении.

Специальные правила парковки

- При парковке вдоль бордюра передние и задние колеса вашего автомобиля должны быть параллельны и находиться на расстоянии не более 18 дюймов (45,7 см) от бордюра. В случае отсутствия бордюра припаркуйте ваши автомобиль параллельно улице.
- Покидайте ваш автомобиль только после остановки двигателя и включения стояночного тормоза.
- Открывайте дверцу автомобиля, расположенную со стороны водителя, только когда это безопасно и не препятствует проезду транспорта. Следите за движением велосипедистов и мотоциклистов. Не оставляйте дверцу автомобиля открытой дольше необходимого времени.

ПОДАЧА СИГНАЛОВ

Постоянно извещайте водителей других транспортных средств, если намереваетесь совершить поворот налево, направо, снизить скорость или остановиться. Сигналы могут подаваться при помощи положения руки или световых сигналов транспортного средства. При ярком солнечном свете, когда световые сигналы становятся трудно различимыми, подавайте сигналы также руками.

Мотоциклисты часто используют сигналы рукой, которые более заметны, чем световые сигналы их транспортных средств. Велосипедисты подают сигнал поворота направо, вытягивая правую руку вправо.

Вы обязаны всегда подавать сигналы:

- Повороты налево или направо на протяжении не менее 100 футов (30,5 м) до начала выполнения маневра. Осторожно: подавая сигнал поворота, помните, что это не является гарантией того, что место, которое вы хотели бы занять, будет свободным.

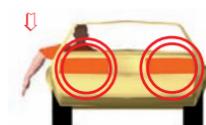


ПОВОРОТ

НАЛЕВО

ПОВОРОТ

НАПРАВО



ЗАМЕДЛЕНИЕ

ИЛИ

ОСТАНОВКА

- Перед каждой переменой полосы движения. Перед переменой полосы движения также смотрите назад через плечо и проверяйте мертвые зоны в вашем обзоре.
- Не позднее чем за пять секунд до перемены полосы движения на автомагистрали.
- Для оповещения других водителей о ваших планах.
- Перед движением к бордюру и отъездом от бордюра.
- При перемене направления движения.
- Даже тогда, когда вы не видите других автомобилей вокруг вас. Вы можете столкнуться с автомобилем, которого вы не видели.

Если вы намереваетесь совершить поворот после перекрестка, начните подавать сигнал, находясь на перекрестке. Если вы начнете подавать сигнал слишком рано, то другой водитель может предположить, что вы собираетесь выполнять поворот на перекрестке, и может съехать с полосы перед вами.

Если ваш сигнал поворота не отключается автоматически, то после выполнения поворота не забудьте отключить его.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ВОЖДЕНИЯ

Запрещается:

- **Перегружать** транспортное средство имуществом или пассажирами, которые могут препятствовать управлению транспортным средством, закрывать обзор впереди или по сторонам от транспортного средства.
- **Перевозить** в пассажирском транспортном средстве или на пассажирском транспортном средстве имущество, которое выходит за границу крыльев с

левой стороны или выходит более чем на шесть дюймов (15,2 см) за границу крыльев с правой стороны. На груз, выходящий на расстояние более четырех футов (1,22 м) от задней части транспортного средства, необходимо закрепить флагок из красной или оранжевой флуоресцентной ткани размером 12 дюймов (30,48 см) или два сигнальных фонаря для перевозки ночью.

- **Ни один** человек не должен находиться в любом месте транспортного средства, не предназначенном для перевозки пассажиров.
- **Запрещается** перевозить пассажиров в кузове пикапа или другого грузовика, если в нем не установлены предназначенные для пассажиров сиденья с ремнями безопасности.
- **Перевозить** животных в кузове пикапа или другого грузовика без необходимого закрепления животного для безопасности.
- **Сбивать** или оставлять животных на автомагистрали. За это преступление вам грозит штраф в размере до 1000 долларов, лишение свободы сроком до шести месяцев или оба наказания одновременно.
- **Буксировать** лиц, находящихся на велосипеде, в тележке, на роликовых коньках, на санках, на лыжах или на транспортном средстве-игрушке.
- **Засорять** обочину дороги. На вас может быть наложен штраф до 1000 долларов, и вас могут обязать убрать оставленный вами мусор. Наказания за засорение дорог заносятся в ваше личное дело водителя.
- **Надевать** наушники или вставлять затычки в оба уха.

- **Надевать** очки с широкими дужками, препятствующими боковому обзору.
- **Вести** автомобиль с установленным в нем видеомонитором в поле зрения водителя, на котором отображается информация, не относящаяся к техническому состоянию транспортного средства или к его географическому положению.
- **Использовать** звуковой сигнал, если это не требуется для предупреждения об опасности.
- **Выбрасывать** из автомобиля зажженные сигареты, сигары или другие горящие или тлеющие предметы.
- **Стрелять** из огнестрельного оружия, находясь на шоссе или вблизи дорожных знаков.
- **Ограничивать** ваш обзор путем крепления знаков или прочих предметов на ветровом, заднем или боковых стеклах. Не подвешивайте предметы на зеркале. Крепление наклеек на ветровом стекле разрешено только:
 - На площади семь квадратных дюймов (45,16 кв. см) в нижнем углу ветрового стекла со стороны пассажира **или** заднего стекла.
 - На площади пять квадратных дюймов (32,3 кв. см) в нижнем углу со стороны водителя.
 - На боковых стеклах позади водителя.
- **Устанавливать** затемненное защитное стекло. Если ваша кожа чувствительна к воздействию солнечных лучей, вы можете использовать съемные солнцезащитные экраны при движении в дневное время суток, если у вас есть предписание вашего врача.

Вы обязаны:

- **Находясь** на узких горных дорогах, вести автомобиль в самом крайнем правом положении, при этом, если обзор составляет менее 200 футов (61 м), то подавайте звуковой сигнал.
- **Включать** фары по истечении 30 минут после захода солнца и выключать их за 30 минут до восхода.
- **Переключать** фары на ближний свет, находясь на расстоянии менее 500 футов (152,4 м) от встречного транспортного средства или менее 300 футов (91,44 м) от впереди идущего транспортного средства.
- **Включать** фары, если в условиях снегопада, дождя, тумана или пониженной видимости (1000 футов [304,8 м] или менее) возникает необходимость использовать стеклоочистители.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Постоянный обзор

Обзор окружающей обстановки (постоянное движение глаз) позволяет удерживать транспортное средство на безопасном расстоянии от окружающих объектов. Если другой водитель совершил ошибку, вам потребуется время, чтобы среагировать. У вас будет такое время, если вы будете поддерживать «свободное пространство» со всех сторон вашего транспортного средства. Такое свободное пространство обеспечит возможность торможения или маневрирования в случае необходимости.

Знайте, что происходит впереди вас

Чтобы избежать необходимости экстренных действий в последний момент, следует смотреть на дорогу впереди транспортного средства на расстояние, которое оно преодолевает за 10-15 секунд движения – это позволит вам заранее видеть приближающуюся опасность. Однако постоянная фиксация глаз на пространстве перед вашим транспортным средством опасна. Постоянно осматривая пространство впереди, так же следите за автомобилями, находящимися вокруг вас. Используйте зеркала. Поддерживайте такое расстояние

между вашим транспортным средством и транспортным средством впереди, чтобы у вас была возможность для «выхода» из ситуации. Помните, что ошибки приводят к ДТП.

В городских условиях 10-15 секунд езды – это расстояние от одного квартала до другого. На шоссе 10-15 секунд езды – это четверть мили (0,4 км).

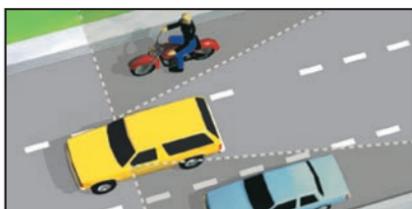
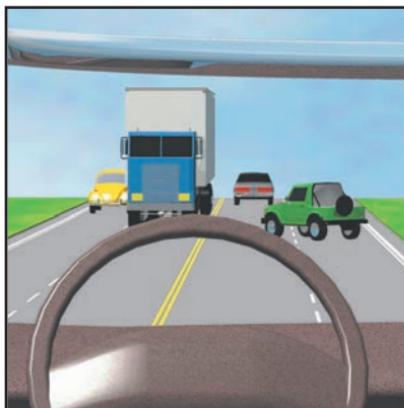
Смотрите на обстановку на дороге в целом. Если вы будете смотреть только посередине дороги, вы не будете замечать то, что происходит сбоку и позади вашего транспортного средства. Постоянный обзор помогает вам видеть следующее:

- Автомобили и людей, которые могут оказаться на дороге к тому моменту, когда вы до них доедете.
- Знаки, предупреждающие о возможной опасности по ходу движения.
- Знаки, указывающие направление движения.

Прежде чем менять полосу движения, поверните голову, потому что зеркала имеют «мертвые зоны». Такие «мертвые зоны» могут скрывать движущийся мотоцикл или велосипед. Внимательно наблюдайте за тем, что может произойти (например мяч, выкатывающийся на дорогу, или открывающаяся дверца автомобиля).

Старайтесь предвидеть опасности. Смотрите на то, что находится впереди транспортного средства, движущегося перед вами. Не надо «фиксировать» взгляд. Все время перемещайте глаза. Посматривайте в

Куда движется зеленый автомобиль?



Затененные участки это «мертвые зоны».

зеркало заднего вида каждые 2-5 секунд, чтобы знать расположение транспортных средств, находящихся поблизости от вас.

На скоростном шоссе будьте готовы к изменению дорожно-транспортной обстановки. Следите за сигналами, подаваемыми другими водителями. Будьте готовы к тому, что у въездов на шоссе и на транспортных развязках машины вливаются в транспортный поток. Будьте готовы к быстрому изменению дорожных условий и плотности транспортного потока. Следите за тем, какие полосы свободны, чтобы воспользоваться ими в случае необходимости.

Не ведите свой автомобиль слишком близко к другому автомобилю!

Многие водители видят недостаточное пространство впереди своего транспортного средства, потому что они едут слишком близко к находящемуся перед ними автомобилю, который перекрывает их обзор.

Чем больше будет расстояние между вашим автомобилем и автомобилем впереди вас, тем больше времени у вас будет, чтобы увидеть опасность и вовремя остановиться или избежать этой опасности.

Большинство ДТП, связанных с наездом сзади, происходит из-за того, что водитель заднего автомобиля едет слишком близко к переднему. Во избежание таких ситуаций соблюдайте «правило трех секунд». Когда транспортное средство впереди вас проезжает какую-то конкретную точку, например дорожный знак, посчитайте: «одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три». Это займет около трех секунд. Если вы пересчитете эту же точку раньше, чем закончите отсчет, вы едете слишком близко.

Вам следует соблюдать большую времененную дистанцию (4 секунды и больше), если:

- Автомобиль позади вас едет слишком близко к вам. Сохраняйте достаточную дистанцию до идущего впереди автомобиля. Тогда, если возникнет необходимость, вы сможете постепенно замедлить движение, избежать резкого

торможения и наезда сзади автомобиля, который едет слишком близко к вам!

- Вы едете по скользкой дороге.
- Вы едете за мотоциклистом по мокрой или покрытой льдом дороге, металлическим поверхностям (например решетки моста, железнодорожные рельсы) и гравию. На таких поверхностях мотоциклисты чаще теряют управление и падают.
- Водитель в автомобиле позади вас хочет совершить обгон. Сохраняйте достаточное расстояние перед своим автомобилем, чтобы обгоняющий автомобиль мог в него вписаться.
- Вы едете с прицепом или перевозите тяжелый груз. Дополнительный груз увеличивает тормозной путь.
- Вы едете за большими транспортными средствами, которые перекрывают передний обзор. Увеличение расстояния до транспортного средства впереди вас увеличивает угол обзора.
- Вы видите пассажирский автобус, школьный автобус или специальное транспортное средство, подъезжающее к железнодорожному переезду. Такие транспортные средства должны останавливаться перед железнодорожными переездами, поэтому заранее снизьте скорость и соблюдайте достаточную дистанцию.
- Вы подъезжаете к месту въезда на скоростное шоссе.

Если вы едете слишком близко к автомобилю впереди вас, а другой автомобиль «подрезает» вас, просто уберите ногу с педали газа. Это даст вам достаточное расстояние между вашим автомобилем и подрезающим, и резкое торможение или уход на другую полосу не потребуется.

Знайте, что происходит с обеих сторон вашего автомобиля

Каждый раз, подъезжая к местам, где люди могут переходить дорогу и выходить на вашу полосу движения, или к местам пересечения разных полос движения, следует посмотреть

направо и налево от своего автомобиля, чтобы убедиться, что никто не приближается к вам. Всегда смотрите по обеим сторонам на перекрестках, пешеходных переходах и железнодорожных переездах.

Находясь на перекрестке, следуйте приведенным правилам:

- Посмотрите в обе стороны, даже если для других автомобилей горит красный сигнал светофора или на их полосе движения находится знак остановки:
 - сначала посмотрите налево, так как машины, движущиеся слева, находятся на полосе, расположенной ближе к вам;
 - посмотрите направо;
 - на тот случай, если вы не заметили кого-либо в первый раз, еще раз посмотрите налево.
 - Не полагайтесь на сигналы светофоров и знаки. Некоторые водители не подчиняются сигналам светофора и знакам, поэтому перед въездом на перекресток посмотрите налево, направо и вперед, чтобы убедиться в том, что к вам не приближаются какие-либо транспортные средства.
- Поддерживайте достаточное пространство по бокам своего транспортного средства.
- Не следует оставаться в мертвый зоне другого водителя. Другой водитель может не увидеть ваш автомобиль и столкнуться с ним при попытке перестроиться в другую полосу.
 - На улицах с несколькими полосами движения не следует ехать бровень с другим транспортным средством. Другой водитель может попытаться перестроиться на вашу полосу движения и столкнуться с вами. Двигайтесь либо впереди, либо позади другого транспортного средства.
 - По возможности оставляйте достаточное пространство для въезда других транспортных средств на скоростное шоссе перед вами, несмотря на то, что у вас есть преимущественное право проезда.
- На выезде со скоростного шоссе не следует ехать бровень с другим транспортным средством. Другой водитель может неожиданно захотеть выехать с шоссе или передумать и повернуть обратно.
 - Соблюдайте дистанцию между своим автомобилем и припаркованными автомобилями. Кто-нибудь может неожиданно выйти из-за них, дверца автомобиля может неожиданно открыться, или автомобиль может неожиданно начать выезжать на вашу полосу движения.
 - Соблюдайте осторожность во время движения вблизи велосипедистов. Всегда сохраняйте достаточное расстояние между своим автомобилем и велосипедистом.

Знайте, что происходит позади вас

Очень важно проверить, что происходит позади вашего автомобиля, перед совершением следующих действий:

- Перестроением на другую полосу движения. Убедитесь, что вы не блокируете движение транспортных средств, находящихся на той полосе, на которую вы хотите перестроиться.
- Резким снижением скорости движения. Взгляните в зеркала. Также смотрите в зеркала перед тем, как вы будете поворачивать на боковую или подъездную дорогу или замедлять движение, чтобы припарковаться.
- Спуском вниз по затяжному или крутым склону. На затяжных крутых склонах внимательно следите за большими транспортными средствами. Они могут очень быстро набирать скорость.
- Движением задним ходом. Движение задним ходом всегда опасно, потому что трудно увидеть то, что происходит позади транспортного средства. Когда возникает необходимость ехать задним ходом или выезжать задним ходом с места стоянки, следуйте приведенным далее правилам:
 - прежде чем садиться в машину, посмотрите, что происходит позади нее;

- повернитесь и смотрите через правое плечо;
- не полагайтесь только на зеркала или только на вид из бокового окна;
- во избежание аварий двигайтесь задним ходом медленно.

Следует часто контролировать движение транспорта позади вас, чтобы знать, когда какие-либо машины не наблюдают дистанцию (едут слишком близко к вам). Если кто-то едет позади вас слишком близко к вашему автомобилю, будьте внимательны! Сначала постепенно замедляйте движение, затем останавливайтесь. Несколько раз легко нажмите на педаль тормоза, чтобы стоп-сигналы предупредили водителя, едущего позади вас, что вы начинаете торможение.

При первой возможности постарайтесь «удалиться» от автомобиля, едущего слишком близко позади вас, перестроившись на другую полосу или замедлившись настолько, что этому водителю захочется обогнать вас. Если такие приемы не помогают, следует съехать на край дороги, когда это можно будет сделать безопасно, и пропустить следующий за вами автомобиль вперед.

Поддерживайте чистоту окон и зеркал

Поддерживайте чистоту ветрового стекла и боковых окон с внутренней и внешней сторон. Попадание на грязное стекло яркого солнечного света или света фар затрудняет обзор. Следует удалять со всех окон и внешних зеркал лед, иней и росу, **прежде чем** начинать движение.

Убедитесь, что у вас нормальный обзор и вас видно. При движении в дождь или снег иногда возникает необходимость периодически останавливаться и счищать грязь или снег с ветрового стекла, передних фар и задних фонарей.

Отрегулируйте положение сиденья и зеркал

Отрегулируйте положение вашего сиденья *до того, как* пристегивать ремень безопасности. Отрегулируйте сиденье так, чтобы сидеть достаточно высоко и видеть

дорогу. Если вы, тем не менее, не видите дорогу, пользуйтесь подушкой для сиденья.

Отрегулируйте внутрисалонное и боковые зеркала, *прежде чем* начинать движение. Если ваше транспортное средство оборудовано зеркалом с возможностью переключения в режим дневной/ночной езды, научитесь им пользоваться. Ночное положение снижает отражение света фар машин, движущихся за вами, и помогает вам лучше видеть.

Как хорошо вы можете останавливаться?

Если какое-либо препятствие оказывается у вас на пути, вам необходимо увидеть его заранее, чтобы иметь возможность остановиться. В данном примере предполагается, что у вас хорошие шины, хорошие тормоза, а дорожное покрытие сухое:

- Чтобы среагировать на замеченную помеху и полностью остановить машину при скорости 55 миль/ч (88,5 км/ч), необходимо около 400 футов (121 м).
- Чтобы среагировать на замеченную помеху и полностью остановить машину при скорости 35 миль/ч (56,5 км/ч), необходимо около 210 футов (64 м).

Подстраивайте характер своего движения в соответствии с погодными и дорожными условиями (см. основные правила ограничения скорости движения) (см. стр. 19). Если видимость плохая (менее 1000 футов [305 м]), включайте фары в дневное время.

Езда в условиях тумана

Лучший совет для езды в условиях тумана – **ВООБЩЕ НЕ ЕЗДИТЬ**. Следует рассмотреть возможность переноса поездки до того времени, как туман рассеется. Тем не менее, если вам необходимо ехать, следует двигаться медленно с включенным **ближним светом** фар. Дальний свет фар будет отражаться и слепить. **Никогда не ездите только с включенными габаритными огнями или противотуманными фарами.**

Увеличьте дистанцию спереди и будьте готовы остановиться в пределах расстояния, которое вы видите перед своим автомобилем.



**Департамент DMV
в нерабочее время**
Многие операции с
департаментом DMV можно
совершить, находясь дома
**Позвоните по
телефону**
1-800-777-0133
или посетите
веб-сайт
www.dmv.ca.gov



Воспользуйтесь телефоном.

Круглосуточная автоматическая
линия департамента DMV
1-800-777-0133

Услуги по телефону доступны
круглосуточно, семь дней в неделю



- Запись на прием для регистрации транспортного средства или получения водительского удостоверения (кроме экзамена по вождению)
- Виды услуг, предоставляемые в местных отделах департамента DMV, часы работы, местонахождение и указания, как добраться
- Запрос форм департамента DMV, справочников, тематических буклетов и учебных буклетов
- Ответы на часто задаваемые вопросы
- Общая информация о регистрации транспортных средств и требованиях, предъявляемых при выдаче водительских удостоверений

Воспользуйтесь компьютером



www.dmv.ca.gov

Услуги через Интернет доступны
круглосуточно, семь дней в неделю

- Запись на прием для регистрации транспортного средства или получения водительского удостоверения (кроме экзамена по вождению)
- Получение информации об услугах, часах работы местных отделов департамента DMV, их местонахождении и картах
- Получение общей информации о: регистрации транспортных средств; требованиях, предъявляемых при выдаче водительских удостоверений; безопасности водителей; видах деятельности, за лицензирование которых отвечает департамент DMV; регистрациях в качестве избирателя; доступе к другим государственным органам.
- Загрузка форм и справочников департамента DMV
- Сдача пробных экзаменов для получения водительского удостоверения в интерактивном режиме
- Получение ответов на часто задаваемые вопросы



Следует избегать пересечения полос движения или перестроения на другие полосы, за исключением вынужденных ситуаций. Страйтесь на слух оценить ситуацию на дороге, которую вы не видите. По мере необходимости пользуйтесь стеклоочистителями и стеклообогревателями, чтобы добиться наилучшей видимости.

Если туман становится настолько густым, что вы почти ничего не видите, **полностью** переместитесь с дороги. Не продолжайте движение, пока видимость не улучшится. Выключите фары, иначе кто-нибудь может увидеть ваши задние фонари и врезаться в вас.

Езда в ночное время

В темное время суток ездите с более низкой скоростью, так как видимость будет ограничена и у вас будет меньше времени, чтобы остановиться при возникновении опасности. Сохраняйте дистанцию и скорость, позволяющие вам остановиться в пределах освещаемого фарами расстояния.

В время дождя пользуйтесь ближним светом фар. **Не ездите только с включенными габаритными огнями.**

По возможности пользуйтесь дальним светом фар, если это разрешено правилами (например на открытой местности или на темных городских улицах). Не ослепляйте других водителей дальним светом фар. Переключите свет фар на ближний при первой возможности. Если другой водитель не переключает свет на ближний, следуйте приведенным указаниям:

- Не смотрите прямо на свет фар приближающегося транспортного средства.
- Направляйте взгляд на правую сторону своей полосы движения.
- Наблюдайте за движением приближающихся транспортных средств углом глаза.
- Не пытайтесь «отомстить» другому водителю, не выключив дальний свет своих

фар. В таком случае вы можете быть оба ослеплены.

Если вы едете в ночное время, помните следующее:

- Мотоциклы труднее увидеть ночью, так как у них только один задний фонарь.
- На шоссе дорожно-строительные работы часто ведутся ночью. Снижайте скорость в местах проведения дорожно-строительных работ на шоссе.
- При выезде из ярко освещенного места снизьте скорость, чтобы ваши глаза успели привыкнуть к темноте.
- Двигайтесь как можно ближе к правой стороне, если вы увидите приближающееся транспортное средство с одним включенным фонарем. Это может быть велосипедист или мотоциклист, но это может быть и автомобиль только с одной работающей фарой.

Езда в условиях сильного дождя или снегопада

При сильном дожде или снегопаде видимость на дороге может быть менее 100 футов (30 м). Если видимость не превышает указанное расстояние, то движение со скоростью более 30 миль/ч (48 км/ч) является небезопасным. Возможно, вам придется периодически останавливаться, чтобы очистить ветровое стекло, фары и задние фонари от грязи и снега.

При первых признаках дождя, мороси или снега на дороге снижайте скорость движения. В этот момент дорожное покрытие является наиболее скользким, потому что масло и пыль остаются еще не смывыми.

Если вы ездите в снежных районах, возите с собой необходимое количество цепей противоскольжения и научитесь их устанавливать, **прежде чем** они вам понадобятся.

Езда по холмистой местности

Вы не можете знать, что происходит на другой стороне крутого подъема или за резким изгибом дороги. Подъезжая к подъему или изгибу дороги, снизьте скорость движения, чтобы иметь возможность остановиться в случае опасности. Вы должны двигаться достаточно медленно, чтобы иметь возможность остановиться.

Каждый раз, когда ваш обзор перекрывается холмом или резким изгибом дороги, вам следует предположить, что впереди находится другое транспортное средство. Проезжайте только в том случае, если холм или резкий изгиб дороги находятся от вас на расстоянии как минимум одной трети мили (500 м), так как вам требуется не менее такого расстояния для безопасного проезда.

Не двигайтесь по левой стороне дороги, если вы подъезжаете к резкому повороту или к вершине холма, так как ваш обзор недостаточен для того, чтобы решить, безопасно ли проезжать.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ФАРЫ и АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

Пользуйтесь звуковым сигналом

- В случае необходимости пользуйтесь звуковым сигналом во избежание аварии. Не подавайте звуковые сигналы в иных случаях.
- Пытайтесь установить « зрительный контакт» с другими водителями. Подайте короткий звуковой сигнал водителю, который может повернуть перед вами.
- На узких горных дорогах при видимости менее 200 футов (61 м) подавайте звуковой сигнал.

Не пользуйтесь звуковым сигналом

- Не сигнальте, если кто-либо из водителей едет медленно, а вы хотите, чтобы он прибавил скорость. Водитель может не очень хорошо себя чувствовать, заблудиться, или автомобиль может быть неисправен.
- Никогда не подавайте звуковой сигнал, если вы можете избежать аварии путем снижения скорости или остановки **своего** автомобиля. Пользоваться тормозом безопасней, чем звуковым сигналом.
- Не подавайте звуковой сигнал, чтобы показать другому водителю, что он допустил ошибку. Ваш сигнал может привести к тому, что он допустит еще больше ошибок.
- Никогда не подавайте звуковой сигнал, если **вы** рассержены или расстроены.

Пользуйтесь фарами

- При пасмурной погоде, дожде, снеге или тумане.
- Если утро морозное и ветровые стекла других автомобилей могут быть обледеневшими или запотевшими.
- Когда вам трудно разглядеть другие машины. Другим водителям также трудно разглядеть вас.
- На небольших проселочных или горных дорогах рекомендуется ездить с включенными фарами даже в солнечные дни. За счет этого другим водителям будет проще увидеть вас, и вы сможете избежать лобового столкновения.
- При необходимости привлечь внимание другого водителя.

Пользуйтесь аварийными сигналами

Если вы заметили ДТП впереди, предупредите водителей, едущих за вами, включив аварийные сигналы или слегка нажав педаль тормоза три-четыре раза.

Вы также можете подать сигнал рукой, если вы замедляете движение или останавливаетесь.

Никогда не останавливайтесь посреди дороги, за исключением случаев, связанных с соблюдениями правил безопасности или дорожного движения. Если вам нужно остановиться, то начните притормаживать заранее в качестве сигнала для автомобилей, едущих позади вас. Если у ваш автомобиль сломался на дороге, убедитесь, что его видят другие водители. Если у вас проблемы с автомобилем и вам необходимо остановится, следуйте нижеизложенным правилам:

- Если возможно, переместитесь с дороги на обочину в месте, где нет движения транспорта.
- Если вы не можете полностью выехать за пределы дороги, остановитесь в том месте, где вас и ваш автомобиль видно сзади. Не останавливайтесь сразу за подъемом или за поворотом.
- Включите проблесковый аварийный световой сигнал, если ваш автомобиль не движется. Если ваш автомобиль не оборудован проблесковыми аварийными сигналами, то можно воспользоваться сигналами поворота.
- Если это безопасно, поднимите крышку капота автомобиля в качестве аварийного сигнала.
- Подавайте другим водителям многократные предупреждающие знаки. Установите аварийные факелы или треугольники за 200-300 футов (60-90 м) до автомобиля. Это даст время другим водителям, чтобы при необходимости сменить полосу движения. При использовании аварийных факелов будьте осторожны. Они могут послужить причиной пожара, особенно при их использовании вблизи воспламеняющихся жидкостей.
- Если у вас нет аварийных факелов, следуйте вышеуказанным правилам и оставайтесь в автомобиле до прибытия помощи. Будьте осторожны и находитесь за пределами проезжей части. Помните

о том, что категорически запрещается менять шину, находясь на полосе движения транспорта.

Дистанция до впереди идущей машины

Страйтесь не подвергаться более чем одной опасности одновременно

Предположим, что слева от вас едет встречная машина, а справа от вас – ребенок на велосипеде. Вместо того, чтобы проезжать между автомобилем и ребенком, допускайте возникновение только одной потенциально опасной ситуации. Сначала снизьте скорость и дайте другому автомобилю проехать. Затем сместитесь влево, чтобы иметь достаточно большое расстояние до ребенка, прежде чем его обгонять.

Оценка степени опасности

Иногда опасности существуют с обеих сторон дороги одновременно. Например, справа находятся припаркованные автомобили, а слева – встречный поток транспорта. В этом случае лучше всего находиться «посередине». Двигайтесь посередине между встречным и припаркованным транспортом.

Если одна из опасностей является более серьезной, чем другая, оставьте больше места для большей опасности. Предположим, что слева от вас встречный поток транспорта, а справа – ребенок на велосипеде. Более вероятно, что неожиданное движение сделает ребенок. Поэтому оставьте большее расстояние до ребенка, двигаясь ближе к встречному транспорту.

Сохраняйте достаточное расстояние до проблемных водителей

Люди, представляющие опасность:

- Водители, которые не видят вас, так как их обзор перекрывается зданиями, деревьями или другими транспортными средствами.

- Водители, которые выезжают задним ходом из проездов или с мест стоянки с заснеженными или обледеневшими стеклами.
- Водители, которые обгоняют вас перед изгибом дороги или перед встречным транспортом.
- Водители, которые вынуждены выехать на вашу полосу движению из-за другого транспортного средства, пешехода, велосипедиста, препятствия или сужения дороги.
- Пешеходы, которые держат перед собой зонты или натянули шляпы на глаза.
- Люди, которых может что-то отвлечь:
 - курьеры;
 - строительные рабочие;
 - дети, которые часто выбегают на дорогу не смотря по сторонам;
 - водители, разговаривающие по сотовым телефонам;
 - водители, разговаривающие с пассажирами, занимающиеся детьми или рассматривающие карту во время движения.
- Люди, находящиеся в замешательстве:
 - туристы, находящиеся на сложных перекрестках,
 - водители, ищущие определенный номер дома или снизившие скорость без видимой причины.

Въезд в транспортный поток и выезд из потока

При въезде в транспортный поток подайте сигнал указателем поворота или рукой и убедитесь в том, что у вас есть достаточно места, чтобы безопасно выполнить маневр. Вы должны делить место с уже движущимся по дороге транспортным потоком и знать, сколько места вам необходимо, чтобы:

- Влиться в транспортный поток.
- Пересечь транспортный поток или въехать в него.
- Выехать из транспортного потока.

Место, необходимое для того, чтобы влиться в транспортный поток

Въезжайте на автомагистраль на скорости, равной или близкой к скорости движения транспортного потока. (Помните, что максимальная допустимая скорость на большинстве магистралей равна 65 миль/ч [104,6 км/ч]). **Не останавливайтесь перед въездом в транспортный поток на шоссе**, если в этом нет крайней необходимости. Транспорт, движущийся по магистрали, имеет право преимущественного проезда.

При въезде в транспортный поток вам всегда необходим разрыв в потоке транспорта равный по крайней мере расстоянию, которое транспортный поток проходит за четыре секунды. Это даст вам и транспортному средству, перед которым вы въезжаете, дистанцию, соответствующую расстоянию, которое транспортный поток пройдет всего за две секунды.

- Не пытайтесь въехать в слишком короткий промежуток. Оставьте для себя достаточно большую дистанцию.
- Следите за транспортными средствами, которые находятся вокруг вас. Пользуйтесь зеркалами и сигналами поворота. При смене полосы быстро посмотрите в сторону, повернув голову. Оставьте дистанцию, равную трем секундам движения потока, между своим и движущимся впереди автомобилем. Вы должны быть способны выполнить безопасную остановку, если это потребуется.
- Если вам необходимо пересечь несколько полос, пересекайте их по одной. Если вы остановитесь и будете ждать, пока все полосы освободятся, вы будете препятствовать движению и можете вызвать аварию.

Место, необходимое для того, чтобы пересечь транспортный поток или въехать в него

Если вы пересекаете транспортный поток или въезжаете в него после полной остановки, то вам потребуется достаточно большой разрыв в потоке транспорта (от автомобилей, приближающихся с любого направления), чтобы набрать скорость, соответствующую скорости других транспортных средств. Вам потребуется разрыв, который составляет:

- Около половины квартала в городских условиях.
- Около целого квартала на скоростной дороге.

Если вы пересекаете полосы или поворачиваете, убедитесь в отсутствии транспортных средств и людей, закрывающих проезд впереди или сбоку от вас. Вам не следует застrevать на перекрестке, когда к вам будет приближаться транспортный поток.

Даже если вам горит зеленый сигнал светофора, не начинайте пересечение перекрестка, если другие транспортные средства закрывают ваш путь.

Не начинайте выполнять поворот только потому, что приближающийся автомобиль включил сигнал поворота. Водитель может собираться повернуть сразу за вами. Сигнал может оставаться включенным после предыдущего поворота. Это, в частности, относится к мотоциклам. У них сигналы поворота не всегда выключаются автоматически. Прежде чем продолжать маневр, дождитесь, пока другой водитель действительно не начнет выполнять поворот.

Место, необходимое для того, чтобы выехать из транспортного потока

Когда вы планируете выехать с магистрали, обязательно начинайте готовиться заранее. Вам необходимо знать выезд, которым вы хотите воспользоваться, а также выезд, расположенный до него. Чтобы безопасно осуществить выезд, вы должны:

- Менять полосы по одной, пока вы не окажетесь на нужной полосе для выезда с магистрали.

- Подайте указателем поворота (или рукой) сигнал о том, что вы собираетесь выезжать (приблизительно за 5 секунд).

- Убедитесь в том, что вы движетесь с соответствующей скоростью для выезда с проезжей полосы – не слишком быстро (чтобы не потерять управление) и не слишком медленно (чтобы транспортный поток мог продолжать свободно двигаться).

Обгон транспортного средства

Место, необходимое для обгона

Всегда подавайте сигнал указателем поворота (или рукой) до начала обгона. Не начинайте маневр обгона, если вы не уверены, что у вас достаточно места, чтобы вернуть автомобиль в прежнее положение.

Избегайте обгона транспортных средств (включая мотоциклы и велосипеды) на дорогах с двумя полосами движениями. Это опасно. Каждый раз, когда вы совершаете обгон, вы повышаете вероятность попадания в аварию. Будьте терпеливы при обгоне велосипедиста. Снизьте скорость и совершайте обгон, только когда вы уверены в его безопасности. Не пытайтесь вытеснить велосипедиста с дороги.

Для безопасного обгона на скоростях, с которыми транспорт движется по магистралям (50 - 55 миль/ч [80 - 90 км/ч]), вам необходим разрыв в движении встречного транспорта длиной 10-12 секунд, чтобы безопасно совершить маневр. На скорости 55 миль/ч (88.5 км/ч) вы проезжаете более 800 футов (244 м) за 10-12 секунд. Такое же расстояние проезжает встречное транспортное средство. Это значит, что вам нужно более 1600 футов (488 м) (или около одной трети мили), чтобы совершить безопасный обгон. Трудно оценить скорость встречного транспортного средства на расстоянии в треть мили.

Вы должны оценивать, достаточно ли у вас места, чтобы совершить обгон, когда вы приближаетесь:

- К встречному транспортному средству.
- К подъему или повороту дороги.

- К перекрестку.
- К помехе на дороге.

Скорость встречного транспортного средства не кажется такой высокой, какой она является на самом деле. Транспортное средство, находящееся на достаточном расстоянии, обычно кажется неподвижным. Фактически, если вы видите, как оно к вам приближается, то, вероятно, оно уже находится слишком близко, чтобы начинать обгон.

Место, необходимое для возврата

До того, как вернуться на свою полосу движения, убедитесь, что вы не находитесь в опасной близости от автомобиля, который вы только что перегнали. Один из способов сделать это – следить за этим автомобилем в зеркало заднего вида в салоне вашего автомобиля. Когда вы сможете видеть обе фары этого автомобиля в зеркале заднего вида, это будет значить, что у вас есть достаточно места, чтобы вернуться на свою полосу движения. Не рассчитывайте на то, что у вас будет достаточно времени, чтобы обогнать несколько автомобилей сразу. Так же не рассчитывайте на то, что другие водители будут уступать вам место.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремни безопасности, включая поясной ремень и плечевую часть ремня вместе с элементами крепления, должны быть в исправном рабочем состоянии. Закон запрещает вам управлять автомобилем, если вы и все пассажиры, достигшие 16-летнего возраста или имеющие вес не менее 60 фунтов (27 кг), не пристегнуты ремнем безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты, *вам* могут выписать штрафной талон. Кроме того, водитель получит штрафной талон, если пассажир, не достигший 16-летнего возраста, не пристегнул ремень безопасности.

Всегда пристегивайте ремни безопасности (включая плечевую часть ремня вместе с элементами крепления), если ваше транспортное средство оборудовано ими и даже если транспортное средство оборудовано подушками безопасности. Если, управляя автомобилем, вы пользуетесь только поясным ремнем безопасности, то ваши шансы выжить при аварии вдвое больше, чем у того, кто не пользуется поясным ремнем безопасности. Если вы пользуетесь одновременно поясным и плечевым ремнями безопасности, то ваши шансы выше в три-четыре раза.

Беременным женщинам следует располагать поясной ремень безопасности как можно ниже под животом, а плечевую лямку – по средней линии грудной клетки и затем сбоку от живота.

ВНИМАНИЕ! Применение ремней безопасности снижает вероятность выброса из автомобиля в случае аварии. Если вы не установили плечевой ремень безопасности вместе с поясным ремнем и не пользуетесь им, то при некоторых авариях возможны серьезные или смертельные травмы. Использование только поясных ремней безопасности повышает вероятность возникновения травм позвоночника и брюшной полости, особенно у детей. Если в вашем автомобиле не установлены плечевые ремни безопасности, то их можно установить.

Мифы о ремнях безопасности

Ремни безопасности могут уменьшить число травм и снизить смертность. Многочисленные исследования и испытания столкновением подтверждают это. Слышали ли вы прежде некоторые из следующих историй о ремнях безопасности?

- «Ремни безопасности могут не позволить вам выйти из автомобиля». В действительности на то, чтобы снять ремень безопасности, уходит менее одной секунды. При использовании этой тактики запугивания часто описываются случаи, когда автомобили загораются или тонут в глубокой воде. Ремень безопасности может предотвратить потерю сознания при ударе. Ваши шансы на спасение повышаются, если вы находитесь в сознании.

- «Ремни безопасности хороши в дальних поездках, но они не нужны мне при езде по городу». Половина из всех смертей в результате ДТП случается в пределах 25 миль (40 км) от дома пострадавших. Не рискуйте своей жизнью и жизнями своих пассажиров. Пристегивайтесь всякий раз, когда садитесь в автомобиль.
- «Некоторых людей выбрасывает из автомобиля во время аварии невредимыми, и они не получают ни единой царапины». Ваши шансы выжить в аварии в пять раз выше, если вы останетесь в автомобиле. Ремень безопасности может удержать вас, чтобы вы не были выброшены под колеса другого автомобиля.
- «Я всего-навсего еду в магазин. Моему ребенку все равно не нужен ремень безопасности. Слишком много мороки». Дорожные происшествия являются наиболее распространенной причиной смертности детей, которой можно было бы избежать. Пристегивайте детей в одобренных сиденьях безопасности. Это стоит делать, к тому же закон требует, чтобы вы это выполняли.

Данные рисунки иллюстрируют то, что может случиться при аварии. Ваш автомобиль останавливается, но вы продолжаете двигаться с той же скоростью, с какой вы ехали, до тех пор, пока вы не ударитесь о приборную панель или лобовое стекло автомобиля. При скорости в 30 миль/ч (48 км/ч) удар равносителен удару о землю при падении с крыши трехэтажного здания.

При ударе сбоку толчком вас может бросать в прямом и обратном направлении поперек сиденья. Ремни безопасности удерживают вас в оптимальном положении для управления машиной.

СИСТЕМА ФИКСАЦИИ И СИДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Любой ребенок до шести лет, весящий менее 60 фунтов (27 кг), должен надежно удерживаться при помощи соответствующей федеральным стандартам системы фиксации для детей на заднем сиденье автомобиля.

Ребенок до шести лет, весящий менее 60 фунтов (27 кг), может сидеть на переднем сиденье автомобиля, если:

- В автомобиле нет заднего сиденья, либо задние сиденья направлены в сторону боковой или задней части автомобиля.
- На заднем сиденье невозможно правильно установить систему фиксации для детей.
- Все места на заднем сиденье уже заняты детьми до 12 лет.
- Ребенок должен находиться на переднем сиденье по медицинским показаниям.



Ребенку запрещено находиться на переднем сиденье автомобиля, оборудованного подушкой безопасности, если:

- Возраст ребенка менее одного года.
- Ребенок весит менее 20 фунтов (9 кг).
- Ребенок при поездке находится в детском сидении безопасности, в котором он смотрит назад.

Дети в возрасте от шести до шестнадцати лет и дети младше шести лет, но весящие более 60 фунтов (27 кг), должны пользоваться правильно установленной и соответствующей федеральным стандартам системой фиксации для детей или ремнями безопасности.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Большинство людей могут предпринять меры, чтобы устраниТЬ или снизить риск, не отключая подушки безопасности. Наибольшая опасность заключается в том, что вы находитесь слишком близко к подушке безопасности. Для того чтобы надуться, подушке безопасности необходимо около 10 дюймов (25,4 см). При езде следует находиться на расстоянии минимум 10 дюймов (25,4 см) (замеряя от центра руля колеса до вашей грудной кости) от крышки подушки безопасности, **если** вы можете при этом полностью сохранять способность управлять автомобилем. Если вы не можете безопасно сидеть на расстоянии 10 дюймов (25,4 см) от подушки безопасности, свяжитесь с продавцом своего автомобиля или производителем, чтобы получить консультацию относительно дополнительных возможностей по увеличению расстояния до подушки безопасности.

Пассажирам также следует сидеть на расстоянии минимум 10 дюймов (25,4 см) от подушек безопасности.

ДЕТИ, ОСТАВЛЯЕМЫЕ В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ БЕЗ ПРИСМОТРА

Оставлять детей шести лет и младше в транспортных средствах без присмотра запрещено законом, если:

• Существуют условия, представляющие существенный риск для здоровья и безопасности ребенка. Например: оставление ребенка в закрытом автомобиле в очень жаркий день.

• Двигатель автомобиля работает и/или ключ зажигания находится в замке. Пример: дети могут завести и поехать на автомобиль, причиняя травмы и/или смерть себе или окружающим.

Исключение: ребенка можно оставлять под присмотром лиц старше 12 лет.

Суд может оштрафовать нарушителей и обязать данных лиц пройти общественную обучающую программу. Кроме того, наказания за оставление ребенка без присмотра могут быть более строгими в случае причинения вреда здоровью ребенку, возникновения необходимости в экстренной медицинской помощи или смерти ребенка.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СОВМЕСТНО С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

ТАЖЕЛЫЕ ГРУЗОВИКИ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ОТДЫХА (RV)

Для снижения вероятности аварии с участием тяжелого грузовика или транспортного средства, предназначенного для отдыха (RV), водители должны быть знакомы с физическими характеристиками тяжелых транспортных средств и тем, как они маневрируют.

Торможение

Тяжелым грузовикам для остановки требуется больше времени, чем легковым автомобилям, движущимся с той же скоростью. Легковому автомобилю среднего размера, движущемуся со скоростью 55 миль/ч (88.5 км/ч), для остановки требуется приблизительно 400 футов (122 м). Однако тяжелому грузовику, движущемуся с той же скоростью, для остановки может потребоваться почти 800 футов (244 м). Неследует выезжать на полосу перед тяжелым грузовиком и затем неожиданно сбрасывать скорость и останавливаться. Водитель грузовика не сможет достаточно быстро остановиться, чтобы избежать столкновения с вами.

Повороты

Задние колеса всех транспортных средств, совершающих поворот, проходят по более короткому пути, чем передние колеса. Чем

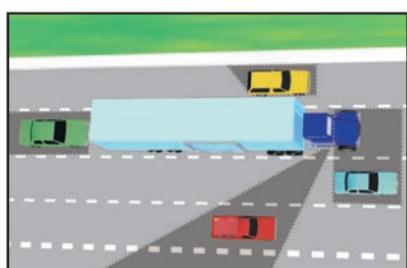
длиннее транспортное средство, тем больше разница. Именно поэтому водители тяжелых транспортных средств для выполнения поворота часто должны совершать поворот с широким радиусом. Если вы движетесь за тяжелым транспортным средством, то следите за его сигналами поворота, прежде чем начинать обгон. Если вам кажется, что грузовик совершает поворот налево, то подождите секунду и еще раз посмотрите на сигналы поворота. В действительности водитель может совершать поворот направо.

Мертвые зоны обзора водителя грузовика

Водители легковых транспортных средств неверно считают, что водители грузовиков могут лучше видеть дорогу, потому что они находятся на большей высоте над дорогой. Хотя водители грузовиков действительно имеют лучший передний обзор и более крупные зеркала, у них, тем не менее, сохраняются существенные мертвые зоны обзора. Ваше транспортное средство может оказаться в этих мертвых зонах. Если вы находитесь в этих мертвых зонах обзора, то вы препятствуете возможности водителя предпринять быстрые действия, позволяющие избежать опасной ситуации. Другими словами, если вы не можете видеть водителя грузовика в его боковом зеркале, то и он не может видеть вас. Эти мертвые зоны часто называют «ЗАПРЕТНЫМИ ЗОНАМИ» ("NO ZONE").

Маневренность

Грузовики предназначены для транспортировки грузов, и они не настолько маневрены, как легковые автомобили. Тяжелым грузовикам требуется большое расстояние для остановки и разгона. Им требуется больше места для выполнения поворотов, и они обладают большей массой. На шоссе и магистралях с несколькими полосами движения тяжелые грузовики обычно находятся в центральной части полосы, чтобы способствовать нормальному движению транспортного потока. Это также увеличивает количество вариантов действий, доступных для водителя грузовика в том случае, если ему потребуется сменить полосу для того, чтобы избежать опасности.

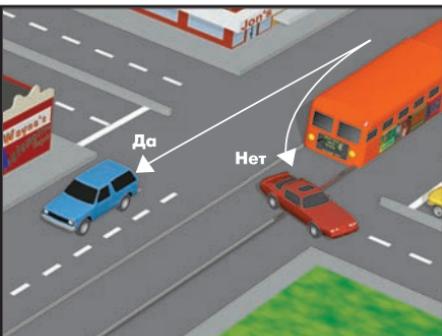


Затемненные участки – это мертвые зоны обзора водителя.

Ниже приведены наиболее распространенные ошибки, которых водители легковых автомобилей должны избегать при движении вблизи тяжелых грузовиков.

- Подрезание грузовика в транспортном потоке или на шоссе для того, чтобы свернуть на нужный выезд или поворот.** Въезжать в свободное пространство перед грузовиком опасно. Например, попытка обогнать грузовик при выезде в зону строительных работ с одной полосой движения лишает водителя грузовика безопасного расстояния и подвергает вас опасности. Сбросьте скорость и въезжайте в зону строительных работ в свою очередь. Не ускоряйтесь для обгона грузовика, чтобы выехать с дороги. Потратьте мгновение на то, чтобы сбросить скорость и свернуть, пропустив грузовик вперед, – на это вам потребуется всего несколько лишних секунд.
- Не задерживайтесь рядом с грузовиком при обгоне.** Всегда обгоняйте тяжелые грузовики слева и после обгона перестраивайтесь на полосу движения перед ними. Не задерживайтесь, потому что, если вы задержитесь рядом с грузовиком, вы осложните водителю грузовика (если не сделаете невозможным) выполнение маневра уклонения в случае возникновения впереди на дороге препятствия.
- Следование за грузовиком на слишком малом расстоянии или несоблюдение дистанции.** Если вы едете позади грузовика и не можете видеть водителя грузовика в его боковых зеркалах, то

Не поворачивайте перед рельсовым транспортным средством



водитель грузовика не может знать о том, что вы там находитесь. Несоблюдение дистанции при следовании за грузовиком или любым другим транспортным средством опасно, потому что вы ограничиваете свое безопасное расстояние. Куда вы сможете свернуть, если движущееся впереди транспортное средство резко остановится?

- Никогда не следует недооценивать размер или скорость приближающегося автопоезда.** Часто *кажется*, что большой автопоезд движется с меньшей скоростью, из-за его большого размера. Множество столкновений легковых автомобилей с тяжелыми грузовиками происходит из-за того, что водители легковых автомобилей не осознают, насколько близко находится грузовик и насколько быстро он движется.

Зоны безопасности обозначены белыми прерывистыми линиями



Автобусы, трамваи и троллейбусы

Не заезжайте в зону безопасности, которая является пространством, предназначенным для пешеходов, и отмечена на проезжей части приподнятыми выступами или метками.

При посадке и высадке людей из трамвая в месте, где отсутствует зона безопасности, вы должны остановиться перед ближайшей дверью или платформой транспортного средства и дождаться момента, когда люди достигнут безопасного места.

Если автобус или трамвай остановился в зоне безопасности или на перекрестке, регулируемом инспектором полиции либо светофором, вы можете объехать его, если это будет безопасно, со скоростью не более 10 миль/ч (16 км/ч).

Не обгоняйте и не объезжайте поезда или трамваи слева, независимо от того, движутся они или стоят. **Исключения:**

- Вы находитесь на улице с односторонним движением.
- Рельсовые пути находятся слишком близко к правой стороне, что не позволяет вам совершить обгон справа.
- Регулировщик движения подает вам команду совер什ить обгон слева.

УЗКОКОЛЕЙНЫЙ РЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ

Узкоколейный рельсовый транспорт обладает теми же правами и имеет те же обязанности на дорогах общего пользования, что и другие виды транспорта. Несмотря на то, что все участники движения обязаны выполнять одинаковые правила движения, рельсовые транспортные средства, учитывая их размеры, требуют исключительных навыков управления.

Ниже приведено несколько конкретных рекомендаций, на которые вам следует обратить внимание для того, чтобы безопасно пользоваться дорогой вместе с рельсовыми транспортными средствами:

- Знайте о том, в каких местах проходят линии рельсовых транспортных средств. Здания, деревья и пр. создают мертвые зоны для водителей рельсовых транспортных средств.

- *Никогда не совершайте поворот перед приближающимся рельсовым транспортным средством.*

- Соблюдайте безопасную дистанцию до рельсового транспортного средства, если оно находится на одной дороге с потоком обычного транспорта.

- Следите за приближающимися рельсовыми транспортными средствами, прежде чем пересекать рельсовые пути. Совершайте поворот только в том случае, если сигнал светофора (при его наличии) разрешает вам продолжить маневр.

ПРИМЕЧАНИЕ: Рельсовые транспортные средства могут прерывать сигналы светофора, поэтому не продолжайте движение до тех пор, пока сигнал светофора не сообщит вам о том, что вы можете это сделать.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ

Вы обязаны уступать дорогу полицейским, пожарным машинам и машинам скорой помощи, а также транспортным средствам других экстренных служб, использующим сирену и красные световые сигналы. Ведите свой автомобиль как можно ближе к правой обочине дороги и остановитесь до тех пор, пока транспортное средство экстренной службы не проедет. Однако **никогда не останавливайтесь на перекрестке**. Если вы увидите транспортное средство

Уступайте дорогу транспортным средствам экстренных служб.



экстренной службы, находясь на перекрестке, завершите пересечение перекрестка и сместитесь вправо как можно скорее, а затем остановитесь. Транспортные средства экстренных служб часто используют встречные полосы, чтобы продолжить движение. Они иногда используют громкоговорители для того, чтобы обращаться к водителям, преграждающим им дорогу.

Вы обязаны выполнять все указания, приказы и сигналы дорожных инспекторов или инспектора полиции, а также пожарных, даже если они противоречат существующим знакам, сигналам и правилам.

Запрещается движение за транспортными средствами экстренных служб, едущими по срочному вызову, на расстоянии менее 300 футов (91 м).

Если вы будете ехать на место пожара, аварии или иной катастрофы, чтобы посмотреть на происходящее, вас могут арестовать. Случайные наблюдатели мешают службам полиции, пожарным, экипажам скорой помощи и персоналу других спасательных или экстренных служб выполнять свою работу.

МЕДЛЕННО ДВИЖУЩИЕСЯ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Некоторые транспортные средства не предназначены для движения со скоростью основного транспортного потока. Следите за такими транспортными средствами и соответствующим образом изменяйте свою скорость движения при приближении к ним.

Сельскохозяйственные тракторы, гужевые повозки и дорожно-строительная техника

обычно движутся со скоростью не выше 25 миль/ч (40,2 км/ч). На задней части медленно движущихся транспортных средств располагается оранжевый треугольник. Он выглядит так, как показано на рисунке.

Кроме того, имейте в виду, что тяжелые грузовики и маленькие маломощные автомобили могут терять скорость на затяжных или крутых подъемах, а также они дольше набирают скорость при въезде в транспортный поток.

Некоторым другим видам медленно движущихся моторизированных транспортных средств (например инвалидным креслам, мотороллерам, картам для гольфа) разрешается передвигаться по дорогам общего пользования. Изменяйте скорость своего движения соответствующим образом.

ГУЖЕВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Транспортные средства, запряженные лошадьми, наездники на лошадях и других животных имеют право пользоваться дорогой вместе с вами. Пугая лошадей или обращая в бегство крупный рогатый скот, вы нарушаете правила дорожного движения. Сбросьте скорость или остановитесь, если это необходимо и когда этого требует наездник или пастух.

МОТОЦИКЛЫ

Водители мотоциклов обладают теми же правами и имеют те же обязанности, что и водители автомобилей. Несмотря на то, что все участники движения обязаны выполнять одинаковые правила дорожного движения, мотоциклисты сталкиваются с особыми опасностями, так как:

- Мотоциклы менее заметны (поэтому многие мотоциклисты включают переднюю фару даже в дневное время).
- Мотоциклы требуют особых навыков вождения.



Чтобы безопасно ехать по дороге вместе с мотоциклистами, вы можете сделать следующее:

- Когда вы сменяете полосу движения или въезжаете на оживленную улицу, визуально проверяйте наличие мотоциклистов. Кроме того, пользуйтесь зеркалами. Мотоциклы имеют небольшой размер, и они легко могут попасть в мертвые зоны обзора вашего транспортного средства.
- Оставляйте впереди себя дистанцию, равную четырем секундам движения, чтобы предоставить себе достаточно времени для избежания столкновения с мотоциклом в случае его падения.
- Оставляйте мотоциклу всю ширину полосы. Несмотря на то, что *не запрещается* ехать по одной полосе рядом с мотоциклистом, это *небезопасно*.
- Если вы совершаете поворот, проверяйте наличие мотоциклистов и оценивайте их скорость, прежде чем поворачивать.
- Помните, что дорожные условия, представляющие для нас лишь незначительные неудобства, представляют серьезную опасность для мотоциклистов. Выбоины, мокрые или скользкие участки, железнодорожные переезды и неровное дорожное покрытие могут вызывать резкое изменение скорости или направления движения мотоциклистов. Если вы будете помнить о влиянии данных условий и управлять транспортом с осторожностью и вниманием, вы сможете снизить количество аварий, в которых мотоциклисты получают травмы или гибнут.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ

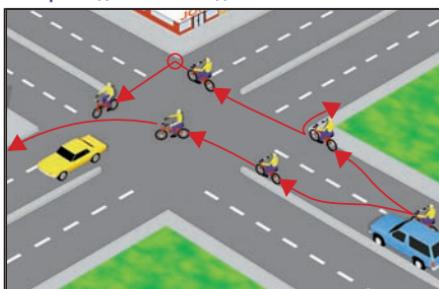
Велосипедисты обладают на общественных дорогах теми же правами и имеют те же обязанности, что и водители автомобилей.

Велосипедисты являются частью обычного транспортного потока и имеют право пользоваться дорогой вместе с другими водителями. Ниже приведены некоторые важные моменты, о которых следует помнить водителям и велосипедистам:

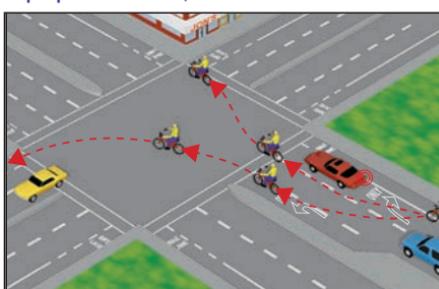
• Велосипедисты:

- должны ехать в том же направлении, в котором движется остальной поток транспорта, а не в противоположном;
- должны ехать по прямой линии настолько близко к правому тротуару или обочине, насколько это возможно, но не по тротуару;
- должны совершать поворот налево и направо таким же образом, как и водители автомобилей, используя те же полосы для поворотов;
- имеют право смещаться влево для совершения левого поворота, обгона или объезда припаркованного или движущегося транспортного средства, другого велосипеда, животного,

Повороты для велосипедистов



Перекрестки со специальными полосами



посторонних предметов или опасных участков;

- имеют право двигаться с левой стороны или у левой обочины дороги с односторонним движением;
- имеют право пользоваться полосой, предназначенной для поворота налево. Если велосипедист движется по прямой, он должен использовать полосу для движения прямо, а не ехать рядом с тротуаром и препятствовать движению транспорта, совершающего поворот направо;
- имеют право ездить по определенным участкам автомагистралей, если на то имеются соответствующие разрешающие знаки. Соблюдайте осторожность при приближении или обгоне велосипедиста на автомагистрали.

• Водители:

- должны соблюдать осторожность и убедиться в отсутствии велосипедистов, прежде чем открыть дверцу автомобиля рядом с движущимся транспортным потоком или совершить правый поворот;
- соблюдать осторожность при перестроении в поток транспорта в направлении обочины или полосы, занятой велосипедистом;
- **не** должны перегонять велосипедиста непосредственно перед совершением правого поворота. Сначала перестройтесь в транспортный поток, а затем поворачивайте.

СЛЕПЫЕ ПЕШЕХОДЫ

Пешеходам, использующим собак-поводырей или белые трости с красным наконечником или без него, *всегда* необходимо уступать дорогу. Такие пешеходы частично или полностью слепы, поэтому следует соблюдать особую осторожность при повороте на углу или при движении задним ходом.

Ниже приведены некоторые советы о том, как вы можете помочь слепым пешеходам:

- **Не останавливайте автомобиль на расстоянии более 5 футов (1,5 м) от пешеходного перехода.** Слепые пешеходы ориентируются по звуку двигателя автомобиля, поэтому следует подъезжать к самому переходу, чтобы слепой пешеход мог вас услышать.
- **Не давайте слепому пешеходу устных указаний.** Слепой пешеход прислушивается к звукам, издаваемым всеми транспортными средствами, прежде чем принять решение о переходе улицы.
- **Не ждите слишком долго, чтобы слепой пешеход перешел улицу.** Если такой пешеход делает шаг назад и убирает трость назад, это является знаком того, что водителю можно проезжать.
- **Не поворачивайте направо на красный сигнал светофора, не посмотрев предварительно на дорогу.** Посмотрите, нет ли на дороге пешеходов или другого транспорта, прежде чем начинать поворот.
- **Останавливайтесь на всех пешеходных переходах, на которых есть ожидающие пешеходы.**
- **Не останавливайтесь посреди пешеходного перехода.** Это заставляет слепых пешеходов обходить ваш автомобиль и выходить на проезжую часть вне пешеодного перехода.
- **Не преграждайте движение пешеходов по тротуару.**
- **Не сигнальте слепому пешеходу.** Слепой понятия не имеет о том, кому вы сигнализите, и его может испугать громкий звук.



Дорожные рабочие

Дорожные рабочие предупреждают вас о своем присутствии путем использования оранжевых знаков и светоотражающих жилетов. Вы обязаны сами обеспечивать собственную безопасность и безопасность дорожных рабочих, проезжая зоны строительных работ на низкой скорости. Не забывайте «снизить скорость в зонах ограждений в виде конусов». **Жизнь и безопасность дорожных рабочих зависит от вас.**

Транспортные средства, предназначенные для дорожных работ, окрашены в оранжевый цвет. Будьте готовы снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить их. Если вы видите на дороге оборудование оранжевого цвета, это означает, что рабочие должны быть поблизости.

Во время проведения дорожных работ одна или более полос могут быть закрыты. Знаки оранжевого цвета и предупреждающие таблички информируют вас о том, что впереди находятся люди и медленно движущаяся техника. Знаки укажут вам, какие полосы закрыты, а ряд оранжевых конусов или цилиндров направит вас на свободные полосы. Не пересекайте ряд конусов или цилиндров.

Не останавливайтесь и не снижайте скорость для того, чтобы посмотреть на проведение дорожных работ. Продолжайте двигаться со скоростью, указанной для зоны строительных работ. Подчиняйтесь всем специальным знакам и указаниям регулировщиков в местах проведения дорожно-строительных работ.

ПРИМЕЧАНИЕ: При наличии рабочих на шоссе в зонах проведения строительных или ремонтных работ размеры штрафов увеличиваются вдвое. (Положение Транспортного кодекса VC §42010)

Транспортные средства, перевозящие опасные грузы

Знаки в форме ромба (см. стр. 78) означают, что груз, перевозимый грузовым транспортным средством, представляет потенциальную опасность (газ, взрывоопасные вещества и т.п.). Дорожный патруль штата Калифорния (СНР) или офицеры пожарной службы знают, что делать, если происходит утечка такого груза. Транспортные средства с указанными знаками должны останавливаться перед пересечением железнодорожных переездов.



СВОБОДНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ПРОБКИ НА ДОРОГАХ

Решение проблемы транспортных заторов

Согласно данным Управления безопасности дорожного движения штата Калифорния (California Office of Traffic Safety, OTS), небольшие изменения в привычках вождения могут помочь разгрузить постоянные транспортные заторы.

Ниже приведены примеры некоторых действий при вождении, которые способствуют возникновению транспортных заторов:

- Любопытство – снижение скорости для того, чтобы посмотреть на аварии или вообще любые необычные события.
- Несоблюдение дистанции – следование слишком близко за впереди идущим транспортом.
- Ненужная смена полос движения – перемещение с полосы на полосу автомагистрали.
- Невнимательность водителей, которые, находясь за рулем, едят, приводят себя в порядок, смотря в зеркало заднего вида, разговаривают по сотовым телефонам, читают газету и т. д.
- Транспортные средства в ненадлежащем техническом состоянии – застрявшие на автомагистрали транспортные средства по причине неисправности или закончившегося топлива.

Решение проблемы агрессии на дорогах

Агрессия на дороге проявляется тогда, когда один водитель со злостью реагирует на действия другого водителя. Ниже приведены некоторые советы, которые позволят вам не провоцировать других водителей:

- Не подрезайте других водителей.
- Не ведите машины с низкой скоростью по левой (быстрой) полосе.
- Соблюдайте дистанцию.
- Не делайте жестов в адрес других водителей.

- Пользуйтесь звуковым сигналом только в экстременных случаях.

Вы можете предотвратить попадание в ситуацию, потенциально связанную с насильственными действиями, следующим образом:

- Не смотрите в глаза сердитому водителю.
- Предоставьте сердитому водителю много свободного места.

Обращение с техническими средствами

В экстренной ситуации сотовые телефоны могут спасти жизнь. В ситуации, не являющейся экстренной, они могут быть очень полезным средством, если вы правильно используете сотовый телефон. Используйте сотовый телефон осторожно и ответственно. Ниже приведены некоторые советы:

- Остановитесь у обочины для того, чтобы воспользоваться своим сотовым телефоном.
- Используйте функции вашего сотового телефона.
- Используйте устройства громкой связи.
- Ваш телефон должен находиться в пределах досягаемости.
- Не пользуйтесь телефоном в сложных дорожных условиях.
- Внимательно следите за дорогой.
- Подходите к звонкам разумно.
- Не участвуйте в отвлекающих разговорах.
- Пользуйтесь телефоном для того, чтобы вызвать помощь.

Предотвращение аварий

Обеспечивайте такое положение своей машины, чтобы ее было видно

На странице 34 показаны мертвые зоны обзора водителя. Водитель не может видеть транспортные средства, находящиеся в этих мертвых зонах, если он пользуется только

зеркалами. Водителю необходимо повернуть голову для того, чтобы увидеть машину, находящуюся в одной из этих зон. Проезжайте мертвую зону другого водителя как можно быстрее или отстаньте.

Следите за дорожными условиями

Чем выше скорость, тем хуже вы можете управлять своей машиной. Вам следует не просто соблюдать официальное ограничение скорости, указанное на знаках, а учитывать факторы, которые могут повлиять на управление автомобилем. Например, стоит ли вам ехать со скоростью 35 миль/ч (56 км/ч) (указанной на знаке ограничения скорости) вниз по скользкой извилистой горной дороге? Многие начинающие водители не снижают скорость до безопасного уровня на разных дорогах. Это одна из причин, по которым у начинающих водителей чаще происходят аварии с «потерей управления», чем у опытных водителей.

Повороты дорог

На поворотах дороги возникает сильная центробежная сила, действующая на транспортное средство, особенно на скользкой дороге. Дождь, грязь снег и гравий делают дорогу скользкой. Если перед поворотом шоссе знак ограничения скорости не установлен, то вы должны оценить крутизну поворота и изменить скорость. Снизьте скорость *до того*, как входить в поворот. Торможение на повороте может привести к заносу машины.

Вода на проезжей части

Если на проезжей части много воды, следует снизить скорость. При сильном дожде покрышки могут полностью потерять сцепление с дорогой на скорости примерно 50 миль/ч (80 км/ч) и ваша машина будет скользить по воде или, иначе говоря, «гидропланировать». Легкое изменение направления движения или порыв ветра могут привести к заносу вашей машины. Если ваша машина начинает гидропланировать, следует постепенно сбросить скорость без использования тормозов.

Скользкие дороги

Снизьте скорость при первых признаках дождя. В этот момент многие дороги бывают наиболее скользкими, поскольку масло и пыль еще не были смыты дождем. Если дорога скользкая, она не обеспечит вашим шинам необходимого сцепления. Вам следует ехать медленнее, чем по сухой дороге. Ниже приведены некоторые указания, которые помогут вам выбрать правильную скорость:

- Мокрая дорога – сбросьте скорость на 5 – 10 миль/ч (8 – 16 км/ч).
- Укатанный снег – сбросьте скорость вдвое.
- Лед – езжайте с минимальной скоростью.

При намокании некоторые участки дороги бывают более скользкими, чем другие, и на них обычно устанавливаются предупреждающие знаки. Ниже приведены некоторые признаки, по которым можно определить отличить скользкие дороги:

- В холодные дни во время осадков тени от деревьев или зданий могут скрывать обледеневшие участки дорожного покрытия. Эти участки первыми замерзают, а высыхают последними.
- Мосты и виадуки замерзают быстрее, чем остальная дорога. На них могут скрываться участки льда.
- Если дождь начинается в жаркий день, в первые несколько минут дорожное покрытие может быть очень скользким. Высокая температура способствует выделению на поверхность асфальта содержащегося в нем масла. Масло делает дорогу скользкой до тех пор, пока оно не будет смыто.

Движение в плотном потоке транспорта

Находясь в плотном потоке транспорта, ведите машину медленнее, чтобы вы могли остановиться при той дистанции, которой вы располагаете.

Как правило, следует ехать медленнее:

- Вблизи торговых центров, автостоянок и в центре города.
- На дорогах с плотным движением.
- Если вы видите стоп-сигналы нескольких машин, едущих впереди вас.
- При езде по узким мостам и туннелям.
- В местах сбора оплаты за проезд.
- Вблизи школ, игровых площадок и в жилых районах.

Скорость движения транспортного потока

Аварии обычно происходят, если один водитель едет быстрее или медленнее других машин, движущихся по дороге.

Если вы едете быстрее других машин, вам придется постоянно обгонять их. Каждый обгон создает дополнительную опасность возникновения аварии. В действительности, риск может быть не очень велик, но по мере того, как вы обгоняете все больше машин, степень риска возрастает. Исследования показали, что превышение скорости позволяет сэкономить только несколько минут за каждый час езды.

Движение с более низкой скоростью по сравнению с остальными машинами либо неожиданная остановка могут оказаться настолько же опасными, как и превышение скорости. Это приводит к тому, что за вами скапливаются машины, и это может привести к наезду сзади. Если много машин выезжает из транспортного потока для того, чтобы обогнать вас, сместитесь на правую полосу и дайте им совершить обгон.

Поведение в экстренных ситуациях

Заносы на скользких участках дороги

Дорога, которая обычно является безопасной, может представлять опасность, когда она становится скользкой. Лед или укатанный снег на дороге может привести к заносу автомобиля, особенно если вы едете слишком быстро или едете под гору. Если вас начинает заносить, то:

- отпустите педаль газа;
- перестаньте тормозить и
- поверните рулевое колесо в направлении заноса.

Если вы не можете управлять машиной на скользкой дороге, попытайтесь найти предмет, о который вы сможете затормозить. Попытайтесь засесть колесом на сухое покрытие или на обочину дороги. Возможно, вам придется медленно прижаться к сугробу или кустам, чтобы остановиться.

Чтобы избежать заносов на скользких поверхностях:

- Ведите машину медленнее и оставляйте большую дистанцию до идущей впереди машины.
- Сбрасывайте скорость перед поворотами и перекрестками.
- Избегайте резких поворотов.
- Избегайте быстрых остановок. Поочередно нажмайтесь и отпускайте тормоз, чтобы сбросить скорость или остановиться. (При наличии антиблокировочной тормозной системы в этом нет необходимости.)
- Переключайтесь на пониженную передачу, прежде чем начать движение по крутому спуску.

- Избегайте особо скользких участков(таких как участки, покрытые льдом, мокрыми листвами, маслом) или глубоких луж.

Если у вас намокнут тормоза, просушите их, слегка нажав на педаль газа и педаль тормоза одновременно, чтобы машина преодолевала давление тормозов. Делайте это только до тех пор, пока тормоза не просохнут.

Если машину начнет заносить при разгоне

Занос при разгоне обычно происходит в том случае, когда покрышки ведущих колес теряют сцепление с поверхностью дороги. Чтобы сохранить управляемость машины, не давите на тормоза. Осторожно отпустите педаль газа и выровняйте передние колеса, когда машина начнет выравниваться.

Если вашу машину начнет заносить в результате блокировки колес

Этот вид заноса обычно возникает в результате того, что водитель начинает тормозить слишком сильно и слишком резко, тем самым блокируя колеса. Машину начнет заносить независимо от того, в какую сторону повернут руль. Чтобы разблокировать колеса, снимите ногу с педали тормоза. Затем выровняйте передние колеса, когда машина начнет выравниваться. Постепенно снижьте скорость автомобиля до безопасной скорости, позволяющей продолжить поездку.

Замок руля

Никогда не ставьте ключ зажигания в положение «заперто» ("Lock") во время движения. Если вы попытаетесь повернуть рулевое колесо, это вызовет блокировку руля, и вы потеряете возможность управления машиной.

Причины аварий

Наиболее распространенными причинами аварий являются:

- Опасная скорость.
- Езда по встречной полосе движения.
- Неправильное выполнение поворотов.
- Нарушение правил преимущественного проезда.
- Нарушение сигналов светофора и знаков, требующих остановки.

Аварии

Если вы видите впереди аварийные огни транспортных средств, сбросьте скорость. Впереди, возможно, произошла авария или другое дорожное происшествие. Остановитесь и окажите помощь, если попросят, либо осторожно проезжайте.

По возможности избегайте езды вблизи мест аварий. Если другие транспортные средства не будут перекрывать дорогу, пострадавшим скорее будет оказана помощь. Если вы вынуждены проехать вблизи места аварии, не снижайте скорости и не останавливайтесь для того, чтобы просто посмотреть. Вы можете стать причиной еще одной аварии. Проезжайте осторожно, следя за людьми, находящимися на дороге.

Следование на малом расстоянии за пожарной машиной, полицейской машиной, машиной скорой помощи или иной машиной экстренной помощи, едущей с включенной сиреной или мигающими огнями, является нарушением закона.

Никогда не следует ехать на место происшествия, пожара или другой катастрофы для того, чтобы посмотреть. За это вы можете быть арестованы. Вы также можете перекрыть путь полиции, пожарным и машинам скорой помощи.

Следуйте любым приказам инспекторов полиции или пожарных даже в том случае, если при этом вы вынуждены нарушить обычные правила дорожного движения или знаки.

Если вы стали участником аварии

Если вы стали участником аварии, то:

- Вы должны остановиться. Кто-то мог получить травму, и ему может быть необходима ваша помощь. Если вы не остановитесь, вы можете быть осуждены за то, что «скрылись с места происшествия» и можете быть сурово наказаны.
- Если кто-то получил травму, звоните 9-1-1.
- Если никто не получил травм и не погиб, отгоните ваше транспортное средство с проезжей части.
- Предъявите ваше водительское удостоверение, регистрационную карточку, документ, подтверждающий финансовую ответственность, а также сообщите ваш текущий адрес водителю или лицам, ставшим участниками происшествия, или любому инспектору полиции.
- Если вы столкнулись с припаркованной машиной или нанесли ущерб другой собственности, оставьте записку со своим именем и адресом в машине или надежно прикрепите ее снаружи машины. Сообщите о происшествии в городскую полицию, а вне населенных пунктов – в дорожный патруль штата Калифорния (CHP).
- Если вы припарковали машину, а она покатилась и столкнулась с другим транспортным средством, найдите владельца и сообщите властям, как описано выше.
- Если вы убили или ранили животное, позвоните в ближайшее общество защиты животных, в полицию либо в дорожный патруль штата Калифорния (CHP). Не пытайтесь перемещать раненое животное и никогда не оставляйте покалеченное животное умирать.

ДЕЙСТВИЯ, ВЛЕКУЩИЕ ЗА СОБОЙ ЛИШЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Финансовая ответственность

Закон штата Калифорния Об обязательной финансовой ответственности требует, чтобы каждый водитель и каждый владелец транспортного средства постоянно обеспечивал финансовую ответственность (страховку гражданской ответственности). Существуют четыре формы финансовой ответственности:

- Страховой полис гражданской ответственности владельца транспортного средства.
- Залог в сумме 35000 долларов, внесенный на счет департамента DMV.
- Обязательство поручителя на сумму 35000 долларов, выданное компанией, имеющей лицензию на ведение коммерческой деятельности в штате Калифорния.
- Сертификат личного страхования, выданный департаментом DMV.

Вы должны иметь при себе письменный документ, подтверждающий наличие финансовой ответственности, всегда, когда вы находитесь за рулем, и предъявлять его инспектору полиции, если вы были остановлены или стали участником аварии. На вас может быть наложен штраф или ваше транспортное средство может быть изъято, если вы не будете иметь данный документ при себе.

Страхование

Требования, касающиеся страховки

Закон штата гласит, что вы обязаны нести финансовую ответственность за свои действия, когда вы ведете машину, и за все транспортные средства, которые вам принадлежат. Большинство водителей предпочитает иметь страховой полис гражданской ответственности в качестве документа, подтверждающего финансовую ответственность. Если вы станете участником

аварии, которая не покрывается вашей страховкой, или у вас не будет страховки, действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено. При невозможности установить личность водителя будет приостановлено действие водительского удостоверение владельца или владелицы транспортного средства.

Размер страховых выплат по вашей страховке* должен составлять для каждой аварии не менее:

- 15000 долларов за гибель одного человека или причинение травмы одному человеку.
- 30000 долларов за гибель более чем одного человека или причинение травмы более чем одному человеку.
- 5000 долларов за имущественный ущерб.

Прежде чем приобретать страховку, позвоните по телефону 1-800-927-HELP для того, чтобы убедиться в том, что ваш агент/брокер или страховщик имеют лицензию Департамента страхования штата Калифорния (California Department of Insurance).

Если вы находитесь в штате Калифорния временно или только что переехали, то вы должны знать, что многие страховочные компании, работающие вне данного штата, не имеют права вести коммерческую деятельность в штате Калифорния. Прежде чем управлять транспортным средством на территории штата Калифорния, узнайте в своей страховой компании, застрахованы ли вы на случай аварии. Если вы станете участником аварии в штате Калифорния, то для того, чтобы избежать приостановки действия привилегии, дающей вам право управлять транспортными средствами, должны быть соблюдены все три следующих условия:

1. Ваш страховой полис должен обеспечивать страховое покрытие на случай причинения телесных повреждений и имущественного ущерба в размере, равном или превышающем указанные выше суммы.

2. Ваша страховая компания должна оформить доверенность, позволяющую департаменту DMV действовать в качестве ее агента по предоставлению законных услуг в штате Калифорния. И
3. Вы должны застраховать транспортное средство, прежде чем въезжать в штат Калифорния. Вы не сможете продлить срок действия страхового полиса, выданного за пределами штата, после того как ваше транспортное средство будет зарегистрировано в штате Калифорния.

Сообщение об аварии в департамент DMV

Если вы стали участником аварии, вы должны сообщить об этом в течение 10 дней в департамент DMV, если:

- Имуществу любого лица был причинен ущерб в размере, превышающем 750 долларов.
- Кто-либо получил травмы (независимо от того, насколько легкими они были) или погиб.

Каждый водитель (или его страховой агент, брокер или официальный представитель) должен подать отчет в департамент DMV, использовав форму Отчета о дорожно-транспортном происшествии (California Traffic Accident Report) SR 1. Дорожный патруль штата Калифорния (CHP) или полиция не будет подавать этот отчет за вас. Позвоните по телефону 1-800-777-0133 и запросите форму SR 1 или зайдите на веб-сайт www.dmv.ca.gov.

Вы должны подготовить данный отчет:

- Независимо от того, были ли вы причиной аварии. И
- Даже в том случае, если авария произошла на территории частной собственности.

Действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено:

- Если вы не предоставите данный отчет.

* В округах Los Angeles и San Francisco установлена более низкая стоимость автомобильных страховок. Пожалуйста, свяжитесь со своим страховым агентом.

- Если у вас не было страховки, соответствующей установленным требованиям, то вы будете лишены права на управление транспортными средствами на четыре года. В течение последних трех лет приостановления вам могут вернуть водительское удостоверение, если вы представите Справку, подтверждающую наличие страховки штата Калифорния (California Insurance Proof Certificate, SR 22) и будете сохранять ее действие в течение всего этого периода.

Аварии, зарегистрированные в вашем личном деле

Каждая авария, отчет о которой поступил в департамент DMV от:

- Правоохранительных органов, указывается в вашем личном деле водителя, если инспектор не сообщит, что авария произошла по вине другого лица.
- Каждая авария, о которой заявляете вы или другой участник аварии, указывается в вашем личном деле, если любой из участников аварии понес материальный ущерб в размере, превышающем 750 долларов, или если любой из участников получил травмы или погиб.

Информация о том, кто послужил причиной аварии, не имеет значения, департамент DMV обязан хранить эти данные.

Аварии, страховки и несовершеннолетние лица

Если вы моложе 18 лет, ваши родители подписывают ваше заявление о предоставлении водительского удостоверения и несут финансовую ответственность за ваше управление транспортным средством, если они не обратятся в департамент DMV с просьбой аннулировать ваше водительское удостоверение. Ответственность родителей прекращается автоматически, когда вам исполняется 18 лет.

Если вы становитесь участником аварии, то с вас могут быть взысканы убытки в гражданском порядке, вы также можете быть оштрафованы.

Употребление алкоголя при вождении или управлении судном

Общая информация

Не следует вести транспортное средство или управлять судном после употребления спиртных напитков. Сведения о том, что вы были признаны виновным в управлении судном в нетрезвом состоянии (driving-under-the-influence, DUI), будут внесены в ваше личное дело водителя, и вас могут лишить водительского удостоверения.

При концентрации алкоголя в крови (BAC) не менее **0,08 %** водители старше 21 года по закону не имеют права:

- управлять транспортными средствами или
- управлять любыми видами судов.

При концентрации алкоголя в крови (BAC) не менее **0,04 %** водители старше 21 года по закону не имеют права:

- управлять коммерческими транспортными средствами или
- управлять любыми видами судов.

При концентрации алкоголя в крови (BAC) не менее **0,01 %** водители младше 21 года по закону не имеют права:

- управлять транспортными средствами или
- управлять любыми судами, аквалангами, водными лыжами или аналогичными устройствами. На вас может быть наложено наказание в виде штрафа, лишения свободы или участия в программе просвещения по вопросам алкоголя или программе общественных работ.

Концентрация алкоголя в крови (BAC) ниже установленных законом пределов не означает, что вождение безопасно. Почти у всех водителей проявляется воздействие алкоголя при уровнях ниже установленного законом предела. (Несовершеннолетние лица должны ознакомиться с информацией о Нулевом допустимом уровне (Zero Tolerance Law) на стр. 63.)

Водители в возрасте 21 года и старше

Если вас признают виновным вождении под воздействием алкоголя или наркотиков, судья может приговорить вас к заключению на срок от 48 часов до шести месяцев. Вам придется заплатить штраф в размере от 390 до 1000 долларов (оценка суммы штрафа оценивается дополнительно), если вас признают виновным впервые. Кроме того, вас лишат водительского удостоверения на шесть месяцев либо департамент DMV автотранспорта ограничит ваше право на управление транспортными средствами. Вы также должны будете пройти лицензированную программу по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI), подать справку о наличии страховки (форма SR 22) и оплатить сборы за ограничение или повторную выдачу. Если транспортное средство зарегистрировано на ваше имя, то суд может конфисковать его на срок до шести месяцев. Вы должны будете уплатить сборы за хранение.

Начиная с 20 сентября 2005 г. вы получите право подать заявку на получение ограниченного водительского удостоверения, если вы запишитесь в лицензированную программу по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI), подадите справку о наличии страховки (форма SR 22) и оплатите сборы за ограничение или повторную выдачу.

Если вас признают виновным вождении в нетрезвом состоянии (DUI) дважды в течение семи лет, то суд накажет вас лишением свободы (на срок до одного года), штрафом в размере 1000 долларов и конфискует ваше транспортное средство на срок до двенадцати месяцев. Вы потеряете право на вождение автомобилей на два года. По прошествии 12-месячного периода приостановки вы можете получить ограниченное водительское удостоверение, если запишитесь в программу по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI), установите на своей машине систему блокировки зажигания (IID), предоставите справку о наличии страховки (форма SR 22) в департамент DMV и оплатите сборы за ограничение и повторную выдачу.

Если вас признают виновным в третий раз в течение семи лет, то вас лишат водительского удостоверения на срок до трех лет, вы должны будете уплатить штраф в размере до 1000 долларов, ваше транспортное средство будет конфисковано на срок до двенадцати месяцев, и вы проведете в тюрьме от трех месяцев до одного года. По прошествии 18-месячного периода аннулирования водительского удостоверения вы сможете подать заявление о предоставлении ограниченного водительского удостоверения, если вы пройдете программу по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI), установите на своей машине систему блокировки зажигания (IID), предоставите департаменту DMV справку формы SR 22 и оплатите сборы за ограничение и повторную выдачу.

Прохождение программы по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI) необходимо в случае любого приговора в связи с вождением в нетрезвом состоянии (DUI).

В случае аварии, повлекшей за собой смерть или серьезные телесные повреждения, вы можете быть наказаны по закону штата Калифорния «От трех преступлений» ("Three Strikes Law"). Кроме того, против вас может быть выдвинут гражданский иск.

Провоз алкоголя в транспортном средстве

Закон крайне строг в отношении провоза алкоголя или наркотиков в транспортном средстве, независимо от того, находитесь ли вы на шоссе или нет. Вы не должны употреблять никакие алкогольные напитки, находясь в транспортном средстве.

Суд с крепким алкогольным напитком, пивом или вином, перевозимый в транспортном средстве, должен быть полным, запечатанным и неоткрытым. В противном случае напиток должен бытьложен в багажник или в другое место, где нет пассажиров. В частности, хранение открытого сосуда с алкогольным напитком в вещевом ящике является нарушением закона.

В автобусе, такси, трейлере или доме на колесах этот закон не распространяется на пассажиров, не управляющих транспортным средством.

См. стр. 74 для получения информации о Программе назначенных водителей.

Водители в возрасте до 21 года

Если вам не исполнилось 21 года:

- По закону вы не имеете права приобретать пиво, вино или крепкие алкогольные напитки.
- Закон запрещает вам перевозить с собой или в машине любые алкогольные напитки, если в машине не находится один из ваших родителей.
- Суд может конфисковать у вас транспортное средство на срок до шести месяцев, если вы будете признаны в управлении транспортным средством под воздействием алкоголя или наркотиков (DUI). Вы должны будете оплатить сборы за хранение.
- Кроме того, будучи впервые признанным виновным в управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии (DUI), вы можете быть заключены в тюрьму и на вас может быть наложен штраф. Департамент DMV обязан аннулировать ваше водительское удостоверение сроком на один год или до момента исполнения вам 18 лет, в зависимости от того, какой срок является более долгим. Вы должны будете представить справку о наличии страховки, подтверждение о прохождении вами образовательной части лицензированной программы по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI) и уплатить департаменту DMV сбор за повторную выдачу.

Почему вождение в нетрезвом виде так опасно?

При употреблении спиртного или наркотиков вы теряете рассудительность. Часто это является первым изменением, которое происходит с человеком. Потеря рассудительности или здравого смысла

влияет на то, как вы реагируете на звуки, и на то, что вы видите, а также на восприятие скорости окружающих вас машин. Организму требуется около часа на то, чтобы очиститься от каждой порции алкоголя. Если человек выпил более одной порции алкоголя за час, то ему необходим еще один час времени для «протрезвления» на каждую дополнительную порцию алкоголя. *Тем не менее будет лучше, если машину поведет кто-то, кто не пил спиртное.* (См. стр. 74)

Закон о нулевом допустимом уровне (Zero Tolerance Law)

Закон более строго относится к водителям в возрасте до 21 года.

Лицо младше 21 года по закону не имеет права управлять транспортным средством при концентрации алкоголя в крови (BAC) равной или превышающей 0,01 % (измеренной при помощи предварительного анализа на наличие алкоголя (preliminary alcohol screening [PAS] test) или иного химического анализа. Если концентрация алкоголя в крови (BAC) не менее 0,01 % или вы отказываетесь или не можете пройти анализ, то департамент DMV приостановит действие вашей водительской привилегии сроком на один год, если правонарушение совершено впервые.

Управление транспортом под действием наркотиков

Многое из сказанного об алкоголе также справедливо и в отношении наркотиков. Закон штата Калифорния об управлении транспортным средством под действием алкогольных напитков также является и законом о вождении под действием наркотиков. Им регулируется «управление транспортным средством под действием алкоголя и/или наркотиков». Если инспектор предполагает, что вы находитесь под действием наркотиков, то инспектор может потребовать от вас пройти анализ крови или мочи. К лицам, отказывающимся от прохождения данных анализов, применяется более длительная приостановка действия водительского удостоверения и более длительное его аннулирование. Действие

водительского удостоверения любого лица, виновного в незаконном владении, продаже или производстве наркотиков, приостанавливается сроком на шесть месяцев.

Использование любых препаратов (а закон не делает различий между препаратами, отпускаемыми по рецепту, отпускаемыми без рецепта или незаконными наркотическими препаратами), которые ухудшают вашу способность управлять транспортным средством, является незаконным. Уточните у вашего врача или фармацевта, а также читайте предупреждающие этикетки, если у вас есть сомнения, следует ли вам вести машину после приема какого-либо препарата. Ниже приведены некоторые фактические данные:

- Большинство препаратов, принимаемых при простудах, сенной лихорадке, аллергии или в качестве успокоительного средства, могут вызывать сонливость.
- Лекарства, принимаемые или употребляемые вместе с алкоголем, могут быть опасны. Многие препараты могут иметь неожиданные побочные эффекты, если они употребляются с алкоголем.
- Стимулирующие нервную систему таблетки, «стимулянты» и диетические пилюли могут на короткое время делать водителя более внимательным. Однако позднее они могут вызывать нервозность, головокружение и мешать сосредоточиться. Они также могут влиять на зрение.
- Перед вождением вы не должны принимать никакие препараты, которые «могут вызывать сонливость или головокружение». Обязательно прочтите этикетку и узнайте действие препарата, который вы принимаете.

Административные меры

Если вы управляете транспортным средством на территории штата Калифорния, вы даете согласие на прохождение анализа дыхания, крови или мочи (при определенных обстоятельствах), если вас задерживают за вождение под действием алкоголя, наркотических препаратов или обоих веществ.

Предварительное исследование на содержание алкоголя (PAS) или иной химический анализ также являются необходимыми, если вам не исполнилось 21 года и вы были задержаны в связи с тем, что инспектор считает, что вы употребили какое-то количество алкоголя (см. стр. 63). Если у вас концентрация алкоголя в крови (BAC) не менее 0,08 % либо вы отказываетесь пройти или не завершаете прохождение анализа, то инспектор полиции заберет ваше водительское удостоверение. В то же время инспектор вручит вам приказ о приостановке действия или аннулировании, содержащий подробную информацию о подаче запроса на проведение слушания. Приостановка действия или аннулирование водительского удостоверения вступят в силу через 30 дней.

Если вас задержит инспектор полиции по подозрению в наличии алкоголя в крови, то вам необходимо будет пройти анализ дыхания или крови, чтобы установить, так ли это. Если возникает подозрение, что вы находитесь под действием наркотического препарата или сочетания препарата с алкоголем, то от вас потребуют пройти анализ крови. Если вас отвезут в клинику или больницу по медицинским соображениям, то вам необходимо будет пройти один из анализов, доступных в данном учреждении. Вы не имеете права говорить с адвокатом или права быть представленным адвокатом до принятия решения о том, какой анализ проходить, или во время анализа.

Приостановка действия или аннулирование производится независимо от тюремного заключения, штрафа или иного уголовного наказания, налагаемого судом за

преступление, связанное с вождением в нетрезвом состоянии.

Срок действия приостановки или аннулирования водительского удостоверения

Если вы не прошли или не способны завершить прохождение химического анализа:

- Первое нарушение – приостановка на один год.
- Второе нарушение в течение десяти лет – аннулирование на два года.
- Три или более нарушений в течение десяти лет – аннулирование на три года.

Если вы прошли химический анализ и результаты анализа показали уровень ВАС не ниже 0,08 %, то:

- Первое нарушение – приостановка действия на четыре месяца.
- Одно или более предыдущих нарушений в течение десяти лет – приостановка на один год.

Водительское удостоверение с ограничениями

В случае вашего первого нарушения при уровне ВАС не менее 0,08 % вам может быть присвоено одно из нижеуказанных ограничений водительского удостоверения после **обязательной 30-дневной приостановки его действия**, если вы прошли химический анализ и вам было не менее 21 года в момент совершения нарушения:

- Водительское удостоверение с ограничениями, позволяющими только совершать поездки на занятия и с занятий лицензированной программы штата по вопросам управления транспортом в нетрезвом состоянии (DUI).
- Водительское удостоверение с ограничением на пять месяцев, позволяющее совершать только поездки на работу и с работы, по служебным делам, а также поездки на мероприятия и с мероприятий лицензированной программы штата по вопросам управления транспортом в нетрезвом состоянии (DUI), если вы:
 - представите подтверждение регистрации в программе по вопросам вождения в нетрезвом состоянии (DUI);

- представите подтверждение наличия страховки (SR 22) и будете сохранять ее в течение трех лет;
- оплатите все соответствующие сборы.

Если вы запишитесь в лицензированную программу по вопросам управления транспортным средством в нетрезвом состоянии, но не будете в ней участвовать **или** не окончите ее, то департамент DMV немедленно аннулирует ваше водительское удостоверение с ограничениями и возобновит приостановку действия. Она будет длиться до окончания срока первоначальной приостановки действия.

ПРИМЕЧАНИЕ: Начиная с 20 сентября 2005 г. вы можете получить оба ограничения.

Блокировка зажигания

Устройство блокировки зажигания (IID) – это прибор для анализа дыхания, удерживаемый при проведении анализа в руках, который подключается к транспортному средству и требует прохождения водителем анализа дыхания на содержание паров алкоголя каждый раз, когда вы заводите машину.

Суды:

- Должны выдать приказ об обязательном использовании устройства блокировки зажигания (IID) всем лицам, признанным виновными в управлении транспортным средством по водительскому удостоверению, действие которого было приостановлено, или по аннулированному удостоверению на основании нарушения, связанного с управлением в нетрезвом состоянии (DUI). (Транспортный кодекс VC §14601.2)
- Могут выдавать приказ об обязательном использовании устройства блокировки зажигания (IID) на основании любого нарушения, связанного с управлением в нетрезвом состоянии (DUI).

Любое лицо, чья привилегия на управление транспортными средствами была аннулирована за неоднократные нарушения, связанные с управлением транспортным средством в нетрезвом состоянии (DUI), имеет право подать заявление о выдаче водительского удостоверения с ограничениями по окончании определенного срока аннулирования водительского удостоверения, если данное лицо соответствует определенным требованиям.

ЦЕНА ВЫПИТОЙ ПОРЦИИ АЛКОГОЛЯ

Ниже приведены суммы, которые вам, возможно, придется заплатить за управление транспортным средством под действием алкоголя или наркотических средств (DUI), если вы выпьете алкогольный напиток и будете управлять автомобилем:

Буксировка и хранение транспортного средства	187 долларов
Сбор за ведение дела, снятие отпечатков пальцев и фотографирование	156 долларов
Сбор за восстановление водительского удостоверения	125 долларов
Увеличение стоимости страхования автомобиля	2700 долларов
Штраф за управление транспортным средством под воздействием алкоголя или наркотического препарата (DUI)	480 долларов
Оценка для судебной системы	816 долларов
Районный сбор за обслуживание	44 доллара
Взнос в фонд жертв водителей, осуществлявших управление транспортными средствами под действием алкоголя или наркотических средств (DUI)	100 долларов
Взнос в фонд просвещения о злоупотреблении алкоголем	50 долларов
Занятия для лиц, осуществляющих управление транспортными средствами под действием алкоголя или наркотических средств (DUI)	550 долларов
Участие в собраниях для оказания воздействия со стороны жертв водителей, осуществлявших управление транспортными средствами под действием алкоголя или наркотических средств (DUI)	20 долларов
Сбор в оплату затраченного времени	35 долларов
Общая сумма сборов, штрафов и оценок	5263 доллара*

* Если вы воспользуетесь услугами адвоката, к данной сумме следует добавить еще 2000 долларов.

НЕ СУЩЕСТВУЕТ БЕЗОПАСНЫХ МЕТОДОВ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ПОД ДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ ИЛИ НАРКОТИЧЕСКОГО СРЕДСТВА. ДАЖЕ ОДНА ПОРЦИЯ АЛКОГОЛЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТОМУ, ЧТО ВЫ СТАНЕТЕ ОПАСНЫМ ВОДИТЕЛЕМ.



ТАБЛИЦА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОГО ВЛИЯНИЯ АЛКОГОЛЯ

Управление транспортным средством под действием алкоголя или наркотических препаратов противопоказано

Невозможно безопасно управлять транспортным средством, находясь под действием алкоголя или наркотических веществ.

Даже одна порция спиртного может сделать вас опасным водителем.

Употребление спиртного влияет на **Концентрацию алкоголя в крови (BAC)**. Управление транспортным средством при уровне **BAC** не менее 0,08% является нарушением закона (не менее 0,04 % при управлении коммерческим транспортным средством или не менее 0,01 % при управлении транспортным средством лицами моложе 21 года). Даже если у вас уровень **BAC** ниже 0,08 %, это не означает, что вы можете управлять транспортным средством безопасно или без нарушения закона. На графиках ниже показаны пределы **BAC** для различного количества порций и промежутков времени. Помните: «Одна порция» составляет 1/2 унции (42,5 г) алкогольного напитка крепостью 40 % (80-proof) (даже если он смешан с безалкогольными напитками), стаканемкостью 5унций

Зоны BAC :		От 110 до 129 фунтов (от 50 до 58,5 кг)	От 130 до 149 фунтов (от 59 до 67,5 кг)	От 150 до 169 фунтов (от 68 до 76,5 кг)	От 170 до 189 фунтов (от 77 до 85 кг)	От 190 до 209 фунтов (от 86 до 94,5 кг)	От 210 до 209 фунтов (95 кг и более)
ВРЕМЯ ПОСЛЕ ПОРЦИИ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ	ОБЩЕЕ ЧИСЛО ПОРЦИЙ
1-й	1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8 1 2 3 4 5 6 7 8						
1 час							
2 часа							
3 часа							
4 часа							

Техническое примечание: Данные графики являются ориентиром, а не юридическим подтверждением действительного уровня **BAC**. Хотя для любого человека возможно превышение обозначенных пределов, графики составлены таким образом, что данные превели превышаются менее чем в 5 случаях на 100 человек при употреблении указанного количества алкоголя на пустой желудок. Фактические объемы могут отличаться в зависимости от теплосложения, пола, состояния здоровья и иных факторов.

Штриховка на графике означает: (0,01 % – 0,04 %) Может считаться управлением транспортным средством под действием алкоголя или иного наркотического средства (0,05 % – 0,07 %) Скорее всего, считается управлением транспортным средством под действием алкоголя или иного наркотического средства (DUI) – явно незаконно в возрасте до 21 года (0,08 % и выше) Явно является управлением транспортным средством под воздействием алкоголя или иного наркотического средства (DUI), касающимся DUI (управления транспортным средством под воздействием алкоголя или иных наркотических препаратов).

* §23152, §23153, §23136, §23140 Транспортного кодекса (VC), касающиеся DUI (управления транспортным средством под воздействием алкоголя или иных наркотических препаратов).

Приказ об обязательном использовании устройства блокировки устройства зажигания (IID) будет действовать до конца первоначально установленного срока приостановки действия или аннулирования водительского удостоверения и до тех пор, пока не будут выполнены все требования по восстановлению водительского удостоверения.

Меры воздействия, направленные против водительского удостоверения для совершеннолетних лиц

Если вас остановил инспектор полиции и привлек к ответственности за нарушение правил дорожного движения, вы подписываете обещание явиться в транспортный суд. Когда вы пойдете в суд, вы можете заявить о своей невиновности или признать себя виновным либо вы можете не являться в суд (уплатить штраф). Уплата штрафа равнозначна признанию вины.

Если вы проигнорируете штрафной талон и не выполните обещания явиться в суд, неявка (failure to appear, FTA) заносится в личное дело водителя. Если вы не заплатите штраф (fail to pay a fine, FTP), то суд уведомит департамент DMV и это также будет отмечено в вашем личном деле водителя. Даже при наличии одной неявки (FTA) или неуплаты штрафа (FTP) Департамент может приостановить действие вашего водительского удостоверения. Окончание срока приостановки действия вашего водительского удостоверения будет стоить вам внесения сбора за повторную выдачу в размере 55 долларов.

Каждый раз, когда вас признают виновным (ой) в нарушении правил дорожного движения, суд уведомляет об этом департамент DMV и факт признания вас виновным (ой) отмечается в личном деле водителя. Признания вины, сообщенные иными штатами, также отмечаются в личном деле водителя.

Баллы в личном деле водителя

Департамент DMV ведет открытый архивный учет всех фактов признания вашей вины и аварий, в которых вы участвовали. Каждый случай остается отмеченным в вашем личном

деле в течение 36 месяцев или более, в зависимости от вида факта признания вины.

Вас могут признать небрежным водителем транспортного средства, если в вашем личном деле будет отмечено любое из следующих суммарных «количество баллов», независимо от класса вашего водительского удостоверения:

4 балла за 12 месяцев

6 баллов за 24 месяца

8 баллов за 36 месяцев

Примеры нарушений, за которые отмечается один балл:

- признание виновным в нарушении правил дорожного движения;
- участие в аварии, в которой вы признаны виновным (ой).

Примеры нарушений, за которые отмечается два балла:

- грубое и беспечное управление транспортным средством или бегство с места дорожно-транспортного происшествия;
- управление транспортным средством под действием алкоголя / наркотических препаратов;
- управление транспортным средством в момент приостановления действия водительского удостоверения или его аннулирования.

Если вы получите слишком много «баллов», вас лишат водительского удостоверения. При нарушениях, совершенных при управлении коммерческим транспортным средством, баллы учитываются с коэффициентом 1,5 по отношению к обычному методу оценки.

Меры воздействия, направленные против временного водительского удостоверения

Подростки, рассматриваемые как возрастная группа, в среднем совершают вдвое больше аварий, чем совершеннолетние водители, проезжая при этом вдвое меньше миль. Это приводит к тому, что уровень аварийности на милю у подростков в четыре раза выше, чем у совершеннолетних водителей.

Опыт показывает, что гибель начинающих водителей в дорожно-транспортных происшествиях происходит в результате их неопытности, отсутствия достаточных знаний автомобиля и их желания довести себя и свое транспортное средство до пределов возможного.

Нарушения правил дорожного движения увеличивают число аварий

Около половины начинающих водителей в возрасте от 15 до 19 лет признаются виновными в нарушении правил дорожного движения в течение первого года вождения.

Превышение скорости (что обычно приводит к потере управления транспортным средством) – это наиболее распространенное нарушение для водителей-подростков, совершающееся при управлении. Около 50 % случаев признания водителей виновными в нарушении правил дорожного движения – это нарушения скоростного режима.

Когда вы нарушаете правила дорожного движения, вы повышаете вероятность попадания в аварию.

Гибель подростков в дорожно-транспортных происшествиях

Водители в возрасте от 15 до 19 лет имеют высокие уровни *аварийности, травматизма и признания виновными*. Дорожно-транспортные происшествия – это основная причина смертности подростков. Если вы не достигли 18-летнего возраста, вы подвергаетесь примерно в 2,5 раза большему риску стать участником аварии со смертельным исходом, чем водитель «среднего» возраста. Риск участия в аварии с причинением травм для вас превышает риск, которому подвергается средний водитель, в три раза.

Как сохранить временное водительское удостоверение

Департамент DMV будет внимательно следить за вашим личным делом водителя и будет предпринимать меры на основании сведений об авариях и нарушениях, следующим образом:

- Если вы получите талон за нарушение правил дорожного движения, но не явитесь в суд, то департамент DMV приостановит действие вашей привилегии управлять транспортным средством до вашей явки в суд.
- Если вы получите талон за нарушение правил дорожного движения и не заплатите штраф, то департамент DMV приостановит действие вашей привилегии управлять транспортным средством, пока вы не заплатите штраф.
- Если в течение 12 месяцев вы будете участником аварии, в которой вы будете признаны виновным (ой), или будет признана ваша вина в нарушении правил дорожного движения, вы получите письмо с предупреждением от департамента DMV.
- Если в течение 12 месяцев вы во второй раз станете участником аварии, в которой вы будете признаны виновным (ой), или во второй раз будет признана ваша вина в нарушении правил дорожного движения (либо и то, и другое), вы не сможете управлять транспортным средством в течение 30 дней без сопровождения родителя или иного совершеннолетнего лица, имеющего водительское удостоверение и достигшего 25 лет.
- Если в течение 12 месяцев вы в третий раз станете участником аварии, в которой вы будете признаны виновным (ой), или в третий раз будет признана ваша вина в нарушении правил дорожного движения (или любое сочетание), действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено на шесть месяцев, и вам будет установлен испытательный срок на период одного года.
- Если во время испытательного срока действия привилегии управлять транспортным средством вы будете участвовать в каких-либо дополнительных авариях, в которых вас будут признавать виновным (ой), или будет признана ваша вина в каких-либо дополнительных нарушениях, за которые учитываются баллы, то действие вашего водительского удостоверения будет снова приостановлено. (О нарушениях правил дорожного движения, дела по которым разрешаются в суде по делам несовершеннолетних, также сообщается в департамент DMV.)

- Если вы признаны виновным в употреблении алкоголя или ограниченного в употреблении вещества и ваш возраст составляет от 13 до 21 года, то суд предпишет департаменту DMV приостановить действие вашего водительского удостоверения на один год. Если у вас нет водительского удостоверения, суд предпишет департаменту DMV увеличить срок ожидания момента, когда вы сможете обратиться по вопросу выдачи вам водительского удостоверения, на один год. Вас также могут обязать пройти программу для водителей, управляющих транспортными средствами под действием алкоголя или наркотического вещества (DUI).

Любое ограничение, приостановление или испытательный срок продолжается и по исполнении вам 18 лет в течение всего назначенного срока.

Могут быть предприняты иные *более строгие меры*, если это оправдывается содержанием вашего личного дела. Помните, если действие предоставленной вам привилегии управлять транспортным средством приостановлено или аннулировано, вы не можете управлять транспортным средством на территории штата Калифорния с каким бы то ни было водительским удостоверением или правами.

Вандализм – все возрастные группы

Вандализм – это порча имущества краской или иной жидкостью либо путем царапанья или расписывания любой поверхности. Суд приостановит действие, аннулирует или отложит срок предоставления привилегии управлять транспортным средством на один год для любого несовершеннолетнего лица в возрасте от 13 лет.

Действие водительского удостоверения совершиеннолетнего водителя также будет приостановлено на один год, если данное лицо будет признано виновным в подобных актах вандализма.

Учащиеся, систематически пропускающие занятия в школе - лица в возрасте от 13 до 18 лет

Суд приостановит действие, аннулирует или отложит срок предоставления привилегии управлять транспортным средством на год, если вы будете признаны в систематическом пропуске занятий в школе.

Владение огнестрельным оружием

Суд предпримет следующие действия:

- приостановит действие или аннулирует предоставленную привилегию управлять транспортным средством в отношении любого несовершеннолетнего лица, признанного виновным во владении скрываемым оружием или боеприпасами;
- наложит санкции на водительское удостоверение в случае, если несовершеннолетнее лицо будет признано виновным в совершении правонарушений с применением огнестрельного оружия.

Снятие санкций в результате посещения школы для нарушителей дорожного движения

Если водитель привлекается судом к ответственности за нарушение правил дорожного движения, судья может предложить водителю возможность посещать Школу для нарушителей правил дорожного движения (Traffic Violator School). Водители могут участвовать в подобном мероприятии один раз в течение 18 месяцев, чтобы при этом запись о нарушении была удалена из их личного дела водителя.

Приостановление действия или аннулирование водительского удостоверения департаментом DMV

Если вы получите слишком много баллов для небрежных водителей (см. стр. 68), департамент DMV установит вам испытательный срок на один год (в который входит приостановление действия водительского удостоверения на шесть месяцев) или аннулирует вашу привилегию управлять транспортным средством. В приказе о приостановлении действия или аннулировании водительского удостоверения описывается ваше право на проведение слушания.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Безопасность для пожилого водителя

Как правило, пожилые водители, в особенности старше 70 лет, участвуют в большем количестве аварий в расчете на милю, чем прочие группы водителей, за исключением подростков и совершеннонолетней молодежи. Также пожилым водителям тяжелее восстанавливаться после травм, полученных в аварии. Если вас волнует безопасность пожилых водителей, прочтите раздел «Как сообщить о существовании небезопасного водителя».

Приостановление действия водительского удостоверения судьей

Судья может приостановить действие водительского удостоверения, если кто-либо был признан виновным в:

- нарушении правил, касающихся скоростного режима, или грубом и беспечном вождении;
- управлении транспортным средством под действием алкоголя или наркотических средств;
- оставлении места аварии;
- участии в непристойном поведении и проституции в транспортном средстве на расстоянии до 1000 футов (305 м) от жилых построек;
- нападении на водителя, пассажира, велосипедиста или пешехода, если правонарушение совершено на шоссе (агрессия на дороге);
- нарушении правил остановки на железнодорожном переезде;
- совершении преступления небольшой или средней тяжести (фелонии или мисдимиона), состоящего в необдуманном побеге от офицера правоохранительных органов.

Независимо от позиции суда многие серьезные преступления с использованием транспортных средств наказуемы применением серьезных санкций, таких как штрафы и/или лишение свободы.

Проблемы со здоровьем пожилых водителей

Проблемы со здоровьем лиц пожилого возраста выражаются в замедлении реакции, ухудшении зрения и слуха, нарушении координации движений и замедлении принятия решений. При принятии решения о возможности вождения необходимо учитывать такие заболевания как глаукома, артрит, нарушение мозгового кровообращения, болезнь Альцгеймера и т.д. При необходимости ограничить привилегию управления транспортным средством департамент DMV имеет право выдавать условное водительское удостоверение вместо аннулирования привилегии управлять транспортным средством.

Советы для безопасного вождения

Находитесь в курсе изменений вашей способности управлять транспортным средством, а также способности управлять транспортным средством пожилых членов вашей семьи и ваших друзей. Ниже указаны несколько советов, которым вы можете последовать:

- Не управляйте транспортным средством в ночное время, в сумерках или при неблагоприятных погодных условиях.
- Воспользуйтесь подушкой для сиденья или обратитесь к вашему дилеру по продаже автомобилей с просьбой

установить насадки на педали тормоза и газа или произвести иные модификации органов управления.

- Во избежание образования бликов поддерживайте в чистоте ваше ветровое стекло и фары.
- Убедитесь в том, что ваши очки соответствуют реальному состоянию вашего зрения.
- Обратитесь к вашему врачу за рекомендациями по безопасному управлению вашим транспортным средством.
- Пройдите обучение по программе зрелых водителей Программа зрелых водителей (см. стр. 75). Вы можете ознакомиться со списком утвержденных программ на веб-сайте www.dmv.ca.gov.
- Посетите программу по оценке и реабилитации водителей.
- Никогда не употребляйте алкоголь перед управлением транспортным средством, так как ваше тело может быть более восприимчивым к действию алкоголя, особенно в сочетании с лекарственными препаратами.
- Подумайте о возможности пользоваться другими видами транспорта. Обратитесь в ваше местное Отделение по оказанию помощи престарелым людям (Area Agency on Aging) для получения списка организаций, предоставляющих транспортные услуги в вашем районе.

Как сообщить о существовании небезопасного водителя

Если вас волнует безопасность члена семьи, друга или другого лица, которое больше не может безопасно управлять транспортным средством, вы можете написать по нижеприведенному адресу. Сообщите имя данного лица, дату рождения, номер водительского удостоверения и текущий адрес, а также объясните, свидетелем чего вы явились, что позволило вам заключить, что данное лицо является небезопасным водителем. Письмо должно быть подписано;

тем не менее вы можете попросить о сохранении вашего имени в тайне. Отправьте письмо в департамент DMV по адресу:

Department of Motor Vehicles
Driver Safety Actions Unit
M/S J234, P.O. Box 924890
Sacramento, CA 94290-0001

Сотрудники департамента DMV свяжутся с данным лицом для проведения переэкзаменовки. Проверка владения навыками вождения будет проведена для любого лица, если:

- врач сообщит, что данное лицо страдает потерями сознания;
- дорожный инспектор обратится в департамент DMV с просьбой о проведении проверки, и данный инспектор будет считать, что водитель не способен безопасно управлять транспортным средством;
- родственник подаст в департамент DMV заявление с честными намерениями, в котором будет утверждаться, что водитель не может безопасно управлять транспортным средством.

Зрение

Для безопасного управления транспортным средством вам необходимо иметь хорошее зрение. Если вы плохо видите, то не можете оценивать расстояние или замечать опасные ситуации, поэтому вы не сможете что-либо предпринять. Вам необходимо иметь «боковое зрение». Это позволит вам увидеть незаметно приближающиеся с любой из сторон машины, представляющие опасность, в то время как вы будете смотреть на дорогу впереди.

Вы можете хорошо видеть и при этом быть неспособным (ой) оценивать расстояние. Способность хорошо оценивать расстояния важна для того, чтобы знать, насколько далеко вы находитесь от других машин. Многие люди, которые хорошо видят в дневное время, имеют сложности со зрением в ночное время. Некоторые плохо видят в сумерках. Другие могут иметь проблемы с ослепляющим светом фар.

Важно проверять зрение один раз в год или два года. Вы можете не узнать о плохом периферическом зрении или плохой способности оценивать расстояние, если не будете проходить проверки зрения.

Слух

Слух более важен для управления транспортным средством, чем считают многие. Ваш слух может предупредить вас об опасности – звуковой сигнал, сирена, визг шин. Иногда вы можете слышать машину, которую вы не видите из-за того, что она находится для вас в мертвый зоне.

Даже люди с хорошим слухом не могут хорошо слышать, если громко работает радио, проигрыватель компакт-дисков или кассетный магнитофон. Не надевайте наушники и не вставляйте ушные тамpons в оба уха во время управления транспортным средством.

Проблемы со слухом, также как и плохое зрение, могут возникать настолько медленно, что вы можете их не заметить. Водители, которые знают, что они глухие или у них ослаблен слух, могут приспособиться. Они могут научиться полагаться в большей степени на свое зрение.

Внимательность

Когда вы устали, вы менее внимательны. Организм естественным образом хочет спать ночью, и большинство водителей ночью менее внимательны, особенно после полуночи. Вы можете не увидеть опасность достаточно быстро и не сможете быстро отреагировать, поэтому вероятность опасности увеличивается. Если вы находитесь в сонном состоянии, то единственное надежное средство – это съехать с дороги и немножко поспать.

Чтобы не уставать при длительной поездке:

- Отдыхайте как следует перед поездкой – в качестве минимальной меры следует нормально спать ночью.
- Не принимайте никаких медицинских препаратов, которые могут вызвать сонливость.
- Не ведите машину в течение длительного времени и старайтесь не ездить поздно ночью.
- Регулярно останавливайтесь для отдыха, даже если вы не устали.
- Переводите взгляд с одной части дороги на другую. Смотрите на предметы вблизи и вдали, слева и справа.
- Пытайтесь жевать жевательную резинку и петь вместе с радио.
- Опустите окно и направьте поток свежего воздуха себе в лицо.
- Если вы постоянно испытываете усталость и часто засыпаете днем, вам следует обратиться к врачу в связи с возможным расстройством сна.

Медицинские препараты

Важно помнить, что все медицинские препараты (реализуемые по рецептам или в свободной продаже) потенциально опасны. Медицинские препараты, реализуемые в свободной продаже, которые вы принимаете от простуды или аллергии, могут вызвать сонливость и повлиять на вашу способность управлять транспортным средством. Если вам необходимо принять медицинский препарат перед поездкой на машине, узнайте действие медицинского препарата у врача или фармацевта. **Вы обязаны знать действие принимаемого вами медицинского препарата.**

РАЗНОЕ

Идентификационная карточка (ID)

Департамент DMV выдает идентификационные карточки (ID) лицам любого возраста. Чтобы получить оригинальную идентификационную карточку, вы можете представить документ, подтверждающий дату рождения/законность пребывания в стране (см. стр. 6), а также предоставить свой номер социального обеспечения. При замене или обновлении идентификационной карточки необходимо иметь при себе удостоверение личности с фотографией. Сбор за обычную ИДЕНТИФИКАЦИОННУЮ КАРТОЧКУ (REGULAR ID) составляет 21 доллар. Карточка действительна до шестого дня рождения с момента ее выдачи.

Если вам 62 года или больше, вы можете получить бесплатную идентификационную карточку пожилого гражданина (Senior Citizen ID) сроком на 10 лет.

В случае смены адреса см. стр. 3.

Бесплатные идентификационные карточки при физических и психических заболеваниях

В случае, если выполняются определенные условия, водители, которые не могут безопасно управлять транспортными средствами по причине физических и психических заболеваний, могут обменять действительное водительское удостоверение на идентификационную карточку бесплатно. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, звоните по телефону 1-800-777-0133.

Программа назначенных водителей

Программа назначенных водителей (Designated Driver Program) является эффективной инициативой по борьбе с управлением транспортом в нетрезвом состоянии.

Целью программы является мотивация одного лица воздерживаться от употребления



Запрещается:

- Смешивать медицинские препараты, если ваш врач не говорил вам это делать.
- Принимать медицинские препараты, прописанные кому-то другому.
- Смешивать алкоголь с медицинскими препаратами. Это касается как отпускаемых по рецепту, так и реализуемых в свободной продаже препаратов.

Здоровье и эмоции

Ваш характер влияет на то, как вы управляете транспортным средством. Не позволяйте эмоциям влиять на безопасность вождения. Будьте в максимальной степени рассудительны, проявляйте здравый смысл, вежливость и соблюдайте правила безопасного вождения.

Обсудите свои нарушения здоровья, например плохое зрение, проблемы с сердцем, диабет или эпилепсию, со своим врачом и следуйте его или ее указаниям. Вам также следует сообщить сотрудникам департамента DMV обо всех ваших заболеваниях, которые могут повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством.

Физические и психические заболевания, о которых врачи должны сообщать

Врачи и хирурги обязаны сообщать о пациентах в возрасте не менее 14 лет, которые страдают потерями сознания, различными видами слабоумия (психическими расстройствами) или связанными с ними расстройствами. (§103900 Кодекса охраны здоровья и безопасности [Health & Safety Code].)

Хотя закон это прямо не предписывает, врачи могут сообщать о любых заболеваниях, если они считают, что пациент не может безопасно управлять транспортным средством из-за данного заболевания.

алкогольных напитков во время выезда на природу, чтобы он или она несли ответственность за безопасную транспортировку других членов группы.

Чтобы стать участником в качестве назначенного водителя, лицо:

- Должно быть не моложе 21 года и иметь действительное водительское удостоверение.
- Должно быть членом группы из двух или более человек и устно назвать себя назначенным водителем обслуживающему работнику.
- Должно воздерживаться от употребления алкогольных напитков в течение всего выезда.
- Не должно быть водителем, ограниченным каким-либо другим образом.
- Должно понимать, что руководство оставляет за собой право отказать любому лицу в любое время.

Дипломатическое водительское удостоверение

На нерезидентов, имеющих действующие водительские удостоверения, выданные Министерством иностранных дел США (U.S. Department of State), не распространяется требование прохождения лицензирования для водителей в штате Калифорния.

Школы вождения

При обучении вождению вам следует найти квалифицированного инструктора либо в государственных, либо в частных средних школах, или в профессиональных школах вождения, имеющих лицензию штата.

Профессиональные школы и инструкторы в штате Калифорния получают лицензии департамента DMV после выполнения всех

требований жестких квалификационных стандартов. Школы обязаны иметь страховку гражданской ответственности, быть обеспечены обязательствами и вести полную документацию для проверки департаментом DMV. Транспортные средства подлежат ежегодной проверке. Инструкторы обязаны проходить квалификационный экзамен (письменный экзамен и экзамен по вождению) каждые три года или предъявлять подтверждение прохождения курсов повышения квалификации в области безопасности движения. Если вы пользуетесь услугами профессиональной школы вождения, попросите инструктора показать вам идентификационную карточку инструктора.

Программа зрелых водителей

Программа зрелых водителей (Mature Driver Program) – это восьмичасовой курс, предлагаемый некоторыми страховыми компаниями для водителей старше 55 лет. В курс входит ряд тем, представляющих особый интерес для зрелых водителей.

Страховая компания может предложить скидки для тех, кто пройдет занятия и получит сертификат об окончании.

Конфиденциальность личного дела водителя

Большая часть информации в вашем личном деле владельца водительского удостоверения общедоступна. Информация о вашем адресе проживания может просматриваться только уполномоченными органами. Ваш почтовый адрес, если он отличается от адреса проживания, является менее закрытой информацией.

Информация о физическом и психическом состоянии водителя, тем не менее, остается конфиденциальной информацией.

Вы можете получить копию своего личного дела водителя в любом отделении департамента DMV за небольшую плату. Вы должны будете предъявить действительное удостоверение личности, прежде чем вам будет выдана информация.

Ответственность пешеходов*

Вы обязаны уступать право преимущественного проезда транспортным средствам:

- При пересечении неразмеченных перекрестков или пешеходных переходов.
- При неосторожном переходе через улицу между двумя перекрестками, не снабженную пешеходным переходом.

Помните: Встреча взглядом с водителем не означает, что водитель вас увидел и уступит вам право преимущественного перехода.

Пешеходам запрещается резко покидать бордюр или другие безопасные зоны и двигаться по проезжей части вблизи с представляющими опасность транспортными средствами. Это также касается пешеходов, находящихся на пешеходных переходах. По закону водители обязаны обращать первостепенное значение безопасности пешеходов, но если водителю не удастся вовремя остановить транспортное средство и избежать столкновения с пешеходом, закон не сможет помочь пешеходу.

Пешеходы обязаны всегда соблюдать сигналы светофора. Пешеходы обязаны соблюдать правила безопасности независимо от того, оснащен ли перекресток светофором для пешеходов (см. стр. 18) или обычным светофором. На перекрестках, не оборудованных светофорами, водители обязаны уступать право преимущества перехода пешеходам, находящимся на размеченных или неразмеченных пешеходных переходах.

При переключении сигнала светофора на зеленый или при загорании сигнала "WALK" для пешеходов пешеход обязан посмотреть налево, затем направо и затем еще раз налево и уступить право преимущественного проезда любому транспортному средству, находившемуся на перекрестке до переключения сигнала светофора.

Если светофор начинает мигать или переключается на сигнал "DON'T WALK" или на символ поднятой руки в то время, как пешеход пересекает часть разделенной улицы, то он имеет право закончить переход улицы.

При переходе через улицу пешеходу не следует останавливать и задерживать движение транспортных средств без необходимости.

Пешеходам запрещается пересекать платные мосты и автомагистрали при отсутствии пешеходных переходов или знаков, разрешающих движение пешеходов.

При отсутствии пешеходного перехода пешеход обязан совершать движение навстречу движению транспорта (см. рисунок). Запрещается движение пешеходов или бег трусцой по шоссе, оборудованному знаками, запрещающими движение пешеходов.

В ночное время суток пешеходам рекомендуется надевать белую одежду или светоотражающие материалы или иметь при себе электрический фонарь, чтобы их было лучше видно.



* Пешеходы, занимающиеся бегом трусцой, обязаны соблюдать правила безопасного движения пешеходов.

Адрес для почтовых отправлений

Если у вас есть какие-либо замечания или предложения, касающиеся данной публикации, пожалуйста, направляйте их по следующему адресу:

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Unit
M/S C165
P.O. Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

Красно-белые предписывающие знаки



Разворот запрещен

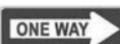


Поворот
налево запрещен



Поворот
направо запрещен

Белые предписывающие знаки



Знаки, сообщающие о строительных работах на шоссе и дорожных работах



Сквозное движение
смещается влево



Дорога впереди
закрыта



Впереди дорожная
техника



Впереди
регулировщик



Впереди работы
на обочине

Информационно-указательные знаки



Знаки, предупреждающие о наличии опасных грузов



Огнеопасно



Радиоактивно



Взрывоопасно



Яд

Предупреждающие знаки



Скользкая дорога в мокрую погоду



Слияние дорог



Шоссе с разделенными потоками движения



Крутой поворот



Двустороннее движение



Конец полосы



Конец шоссе с разделенными полосами



Впереди светофор



Пешеходный переход



Добавленная полоса



Перекресток



Впереди остановка



Уступить дорогу впереди



Закругление дороги



Т-образный перекресток



Стрелка указания направления движения



Двойной поворот



Извилистая дорога

Лучший способ защиты – всегда пользоваться

ПОЯСНЫМ И ПЛЕЧЕВЫМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Использование одновременно поясного и плечевого ремней безопасности может снизить тяжесть травм, получаемых в результате некоторых дорожно-транспортных происшествий. Поскольку поясной ремень безопасности может снизить тяжесть травм при аварии, неиспользование или отсутствие одновременно поясного и плечевого ремней безопасности может привести к серьезной или смертельной травме головы, позвоночника и органов брюшной полости. Плечевые ремни безопасности могут быть установлены на большинстве транспортных средств, даже если они не были стандартно установлены заводом-изготовителем.



ПРИМЕР ТЕСТА 1

1. Вы обязаны увеличить пространство впереди вашего автомобиля, когда:
 - Вы движетесь со скоростью, меньше скорости, указанной на знаке.
 - Вы следите за другим пассажирским транспортным средством.
 - Автомобиль позади вас двигается слишком близко к вам.
2. Для вашей полосы поворота загорелась зеленая стрелка. Какое из утверждений верно?
 - Все транспортные средства и пешеходы, находящиеся на перекрестке, должны уступить вам право преимущественного проезда.
 - Встречный транспорт остановлен красным сигналом светофора.
 - Вы можете поворачивать независимо от транспортного потока.
3. Дополнительное пространство перед крупным грузовым автомобилем необходимо:
 - Для других водителей, выезжающих на шоссе.
 - Для водителя грузовика для остановки своего транспортного средства.
 - Для других водителей, если они захотят сбросить скорость.
4. Дорога скользкая сразу после начала дождя. На скользкой дороге вы должны:
 - Избегать резких поворотов и остановок.
 - Проверить сцепление шин при движении в гору.
 - Сократить расстояние обзора впереди вашего транспортного средства.
5. Возможность аварий увеличивается, когда:
 - Все транспортные средства движутся примерно с одинаковой скоростью.
 - Движение по одной полосе происходит быстрее, чем по другим полосам.
 - Одно транспортное средство движется быстрее или медленнее, чем остальной поток транспорта.

Примеры тестов вы можете найти на веб-сайте www.dmv.ca.gov.

1. Абсолютных прав на дороге нет, поэтому нужно уважать права других участников движения.
2. Всегда при торможении отдавать предпочтение пешеходам.
3. Вам будет легче остановиться на перекрестке, если вы будете двигаться со скоростью, соответствующей условиям движения.
4. Несмотря на то что вы можете остановиться на перекрестке, это не всегда возможно.
5. Если вы видите, что другие водители движутся со скоростью, отличной от установленной, это может быть опасно.

OТБЕТИ



Пристегни ремни – Америка!

Выигрышная комбинация

Это хороший закон!

ПРИМЕР ТЕСТА 2

1. При проезде через зону ведения строительных работ вы обязаны:
 - Сбросить скорость и посмотреть на работу рабочих.
 - Сократить расстояние до впереди идущего транспортного средства.
 - Проезжать через зону ведения работ осторожно, без проявления любопытства.
2. Для совершения поворота направо на перекрестке:
 - Вы не можете заехать на полосу для велосипедистов.
 - Должны заезжать на полосу для велосипедистов только в случае остановки перед совершением поворота.
 - Вы обязаны заезжать на полосу для велосипедистов перед совершением поворота.
3. В случае если светофор не работает, вы обязаны:
 - Остановиться и продолжить движение, когда это будет безопасно.
 - Остановиться перед выездом на перекресток и пропустить весь транспортный поток.
 - Сбросить скорость или остановиться только в случае необходимости.
4. Пешеход пересекает вашу полосу при отсутствии на ней пешеходного перехода. Вы обязаны:
 - Убедиться в том, что пешеход видит вас, и продолжить движение.
 - Осторожно объехать пешехода.
 - Остановиться и позволить пешеходу закончить переход улицы.
5. Вы обязаны всегда пристегивать ремни безопасности:
 - Если только ваше транспортное средство не было построено до 1978 г.
 - Если только вы не находитесь в лимузине.
 - Если ваше транспортное средство оснащено ремнями безопасности.

Примеры тестов вы можете найти на веб-сайте www.dmv.ca.gov.

1. Иллюзия глубины может быть вызвана различиями в яркости изображения.
2. Быстро движущийся предмет кажется движущимся быстрее, если он движется вправо.
3. Оптическая иллюзия движущегося предмета может быть вызвана движением глазами.
4. Оптическая иллюзия движущегося предмета может быть вызвана движением головы.
5. Если движущееся тело движется вправо, то оно движется быстрее, чем движущееся влево.

ОТВЕТЫ



ПРИМЕЧАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы получить БЕСПЛАТНУЮ помощь по вопросам СТРАХОВАНИЯ...

звоните специалистам по
страхованию Департамента
страхования штата Калифорния.

Независимо от того, общие ли у
вас вопросы по страхованию
автомобилей, домов или жизни,
или вам нужно узнать, есть ли
лицензия у конкретного
брокера/агента, или
проверить статус какой-либо
страховой компании, наши
эксперты работают для вас.



800-927-HELP

www.insurance.ca.gov

СЛУЖБА ДЕПАРТАМЕНТА СТРАХОВАНИЯ ШТАТА

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____